

idatalink™ START CAN

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ SCA(KEY)-HK2-RU

ПРОШИВКА
SIB(KEY)-HK2-RU

УСТРОЙСТВО
START-CAN

НОМЕР ДОКУМЕНТА
21308

ДАТА РЕВИЗИИ
20150129



ВНИМАНИЕ

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Это руководство было написано для техников имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.



ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

- 1- Подключите модуль к компьютеру
- 2- Авторизуйтесь на сайте своей учетной записью Weblink
- 3- Загрузите прошивку в модуль (модули поставляются без прошивки)
- 4- Используйте необходимые аксессуары (аксессуары поставляются отдельно)

СПИСОК АВТОМОБИЛЕЙ. с. 1	3
СПИСОК АВТОМОБИЛЕЙ. с. 2	4
СОСТАВ УПАКОВКИ	5
ВЫБОР РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ	6
ВСЕ ТИПЫ. ТАБЛИЦА ТОЧЕК ПОДКЛЮЧЕНИЯ	7
ТИП 1. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	8
ТИП 2. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	9
ТИП 3. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	10
ТИП 4. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	11
ТИП 5. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	12
ТИП 6. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	13
ТИП 7. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	14
ТИП 8. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	15
ТИП 9. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	16
ТИП 10. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	17
ТИП 11. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	18
ТИП 12. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	19
ТИП 13. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	20
ТИП 14. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	21
ТИП 15. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	22
ТИП 16. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	23
ТИП 17. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	24
ТИП 18. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	25
ТИП 19. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	26
ТИП 20. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	27
ТИП 21. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	28
ТИП 22. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	29
ТИП 23. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	30
ТИП 24. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	31
ТИП 25. СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ	32
ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ	33
ДИАГНОСТИКА МОДУЛЯ	34
СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ	35

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	
				ДАНЫЕ ОБХОДЧ. ИММОБИЛАЙЗЕРА	
HYUNDAI	ELANTRA STD	2007-11	20	•	
	ELANTRA STD	2012-14	02	•	
	GETZ STD	2003-11	21	•	
	H-1/STAREX STD	2008-15	04	•	
	i30 STD	2009-12	20	•	
	i30 STD	2013	02	•	
	i40 STD	2012-13	01	•	
	ix20 STD	2011-14	18	•	
	ix35/TUCSON STD (КОРЕЯ)	2010-15	08	•	
	ix35/TUCSON STD (ЧЕХИЯ)	2011-15	08	•	
	ix55/VERACRUZ STD	2007-13	06	•	
	SANTA FE STD	2006-12	03	•	
	SONATA STD	2005-10	19	•	
	SONATA/i45 STD	2011-15	07	•	
	SOLARIS	2011-15	05	•	
TUCSON STD	2005-10	22	•		

ВНИМАНИЕ! ПРОГРАММИРОВАНИЕ БЛОКОВ START-CAN И START-IB С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОШИВОК K10N ДОПУСКАЕТ ТОЛЬКО ТРЕХКРАТНУЮ ПРОЦЕДУРУ ПРОШИВКИ МОДУЛЯ. ПОСЛЕ ЭТОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЛОКА ДЛЯ ПРОШИВОК K10N СТАНОВИТСЯ НЕВОЗМОЖНО. В СВЯЗИ С ЭТИМ БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ УСТАНОВКЕ МОДУЛЕЙ И ПЕРЕПРОВЕРЯЙТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕД ИНИЦИАЦИЕЙ ПРОЦЕДУРЫ ПРОШИВКИ.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! МОДУЛЬ START-IB НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ! НА СХЕМАХ (УСТАНОВОЧНЫХ КАРТАХ) УКАЗАНЫ ТОЧКИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТОЛЬКО ОБХОДЧИКА ИММОБИЛАЙЗЕРА. ДЛЯ ЗАПУСКА НЕОБХОДИМО ПРОИЗВОДИТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВСЕХ НЕОБХОДИМЫХ СИЛОВЫХ ЦЕПЕЙ (АКСЕССУАРЫ, ЗАЖИГАНИЕ, СТАРТЕР).

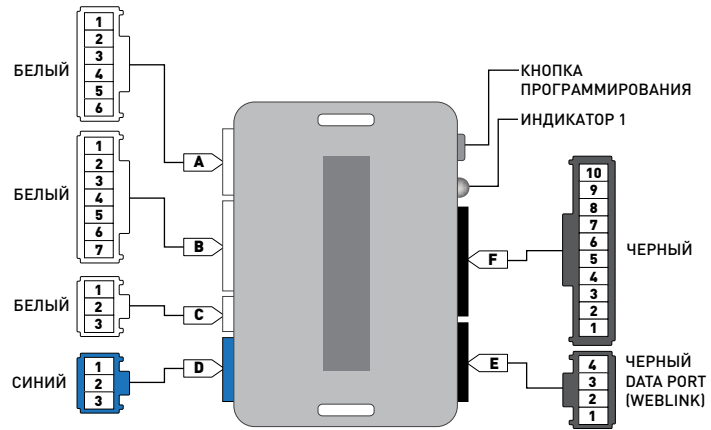
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	
				ДААННЫЕ ОБХОДЧ. ИММОБИЛАЙЗЕРА	
KIA	CEE'D	2006-12	23	•	
	CERATO STD	2009-12	09	•	
	MAGENTIS STD	2006-10	11	•	
	MOHAVE STD	2008-12	10	•	
	OPTIMA STD	2011-13	07	•	
	OPTIMA STD	2014-15	12	•	
	RIO STD	2011-15	13	•	
	SORENTO STD	2003-09	14	•	
	SORENTO STD	2010-12	25	•	
	SORENTO STD	2013-14	15	•	
	SOUL STD	2010-13	16	•	
	SOUL STD	2014-15	24	•	
	SPORTAGE STD	2010-15	17	•	
	VENGA STD	2010-15	18	•	

ВНИМАНИЕ! ПРОГРАММИРОВАНИЕ БЛОКОВ START-CAN И START-IB С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОШИВОК K10N ДОПУСКАЕТ ТОЛЬКО ТРЕХКРАТНУЮ ПРОЦЕДУРУ ПРОШИВКИ МОДУЛЯ. ПОСЛЕ ЭТОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЛОКА ДЛЯ ПРОШИВОК K10N СТАНОВИТСЯ НЕВОЗМОЖНО. В СВЯЗИ С ЭТИМ БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ УСТАНОВКЕ МОДУЛЕЙ И ПЕРЕПРОВЕРЯЙТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕД ИНИЦИАЦИЕЙ ПРОЦЕДУРЫ ПРОШИВКИ.

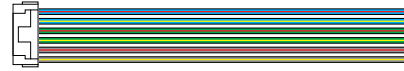
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ! МОДУЛЬ START-IB НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК АВТОМОБИЛЯ! НА СХЕМАХ (УСТАНОВОЧНЫХ КАРТАХ) УКАЗАНЫ ТОЧКИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТОЛЬКО ОБХОДЧИКА ИММОБИЛАЙЗЕРА. ДЛЯ ЗАПУСКА НЕОБХОДИМО ПРОИЗВОДИТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВСЕХ НЕОБХОДИМЫХ СИЛОВЫХ ЦЕПЕЙ (АКСЕССУАРЫ, ЗАЖИГАНИЕ, СТАРТЕР).

СОСТАВ УПАКОВКИ

МОДУЛЬ



6 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



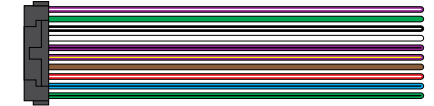
4 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



7 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



10 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



3 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



3 PIN СИНИЙ РАЗЪЕМ



WEBLINK ПРОГРАММАТОР (ТРЕБУЕТСЯ, ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО)



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО ЕСЛИ ДАННЫЙ КАБЕЛЬ ПОВРЕДИЛСЯ ЕГО ЛЕГКО МОЖНО ЗАМЕНИТЬ КАБЕЛЕМ ДЛЯ 2-WAYDATA ДЛЯ СИГНАЛИЗАЦИЙ SHERIFF И ICODE.

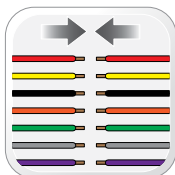
01



ВЫБЕРИТЕ СПОСОБ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ МОДУЛЕМ.

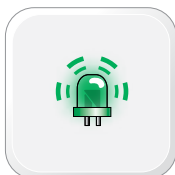
1. ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ "ПО АНАЛОГУ" ПРОШИВКА SCA(ALL)-XX-HWD
 2. ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО "2-WAY DATA" ПРОШИВКА SCA(ALL)-XX-IDL
- СКАЧАЙТЕ В МОДУЛЬ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ПРОШИВКУ.**

02



ПОДСОЕДИНИТЕ ВСЕ ПРОВОДА СОГЛАСНО СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПРИГОТОВЬТЕСЬ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ

03



ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ SCA(ALL)-XX-IDL ПРИ ПОДАЧЕ ПИТАНИЯ НА МОДУЛЬ, ИНДИКАТОР МИГАЕТ **ОДНОКРАТНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕННОГО ЦВЕТА, ЧТО ПОДТВЕРЖАЕТ, ЧТО МОДУЛЬ ЗАПРОГРАММИРОВАН ДЛЯ ЗАПУСКА ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО ЦИФРОВОМУ ПРОТОКОЛУ "**2-WAY DATA**"

04



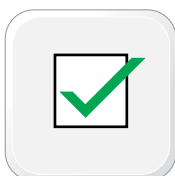
ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ "**ПО АНАЛОГУ**" (**HARDWIRED**), КОРОТКИМ ОДНОКРАТНЫМ НАЖАТИЕМ КНОПКИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ В ЭТОТ РЕЖИМ. ИНДИКАТОР БУДЕТ МИГАТЬ **ДВОЙНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕННОГО ЦВЕТА. ОДНОКРАТНЫМИ НАЖАТИЯМИ МОЖНО ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ IDL->HWD->IDL ДО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА.

05



ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА, НАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ НА 3-4 СЕКУНДЫ, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЕНЫМ

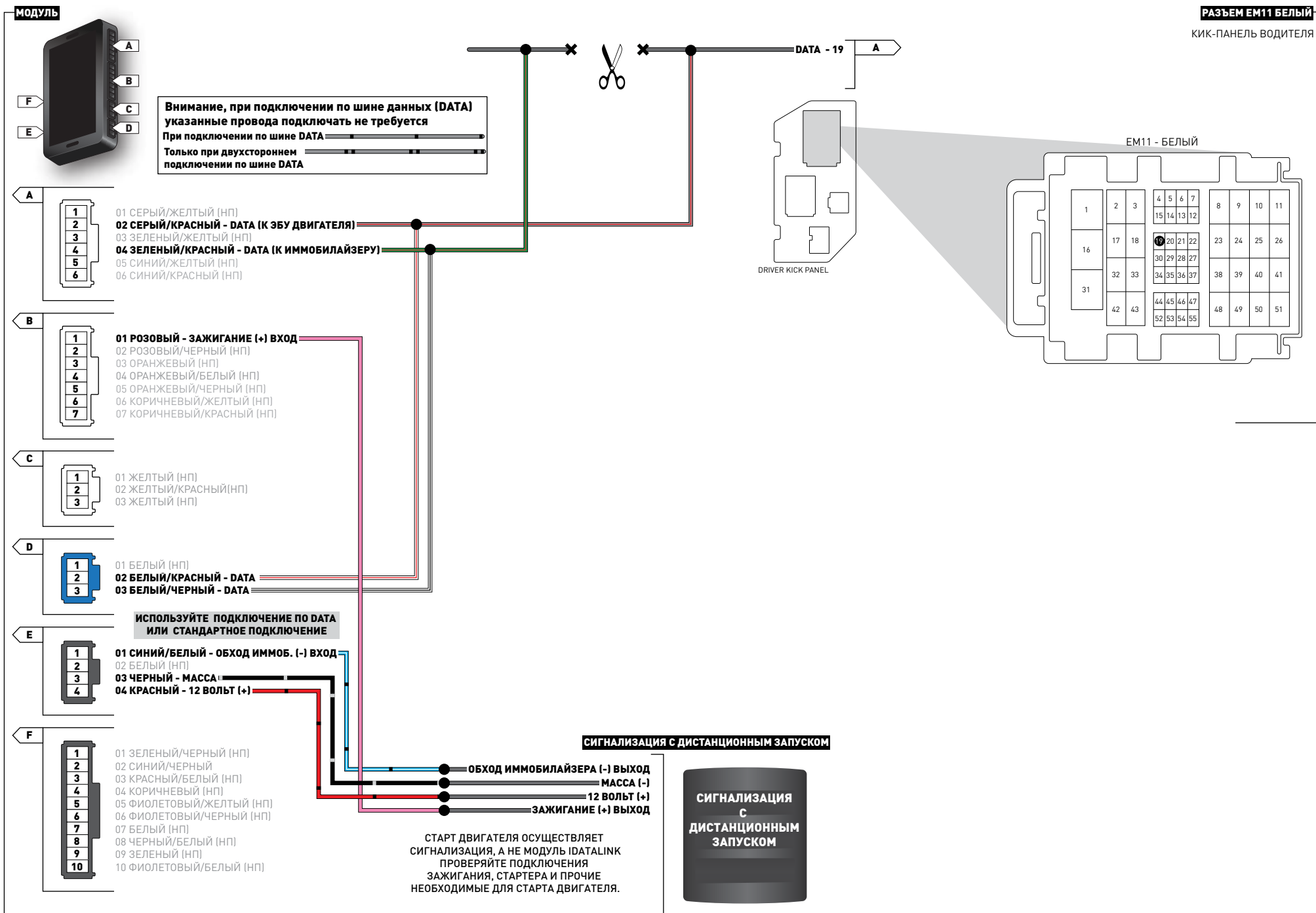
06

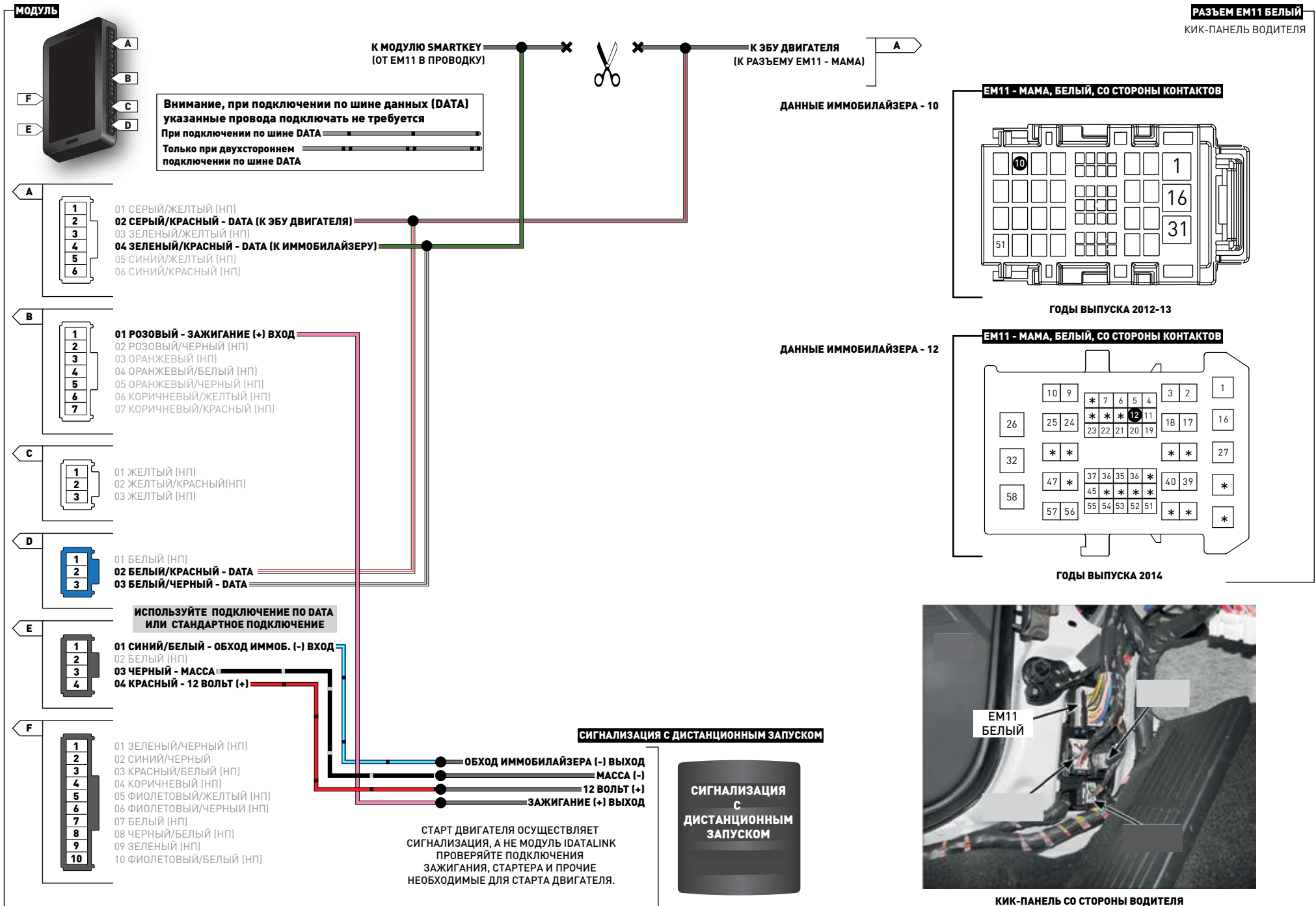


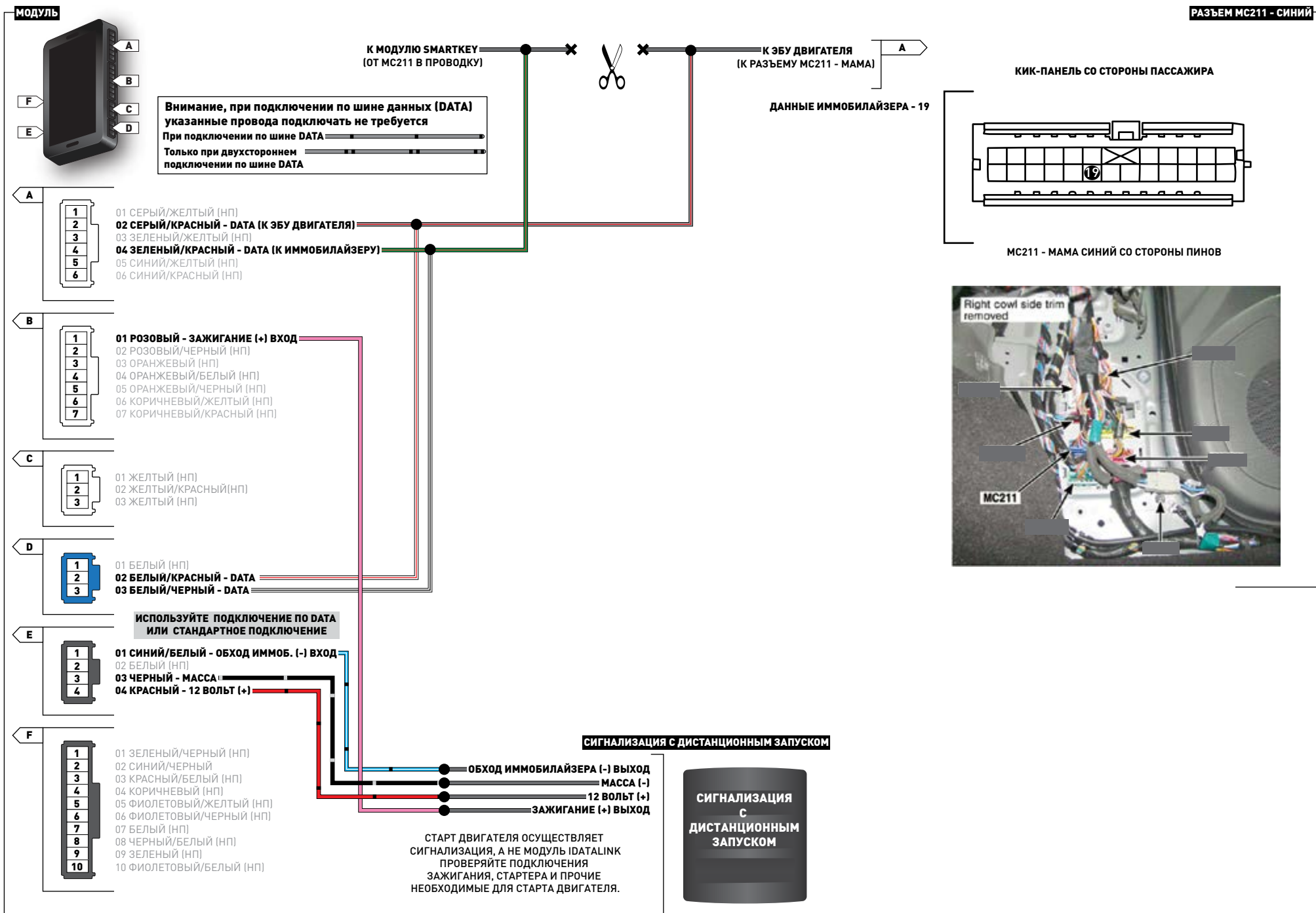
ПОСЛЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ, ПЕРЕХОДИТЕ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ.

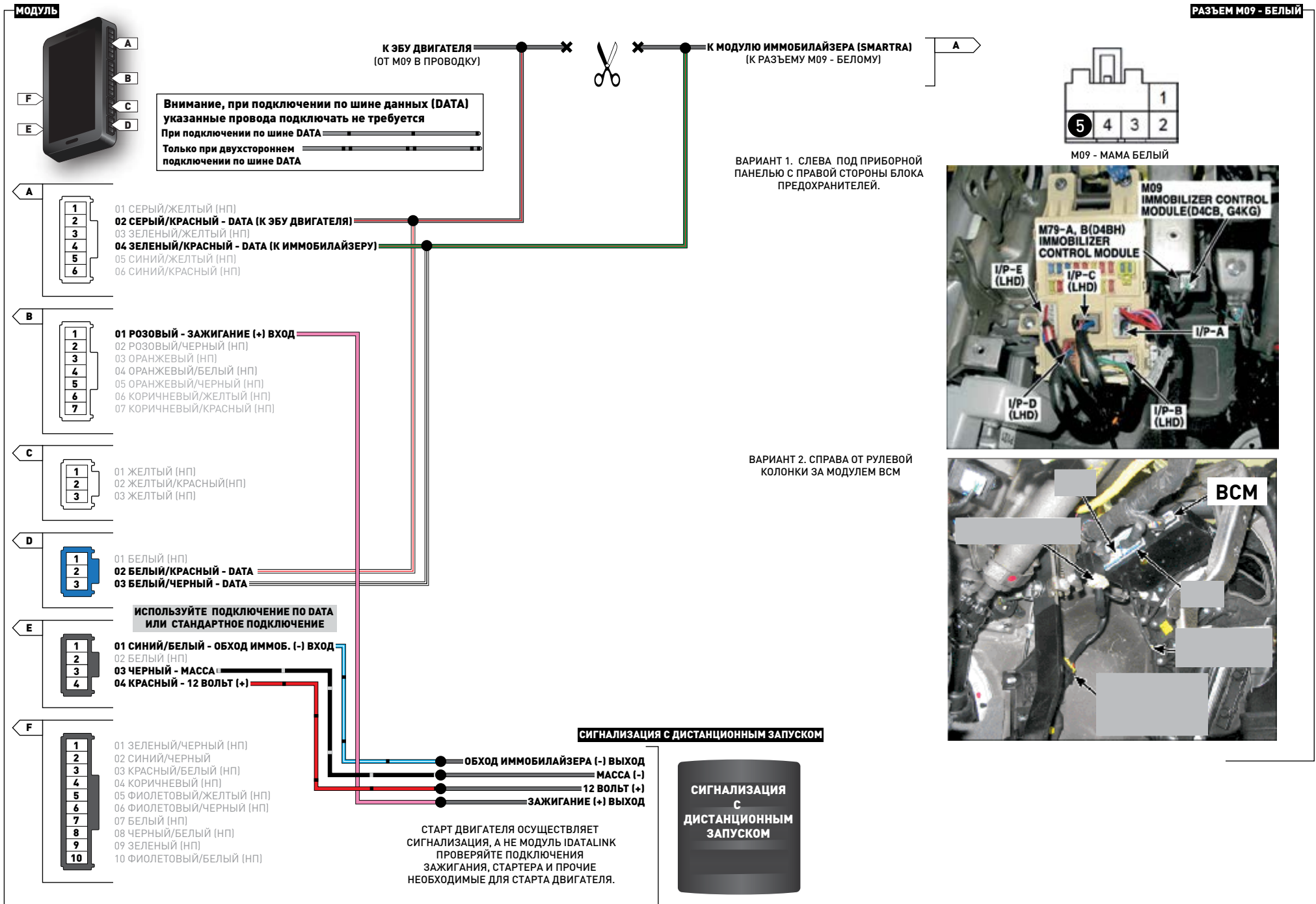
ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ "2-WAY DATA" SCA(ALL)-XX-IDL, УБЕДИТЕСЬ ЧТО ВАША СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЗАЩИЩЕННЫЙ ЦИФРОВОЙ ПРОТОКОЛ ОБМЕНА ДАННЫМИ IDATALINK!!!
 ДЛЯ БОЛЕЕ ТОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ СЛУЖБУ ТЕХПОДДЕРЖКИ IDATALINK ПО БЕСПЛАТНОМУ ТЕЛЕФОНУ **8-800-333-02-82**

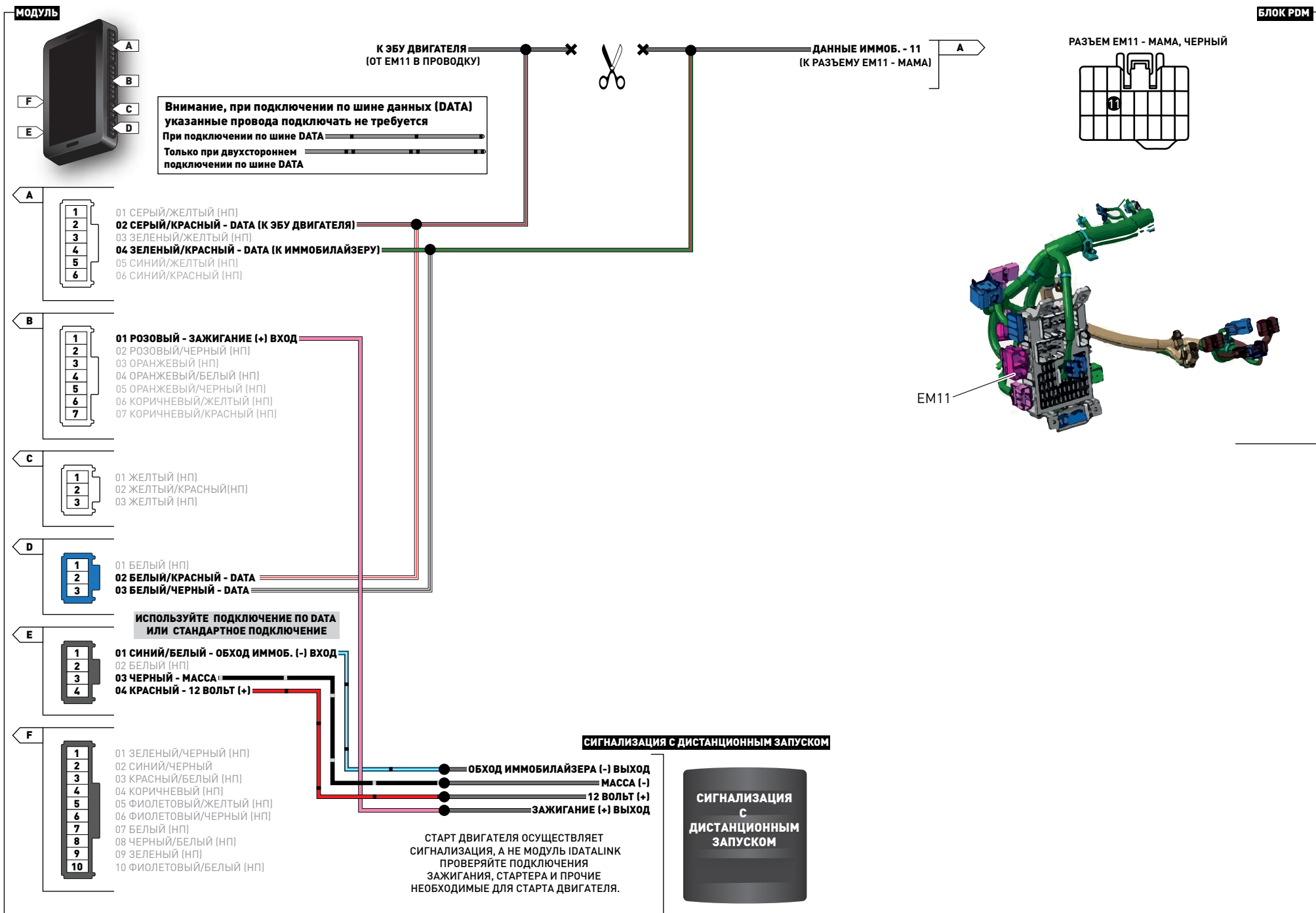
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
HYUNDAI	ELANTRA STD	2007-11	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM11	Серый	39 pin	15	Синий/Черный	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны пассажира	-
	ELANTRA STD	2012-13	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM11	Белый	55 pin	10	Синий	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны водителя	-
	ELANTRA STD	2014	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM11	Белый	58 pin	12	Синий	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны водителя	-
	GETZ STD	2003-11	ДАННЫЕ ИММОБ.	MC21	Белый	18pin	08	Синий/Черный	(ДАННЫЕ)	Монтажный блок со стороны водителя	-
	H-1/STAREX STD	2008-15	ДАННЫЕ ИММОБ.	M09	Белый	5 pin	05	Серый	(ДАННЫЕ)	С правой стороны блока предохранителей	-
	i30 STD	2009-12	ДАННЫЕ ИММОБ.	MC12	Серый	39 pin	15	Синий/Черный	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны пассажира	-
	i30 STD	2013	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM11	Белый	58 pin	12	Коричн./Оранж.	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны водителя	-
	i40 STD	2012-13	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM11	Белый	55 pin	19	Синий	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны водителя	-
	ix20 STD	2011-14	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM11	Белый	21 pin	21	Синий/Черный	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны водителя	-
	ix35/TUCSON STD (ЧЕХИЯ)	2011-15	ДАННЫЕ ИММОБ.	MC31	Белый	24 pin	19	Синий	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны водителя	-
	ix35/TUCSON STD (КОРЕЯ)	2010-15	ДАННЫЕ ИММОБ.	MC41	Синий	15 pin	01	Синий	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны водителя	-
	ix55/VERACRUZ STD	2007-13	ДАННЫЕ ИММОБ.	MC11	Желтый	20 pin	13	Серый	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны пассажира	-
	SANTA FE STD	2006-12	ДАННЫЕ ИММОБ.	MC211	Синий	24 pin	19	Белый/Оранжевый	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны пассажира	-
	SONATA STD	2005-10	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM21	Белый	33 pin	23	Зеленый	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны пассажира	-
	SONATA/i45 STD	2011-15	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM11	Белый	43 pin	10	Белый	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны водителя	-
SOLARIS STD	2011-13	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM11	Черный	21 pin	11	Синий/Черный	(ДАННЫЕ)	ВСМ, со стороны водителя	-	
TUCSON STD	2005-10	ДАННЫЕ ИММОБ.	См. схему	Белый	См. схему	~	Зелен(Синий)/Черный	(ДАННЫЕ)	Слева от рулевой колонки	-	
KIA	CEE'D	2006-12	ДАННЫЕ ИММОБ.	MC11	Синий	39 pin	16	Синий/Черный	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны пассажира	-
	CERATO STD	2009-13	ДАННЫЕ ИММОБ.	MC12	Серый	39 pin	15	Синий/Черный	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны водителя	-
	MAGENTIS STD	2006-10	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM31	Белый	33 pin	21	Желтый/Оранжевый	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны водителя	-
	MOHAVE STD	2008-12	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM21	Белый/Серый	24 pin	21	Черный/Оранжевый	(ДАННЫЕ)	Центральная консоль со стороны пассаж.	-
	OPTIMA STD	2011-13	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM11	Белый	43 pin	10	Синий	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны водителя	-
	OPTIMA STD	2014-15	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM11	Белый	58 pin	41	Синий	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны водителя	-
	RIO STD	2011-15	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM14	Белый	16 pin	11	Синий/Черный	(ДАННЫЕ)	ВСМ, Кикпанель со стороны водителя	-
	SORENTO STD	2003-09	ДАННЫЕ ИММОБ.	MC21	Черный	24 pin	15	Зел./Оранж. Или Зел.	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны пассажира	-
	SORENTO STD	2010-12	ДАННЫЕ ИММОБ.	MC11	Синий	24 pin	19	Синий/Оранж.	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны пассажира	-
	SORENTO STD	2013-14	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM11	Белый	46 pin	15	Синий/Оранж.	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны водителя	-
	SOUL STD	2010-13	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM11	Синий	39 pin	10	Синий/Черный	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны водителя	-
	SOUL STD	2014-15	ДАННЫЕ ИММОБ.	MC11	Белый	43 pin	31	Синий	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны водителя	-
	SPORTAGE STD	2010-15	ДАННЫЕ ИММОБ.	MC11	Желтый	24 pin	07	Синий	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны пассажира	-
VENGA STD	2010-15	ДАННЫЕ ИММОБ.	EM11	Белый	21 pin	21	Синий/Черный	(ДАННЫЕ)	Кикпанель со стороны водителя	-	

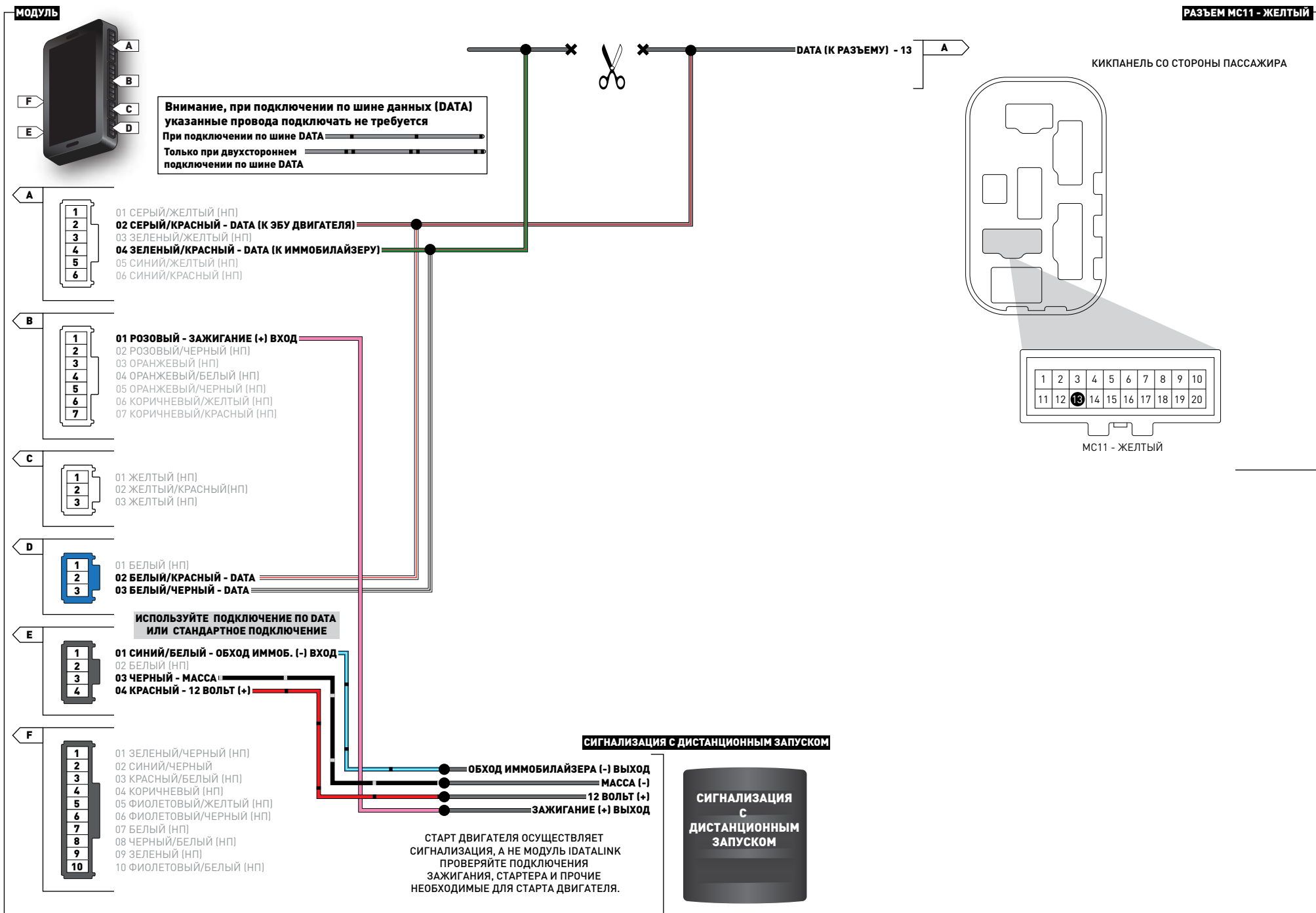


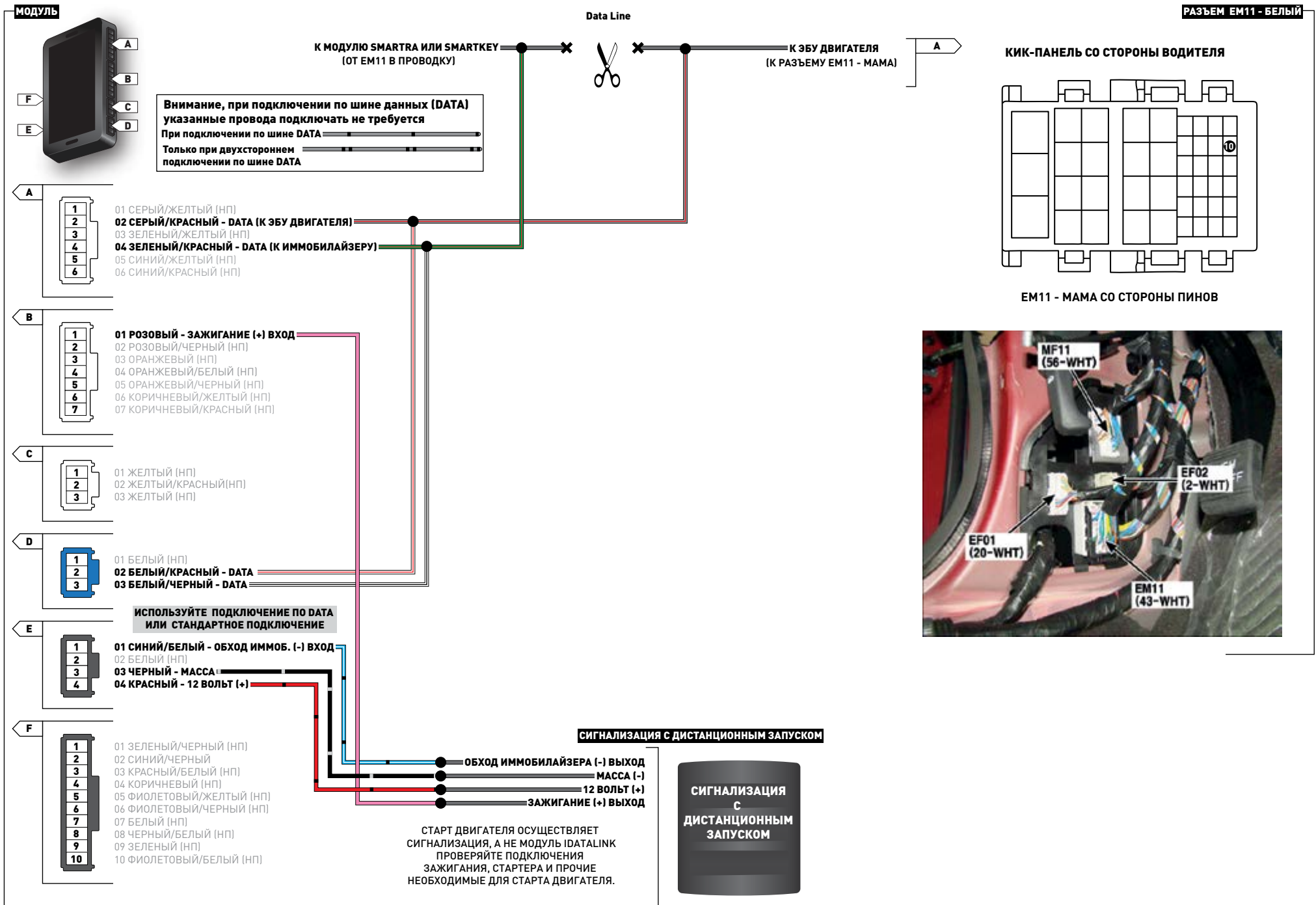


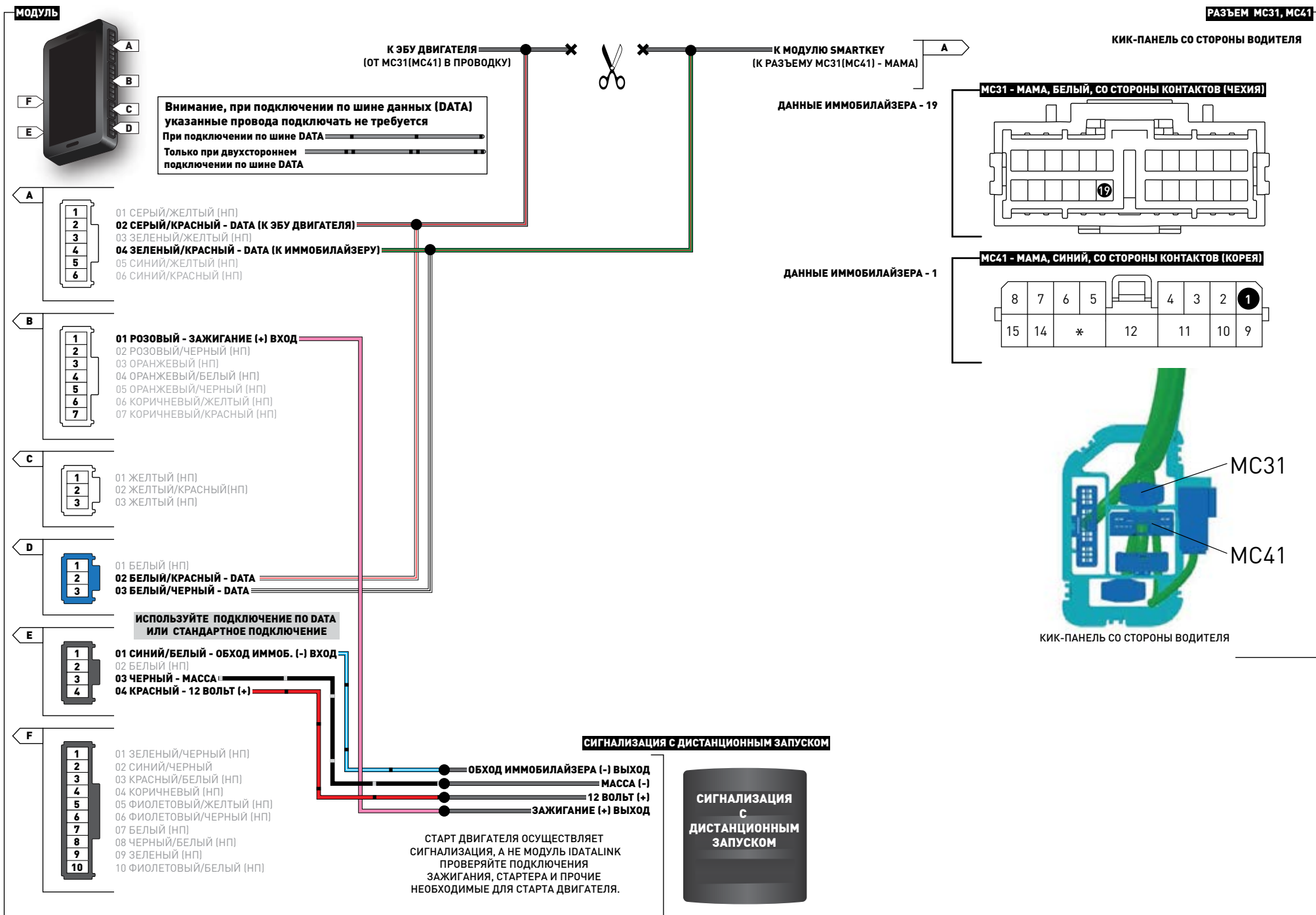


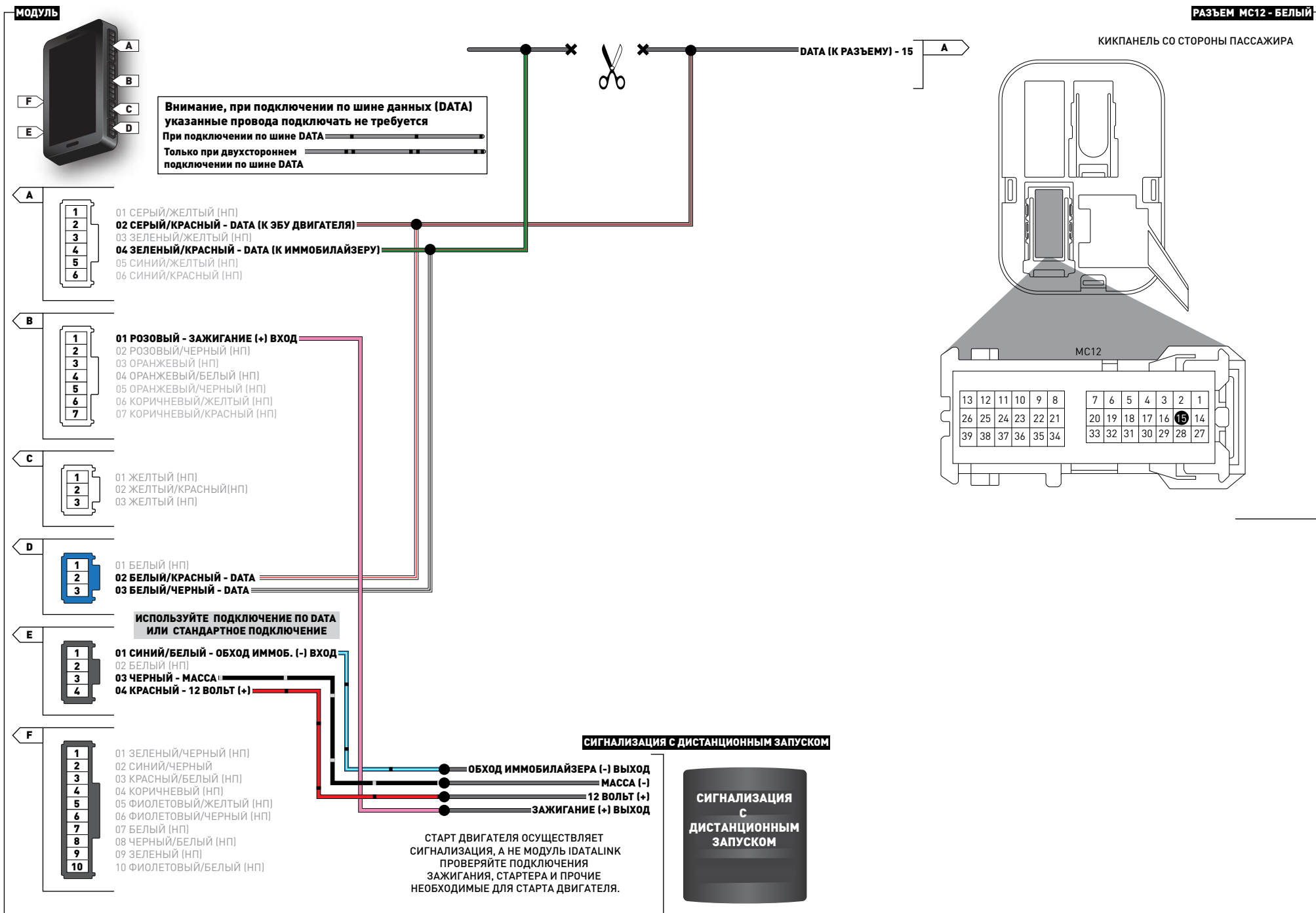


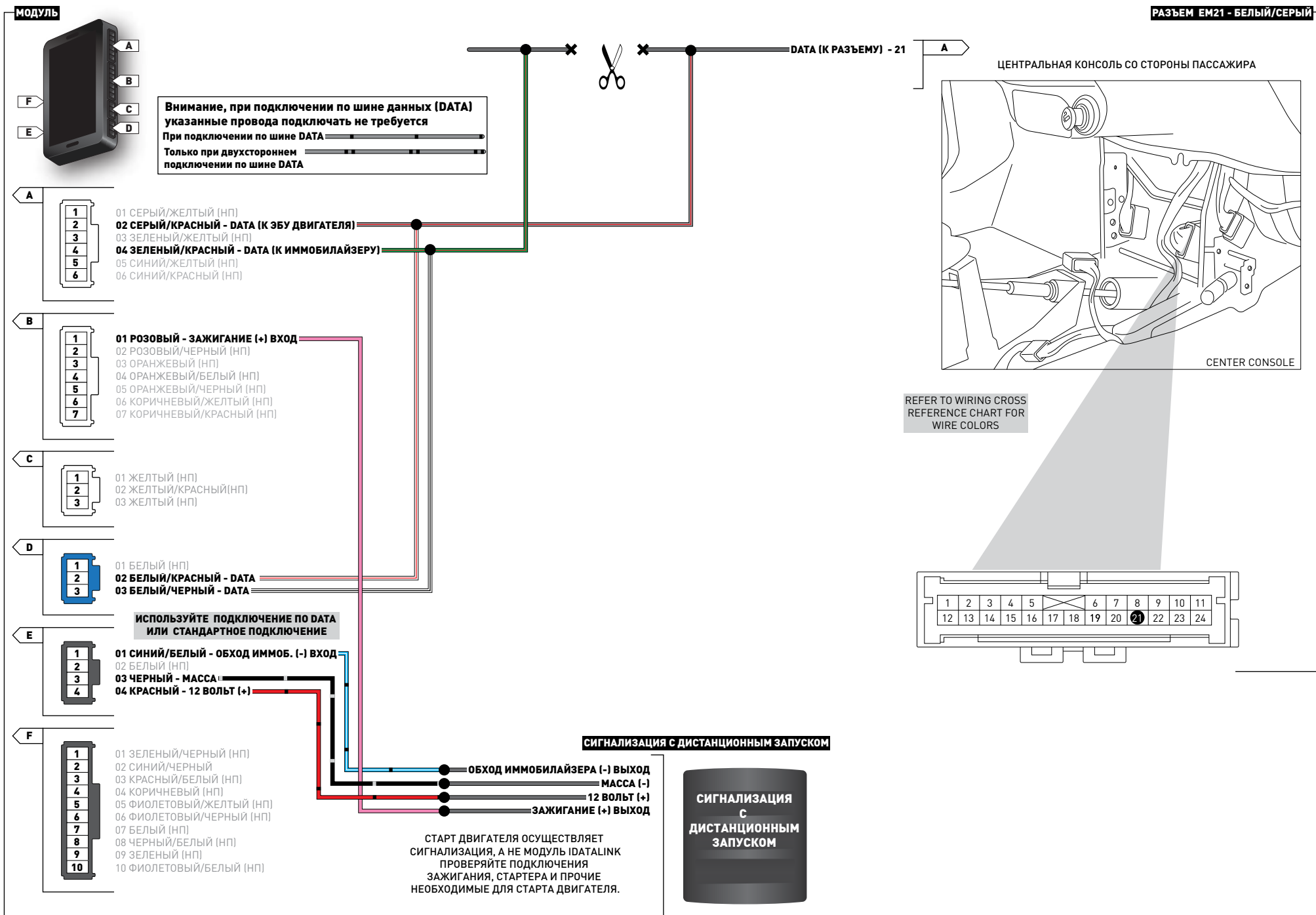


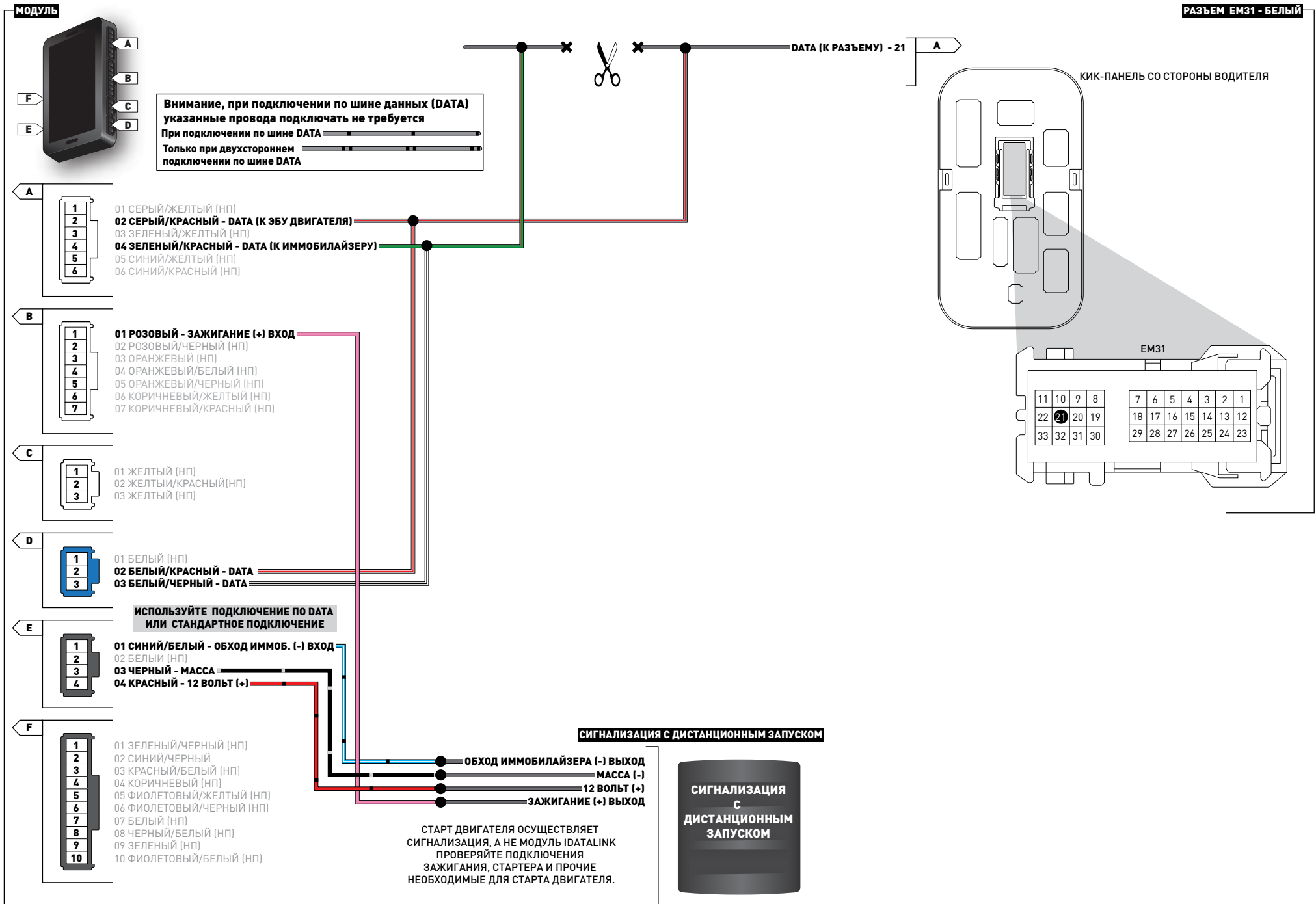


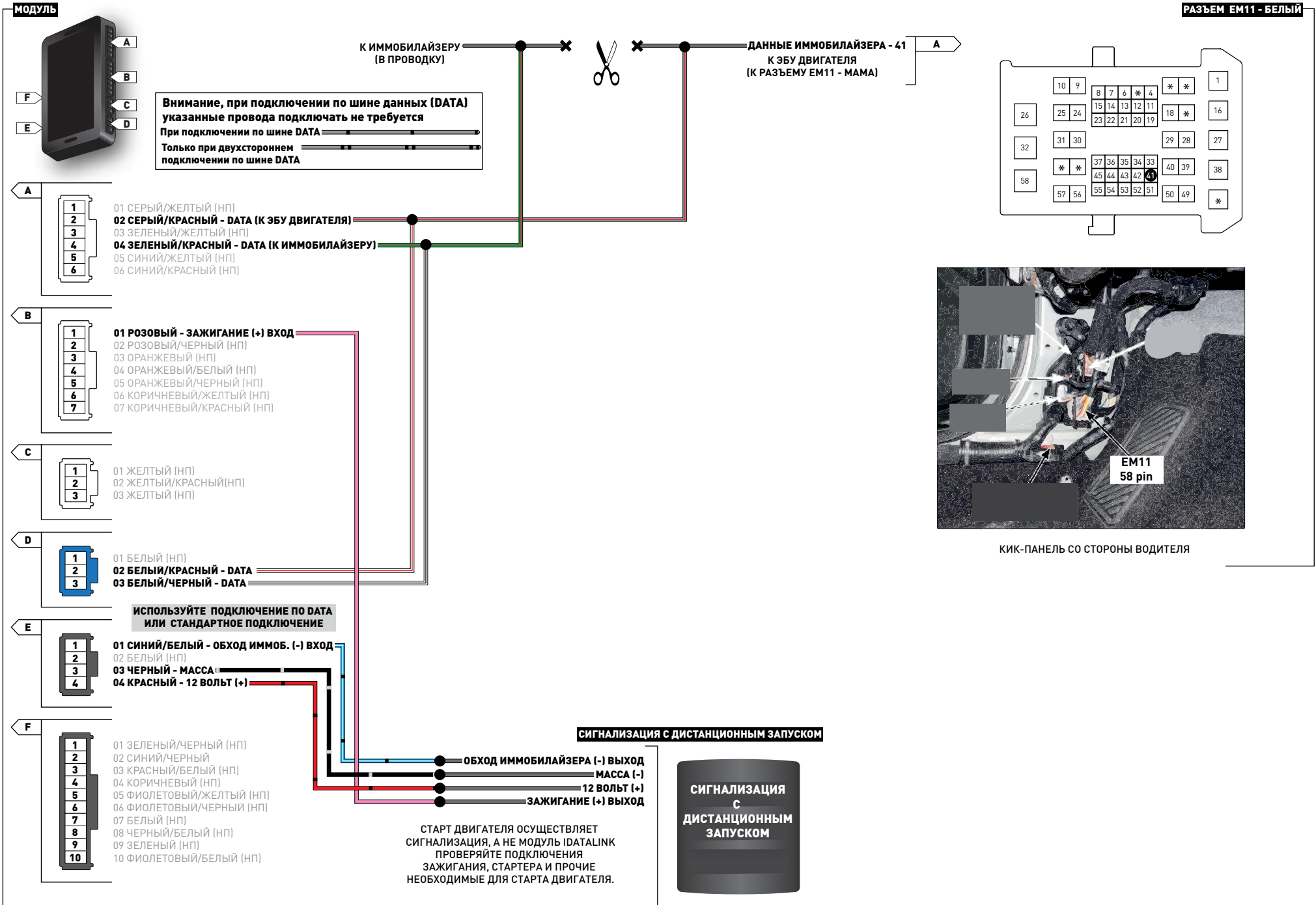


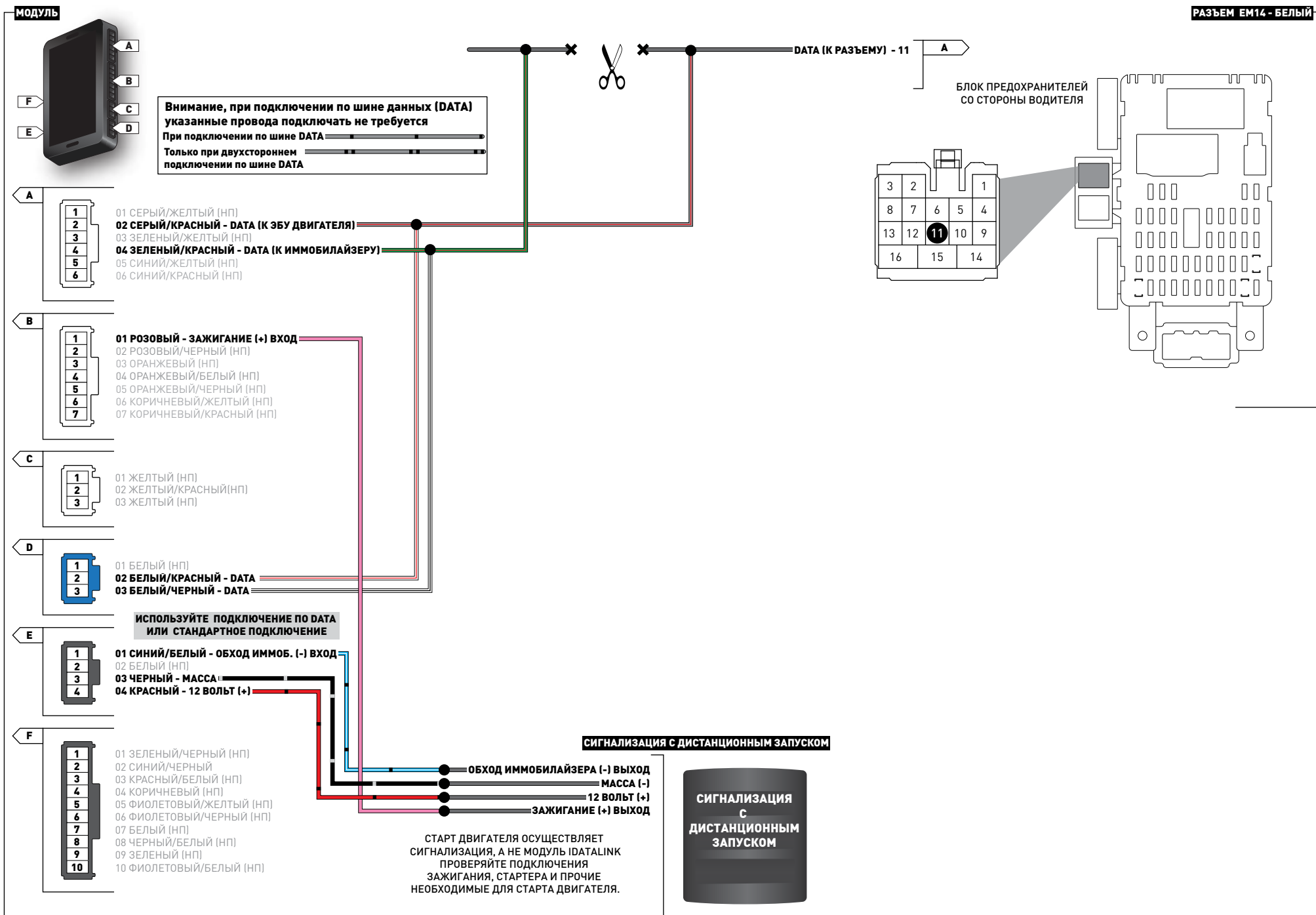


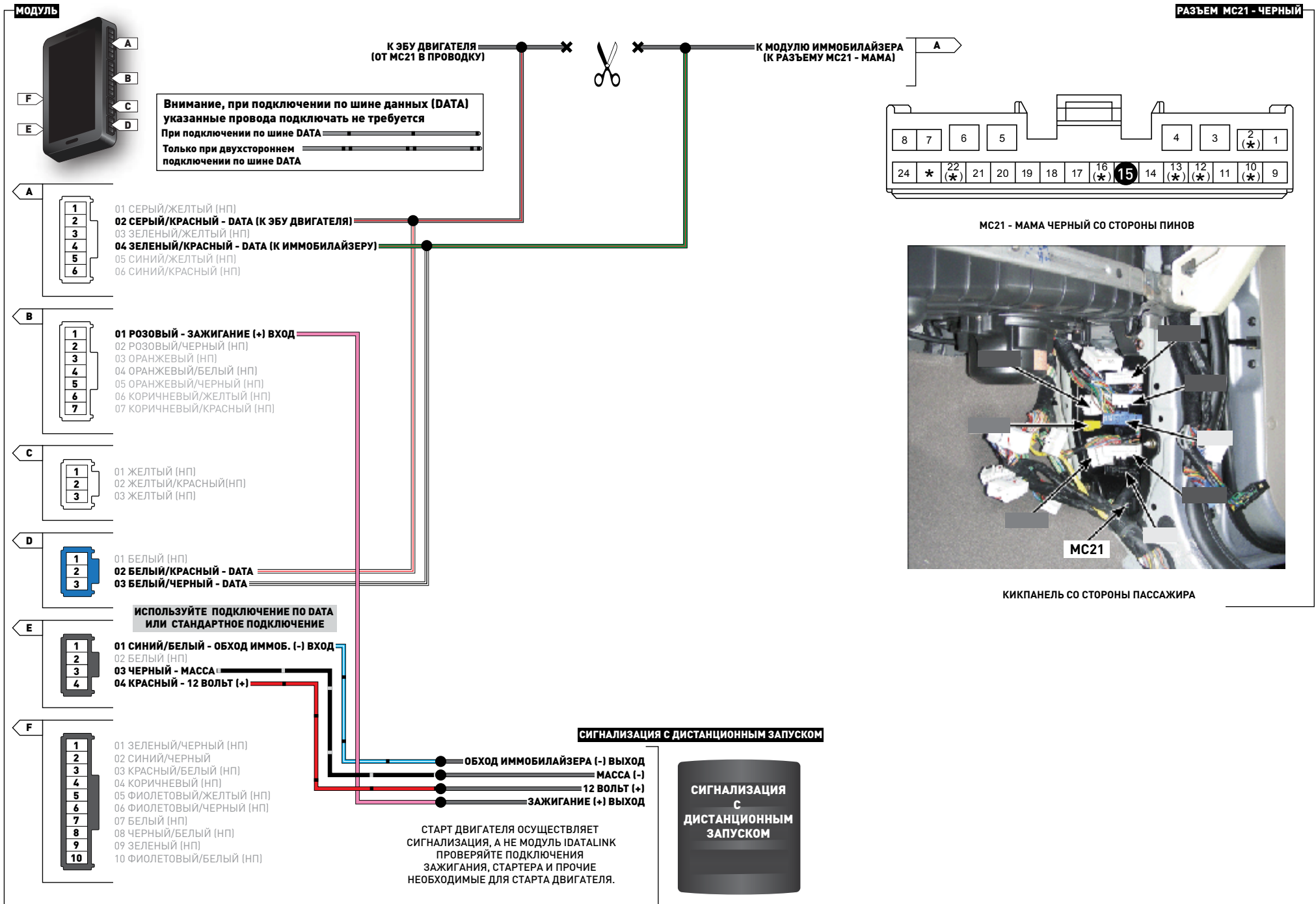


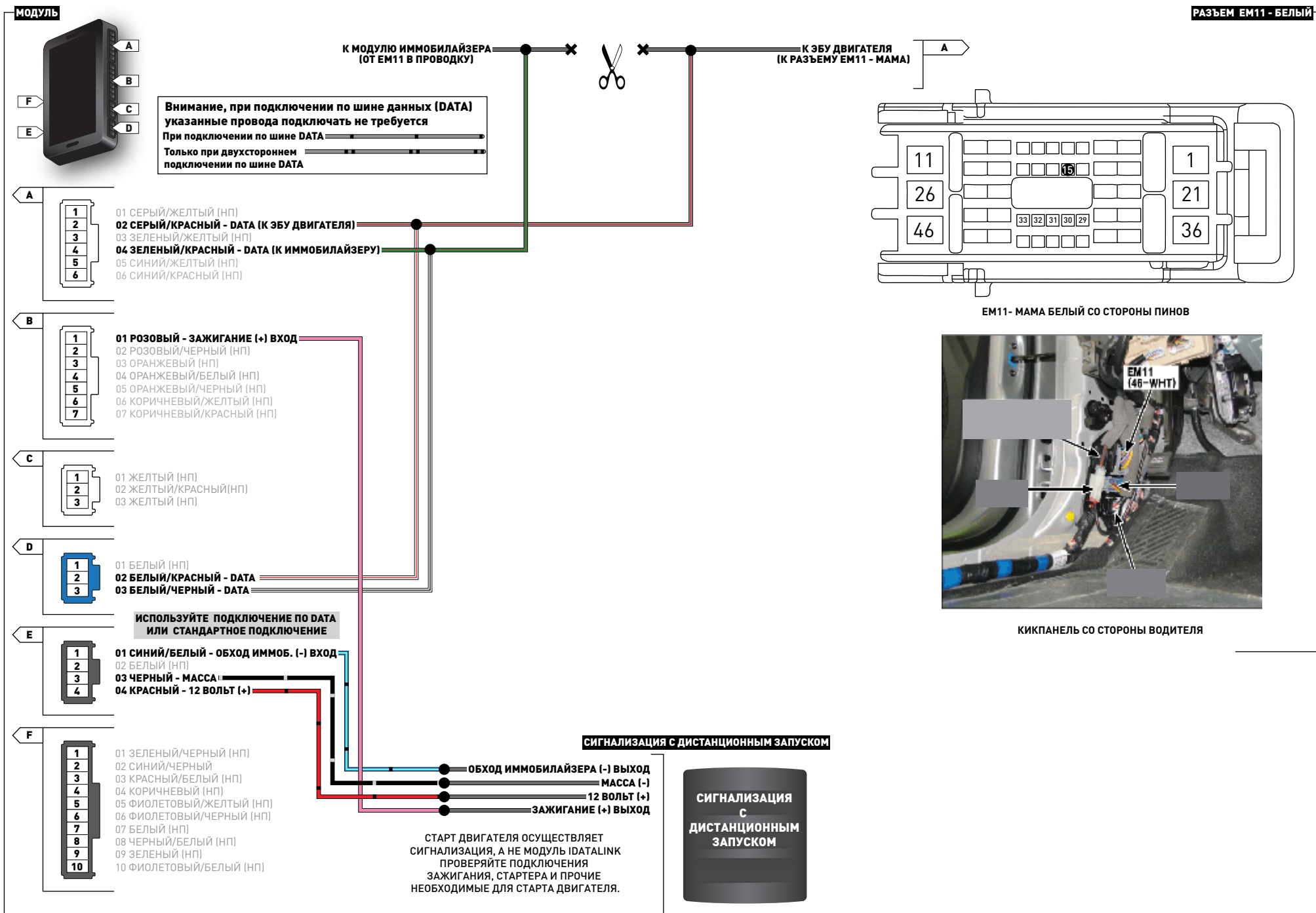


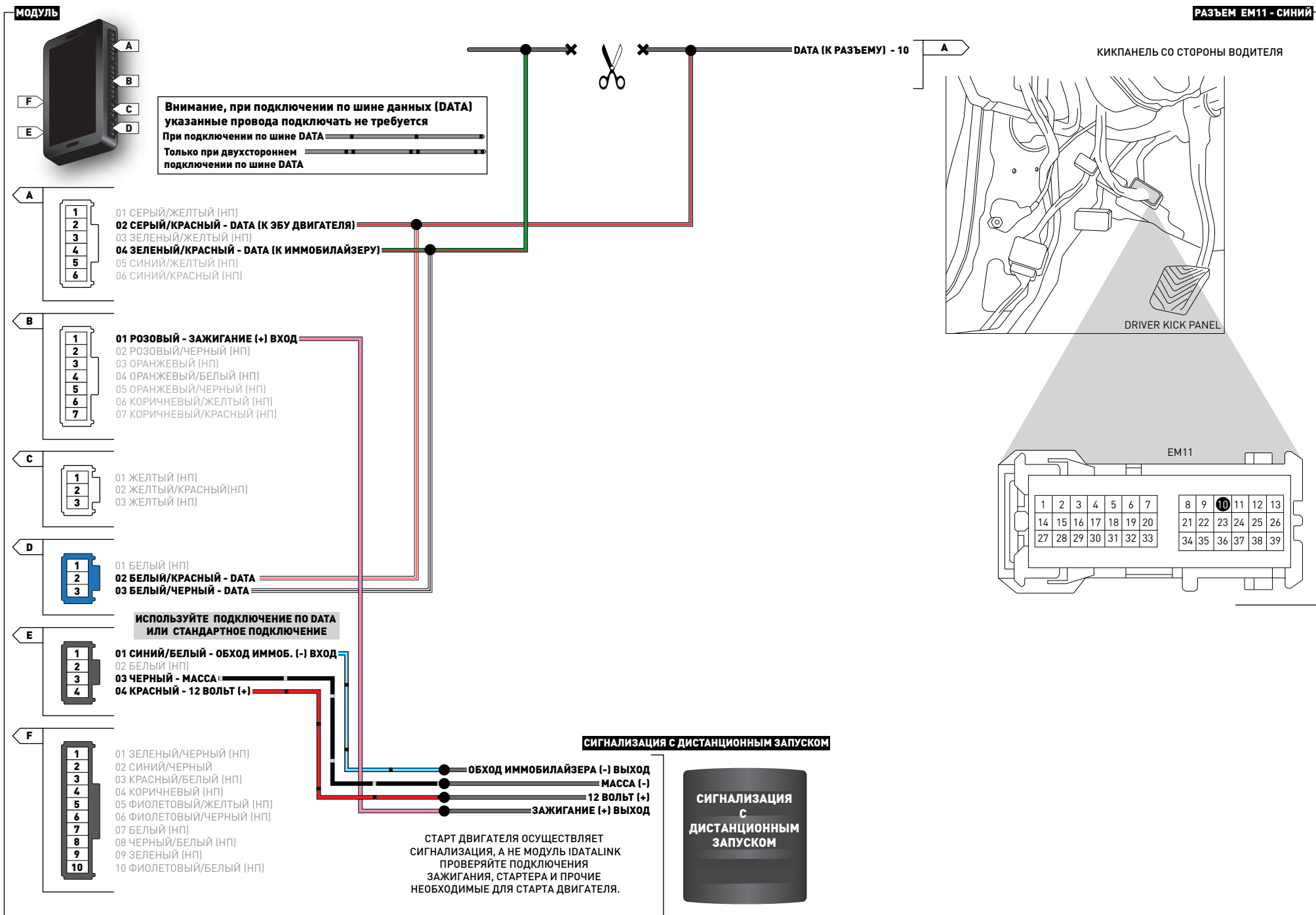


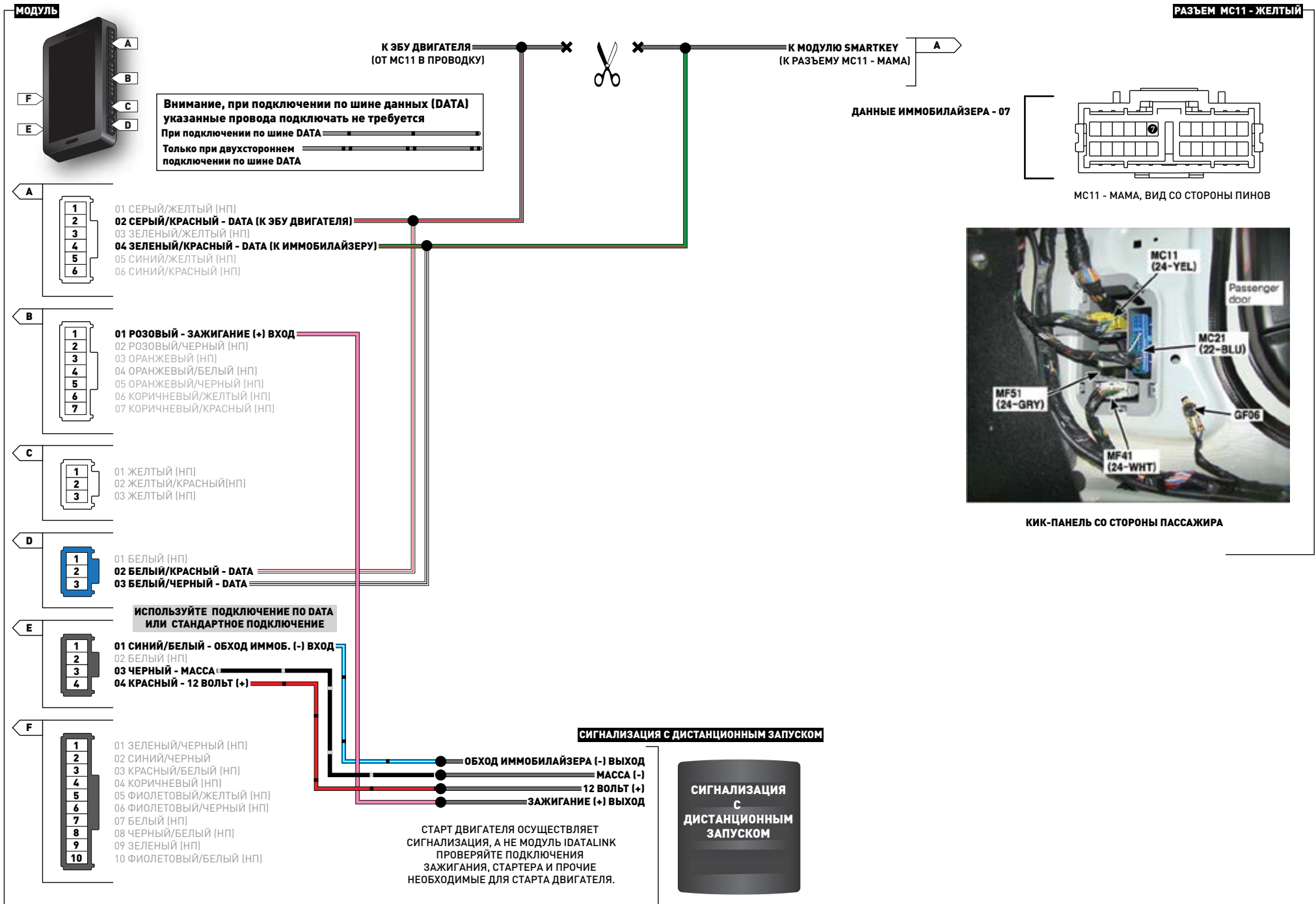


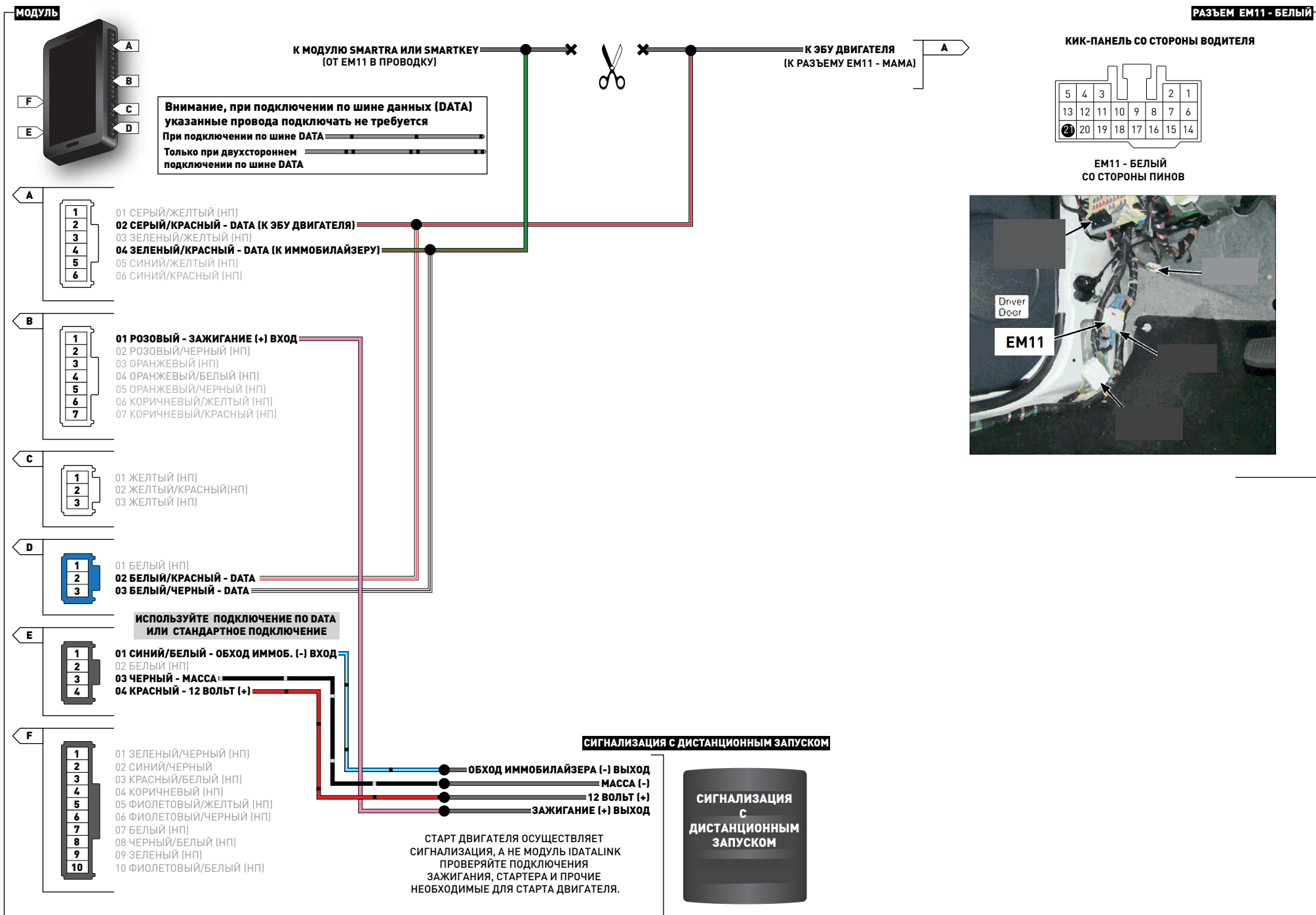


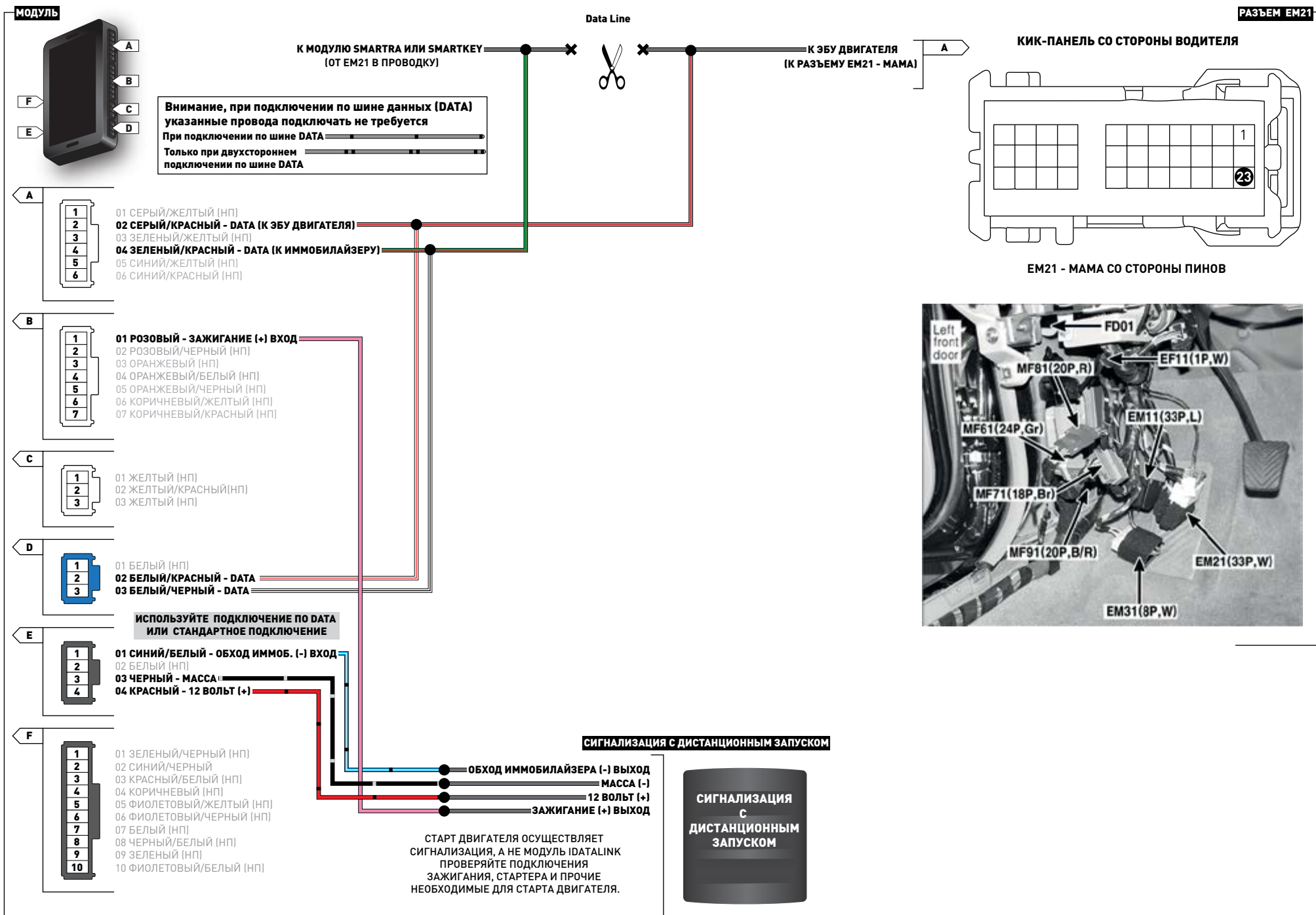


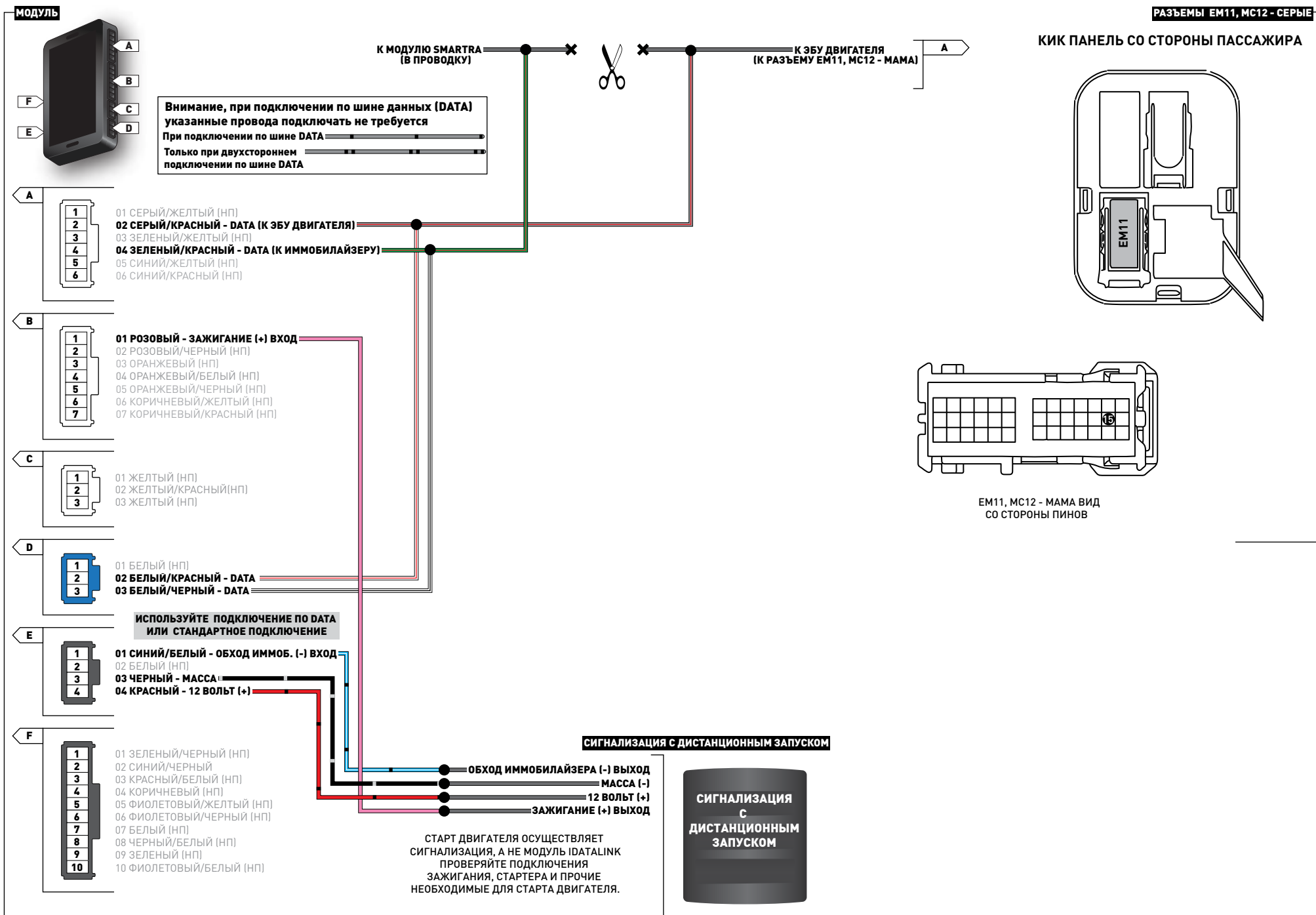


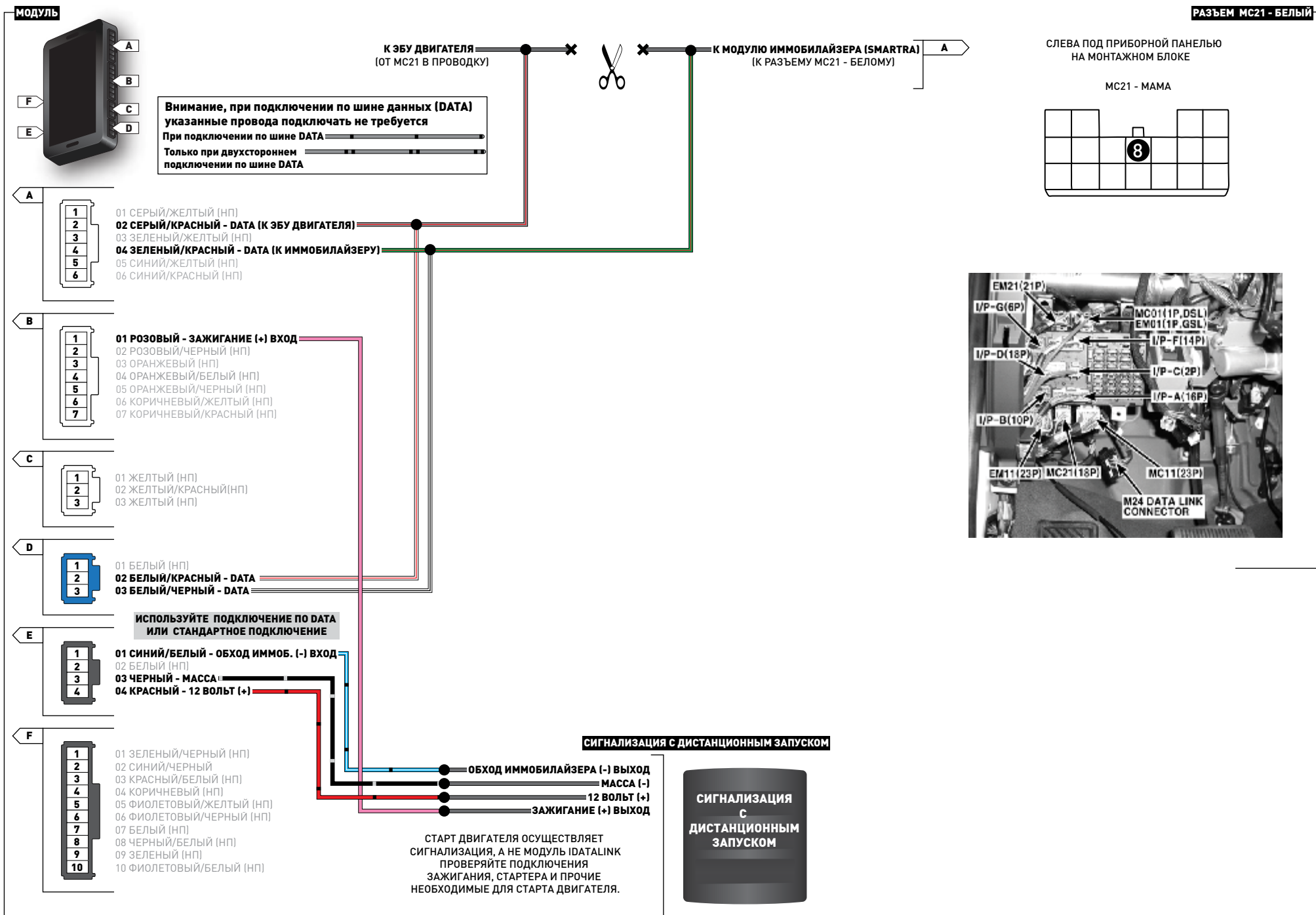


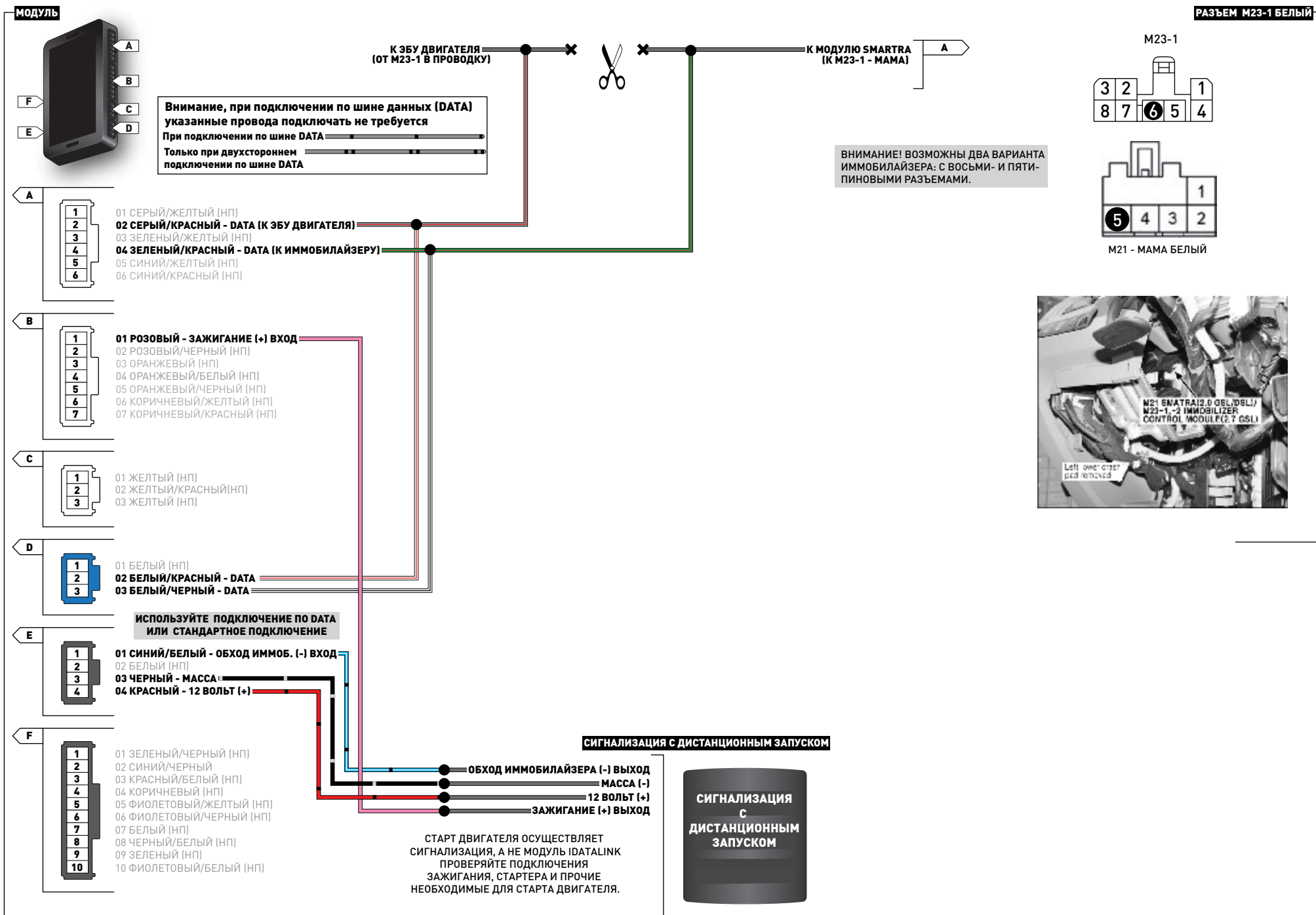


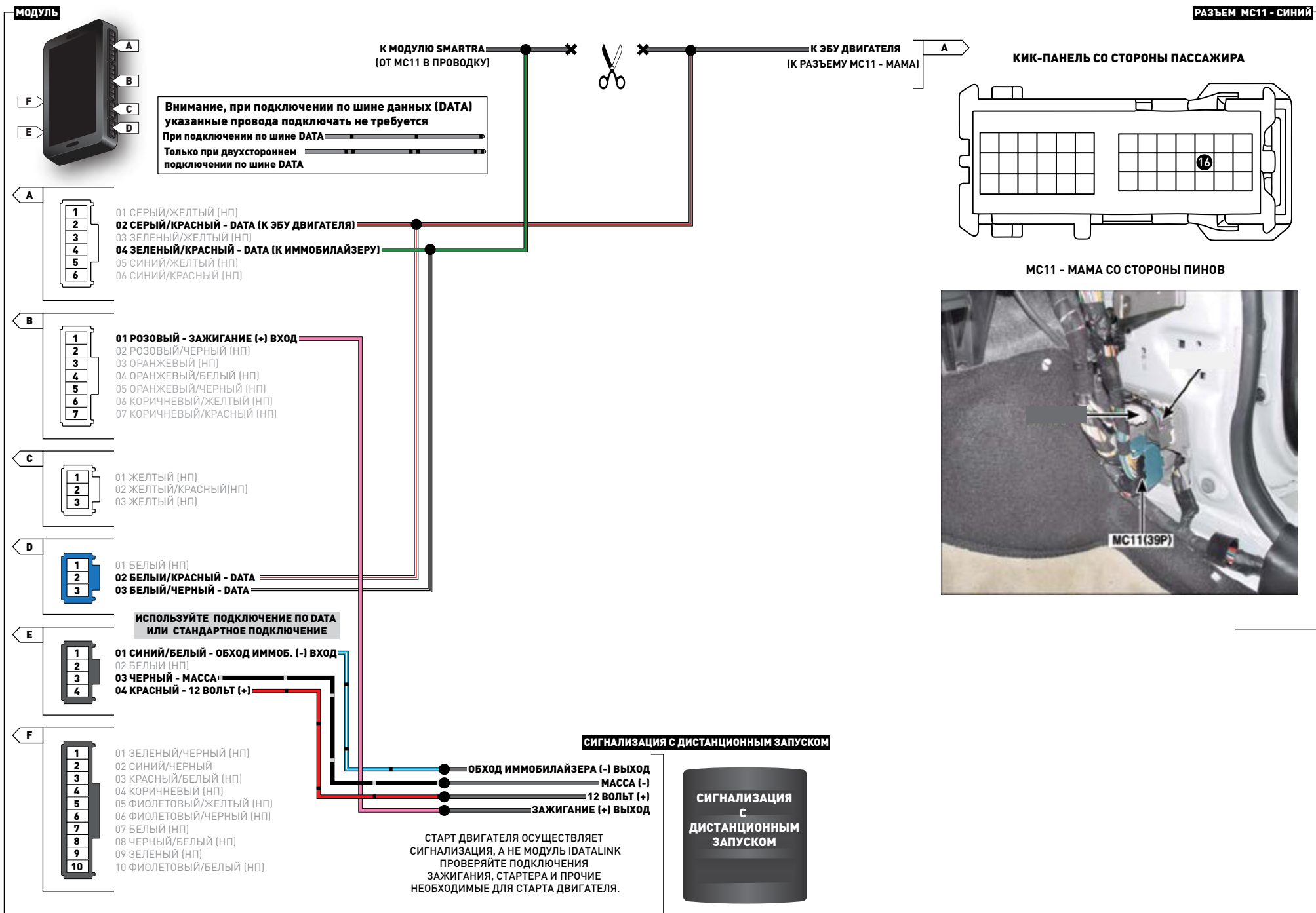


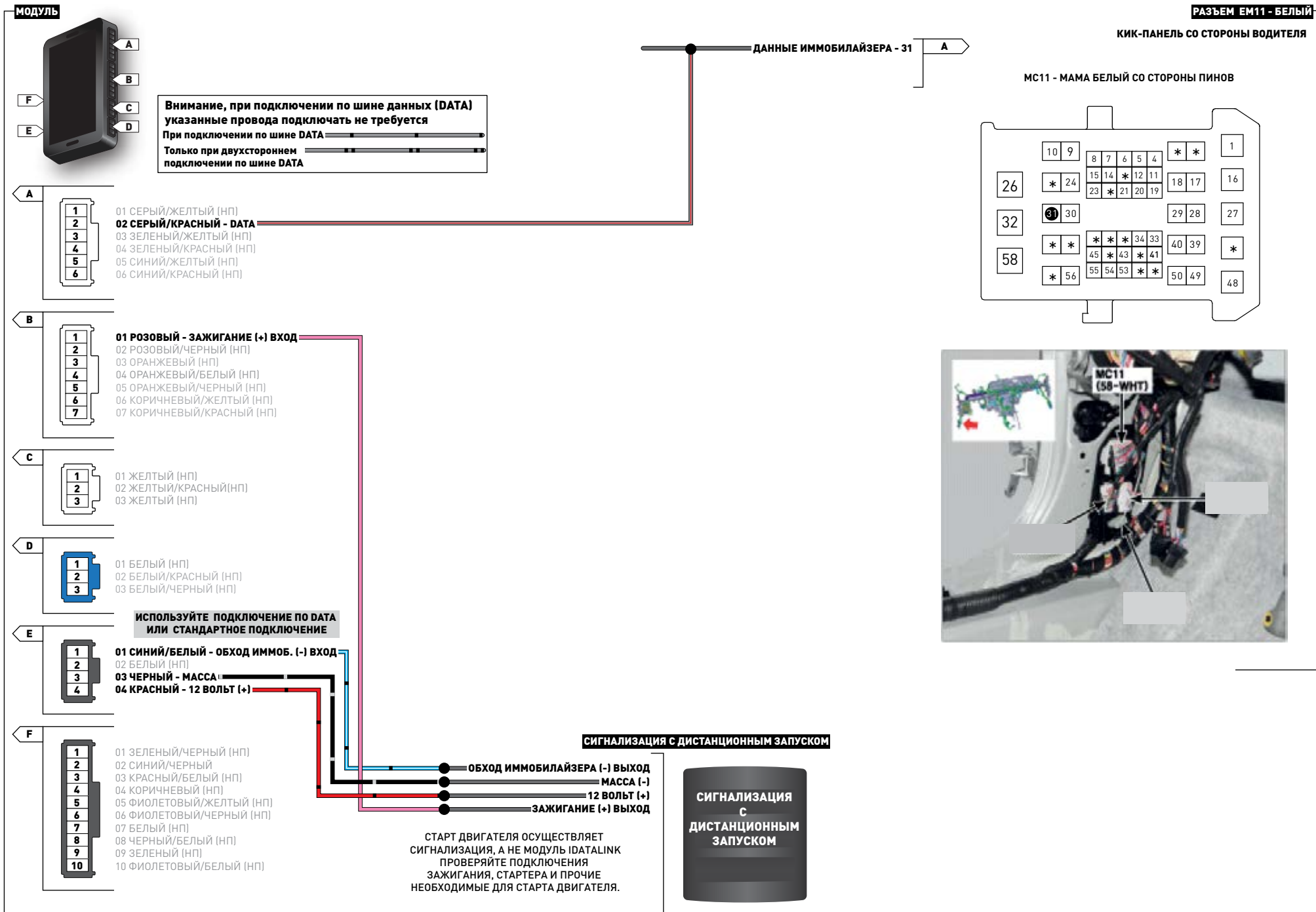


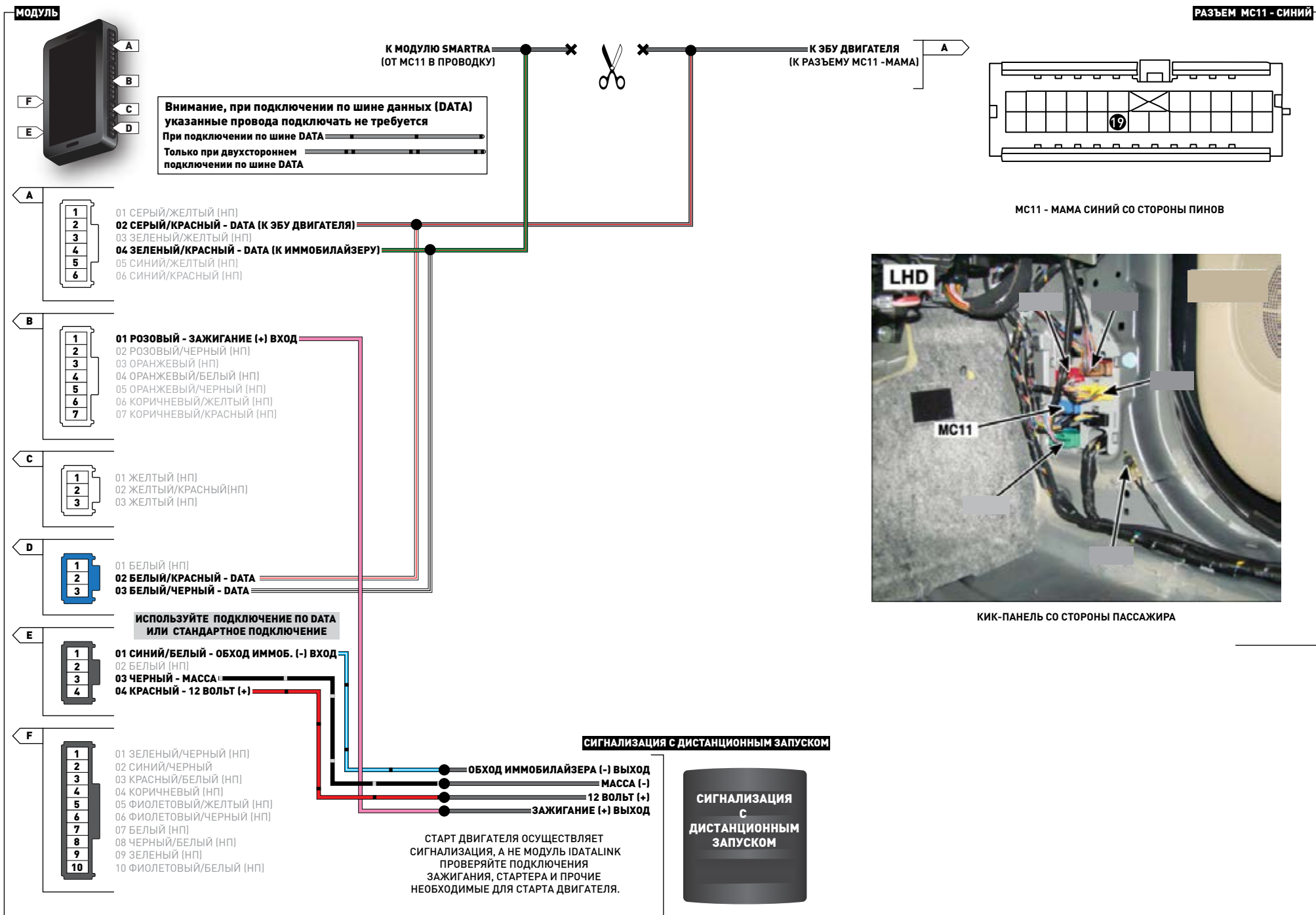


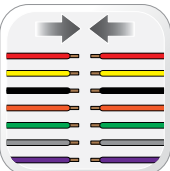








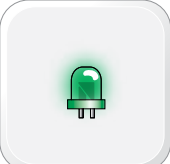






01  Выполните все необходимые подключения в автомобиле согласно выбранной схемы и перепроверьте правильность соединений. Подсоединив модуль к компьютеру при помощи Weblink-программатора произведите загрузку прошивки и первый этап KLON процедуры программирования согласно указаниям web-интерфейса.


02  Вставьте ключ в замок зажигания.

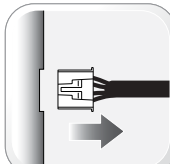
03  Поверните ключ в положение ON.

04 A  Подждите, если индикатор загорелся зеленым - переходите к пункту 16.

04 B  Подождите, если индикатор начнет мигать зеленым - переходите к пункту 5.


05  Поверните ключ в положение OFF.


06  Извлеките ключ из замка зажигания.


07  Отсоедините разъемы от модуля кроме черного 4-pin разъема.


08  Отсоедините черный 4-pin разъем.


09  Извлеките модуль из автомобиля.


10  Подключите модуль к компьютеру через Weblink программатор.


11  Запустите и дождитесь завершения второго этапа расширенного программирования и загрузки KLON прошивки.


12  Возвратите модуль в автомобиль и подключите все разъемы. Черный 4-pin разъем подключайте последним.

13  Вставьте ключ в замок зажигания.

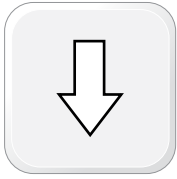
14  Поверните ключ в положение ON.

15  Подождите пока индикатор станет зеленым на 2 секунды (ожидание может занять до 15 секунд).

16  Поверните ключ в положение OFF.

17  Процедура программирования завершена.

A



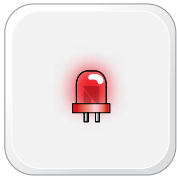
ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

A1



Индикатор мигает КРАСНЫМ: Отсутствующая/неправильная информация от прошивки или автомобиля.

A2



Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль ожидает больше информации об автомобиле.

A3



Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Требуется дополнительные шаги для завершения программирования.

A4



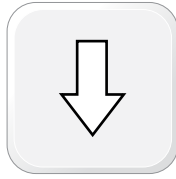
Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: Модуль правильно запрограммирован.

A5



Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Не в работе или уже запрограммирован.

B



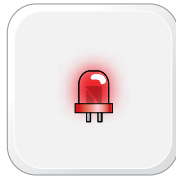
ВО ВРЕМЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

B1



Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно запрограммирован.

B2



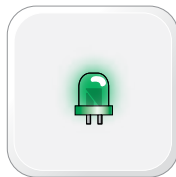
Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль неправильно запрограммирован.

B3



Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Модуль правильно запрограммирован и готов к работе.

B4



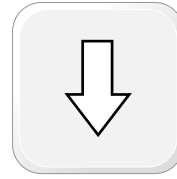
Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: В процессе сброса.

B5



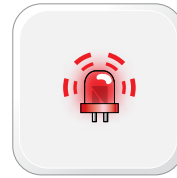
Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.

C



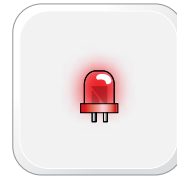
С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ

C1



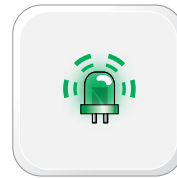
Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно подсоединен или запрограммирован.

C2



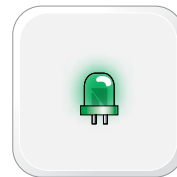
Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль не запрограммирован, ожидается больше информации об автомобиле.

C3



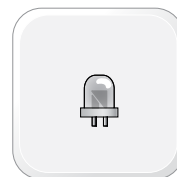
Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.

C4



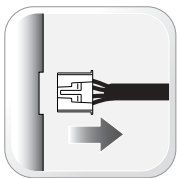
Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: В процессе сброса.

C5

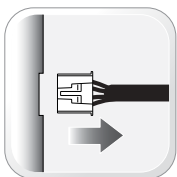


Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Модуль в покое и готов к этапам дистанционного запуска.

01 Отсоедините все разъемы от модуля, за исключением ЧЕРНОГО 4-Pin разъема.



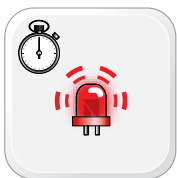
02 Отсоедините ЧЕРНЫЙ 4-Pin разъем.



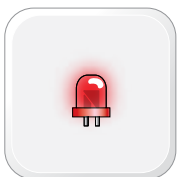
03 Нажмите и удерживайте кнопку программирования во время подсоединения ЧЕРНОГО 4-Pin разъема.



04 Подождите, пока индикатор начнет мигать красным. Отпустите кнопку программирования.



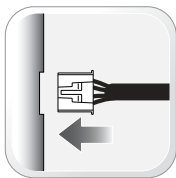
05 Индикатор загорится красным на 2 секунды.



06 Сброс данных завершен.



07 Подсоедините все разъемы.



08 Повторите процедуру программирования.



>> Несоблюдение порядка проведения процедуры может привести к DTC или сообщению об ошибке CHECK ENGINE.

