

idatalink™ **START CAN**

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ **SCA(AZ)-NI9-RU**

ПРОШИВКА
SCA(AZ)-NI9-RU

УСТРОЙСТВО
START-CAN

НОМЕР ДОКУМЕНТА

ДАТА РЕВИЗИИ
20170419



ВНИМАНИЕ

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.



ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

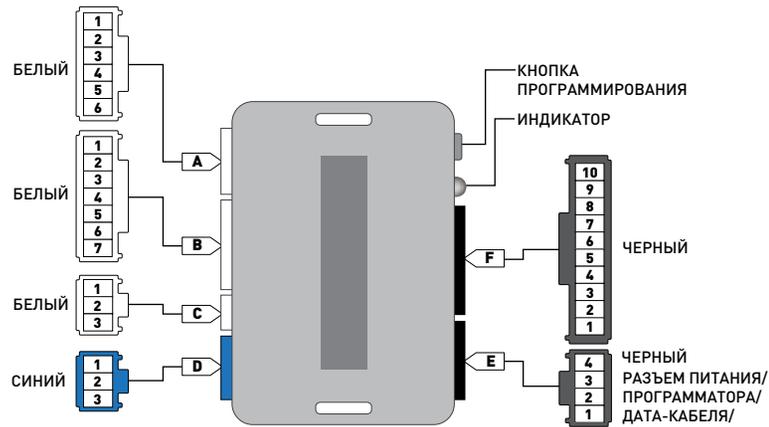
- 1- Подключите модуль к компьютеру
- 2- Авторизуйтесь на сайте своей учетной записью Weblink
- 3- Загрузите прошивку в модуль (модули поставляются без прошивки)
- 4- Используйте необходимые аксессуары (аксессуары поставляются отдельно)

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ				
				ОБХОД ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА	ЗАПУСК С КНОПОК ШТАТНОГО КЛЮЧА	ПЕРЕХВАТ ЗАЖИГАНИЯ	ВЫХОД ТАХОМЕТРА	ЗАПУСК ПО ВНЕШНЕМУ ВХОДУ
NISSAN	QASHQAI со стандартным ключом	2014-16	1	•	•		•	•
	X-TRAIL со стандартным ключом	2014-16	1	•	•		•	•
	QASHQAI со стандартным ключом	2017	2	•	•		•	•
	X-TRAIL со стандартным ключом	2017	2	•	•		•	•

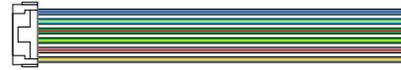
ВНИМАНИЕ! ПРОГРАММИРОВАНИЕ БЛОКОВ START-CAN И START-IB С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОШИВОК «KLOM» ДОПУСКАЕТ ТОЛЬКО ПЯТИКРАТНУЮ ПРОЦЕДУРУ ПРОШИВКИ МОДУЛЯ, ПОСЛЕ ЭТОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БЛОКА ДЛЯ ПРОШИВОК «KLOM» СТАНОВИТСЯ НЕВОЗМОЖНО. БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ УСТАНОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ И ПЕРЕПРОВЕРЯЙТЕ ВСЕ СОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ!

СОСТАВ УПАКОВКИ

МОДУЛЬ



6 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



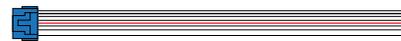
7 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



3 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



3 PIN СИНИЙ РАЗЪЕМ



10 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



4 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



Соединительный кабель для сигнализаций "Pandora".



ПРОГРАММАТОР "WEBLINK" ИЛИ "WEBLINK MINI" (ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ПРОШИВКИ МОДУЛЯ, ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО)

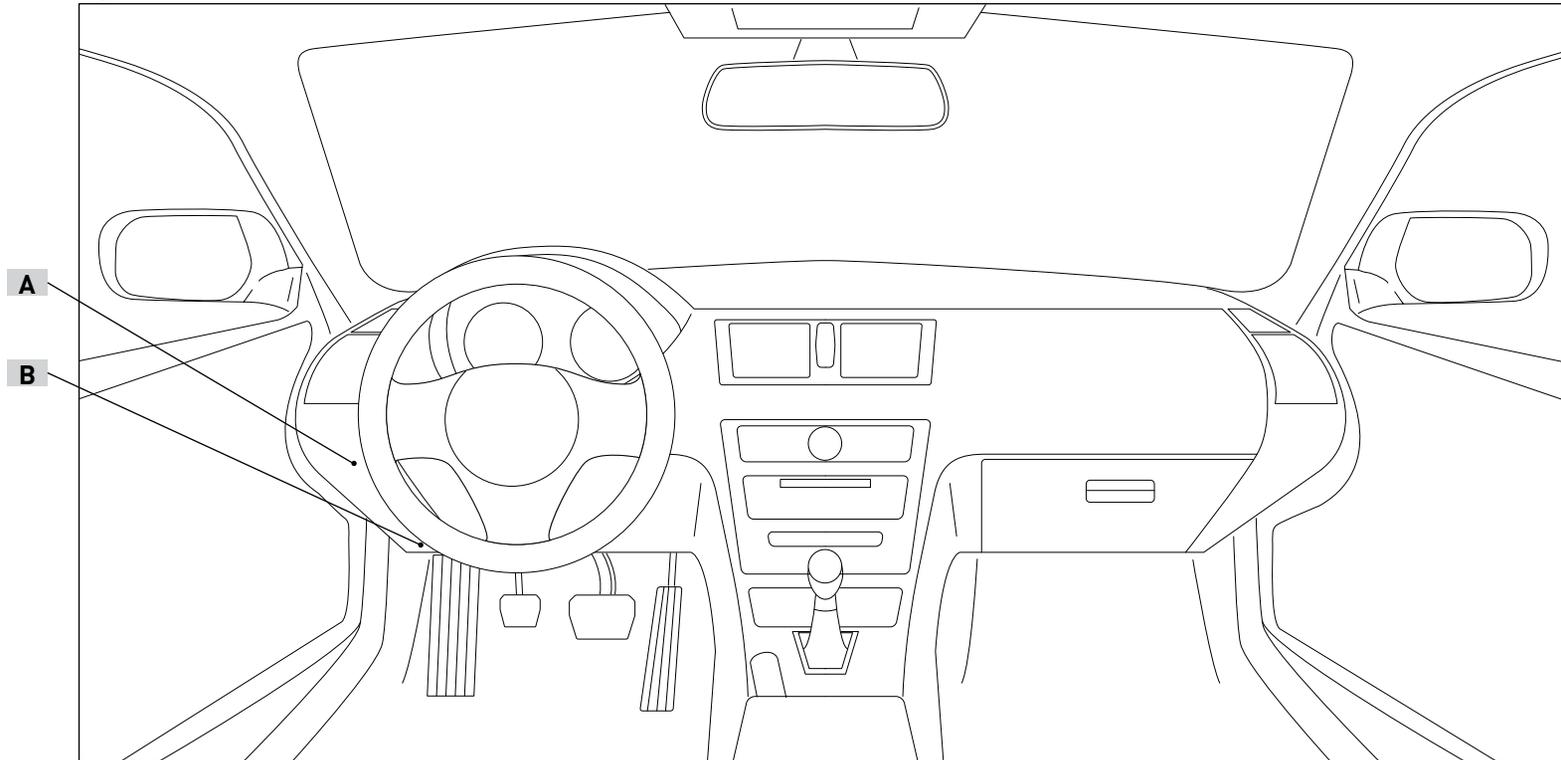
ПРОГРАММАТОР "WEBLINK"



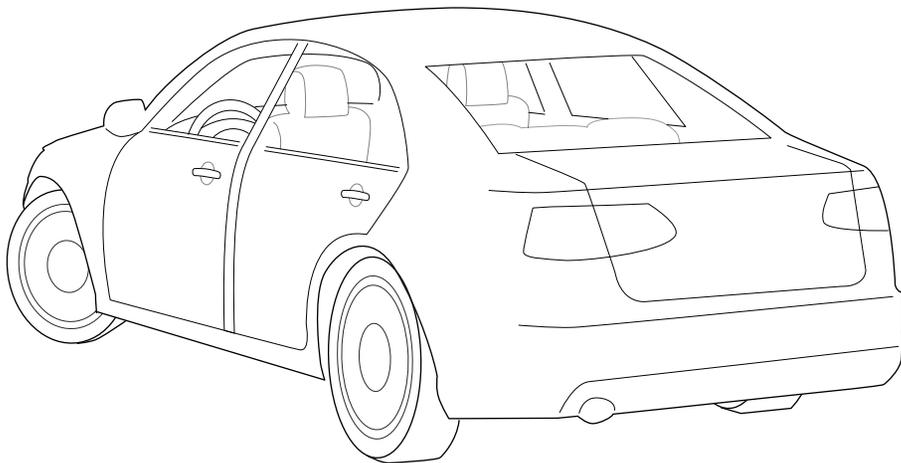
ПРОГРАММАТОР "WEBLINK MINK"



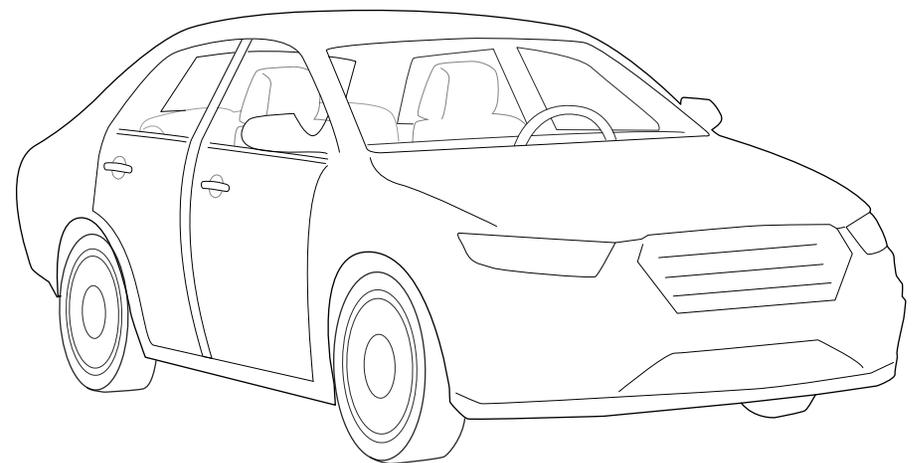
ВИД ИЗ САЛОНА



ВИД СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ

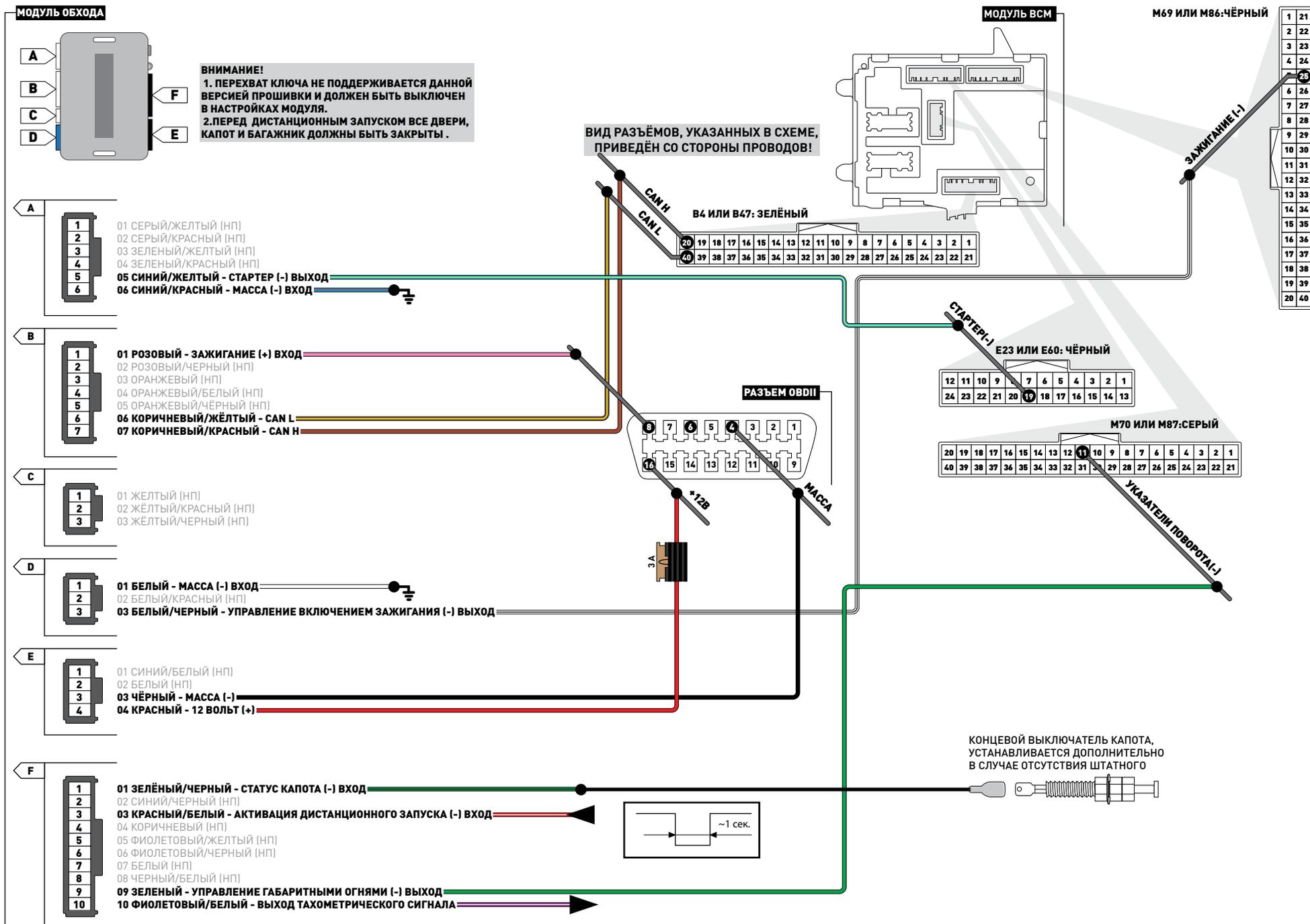


ВИД СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА

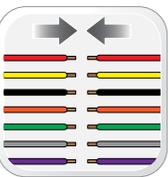


МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ВЫВОД РАЗЪЁМА	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ РАЗЪЁМА	КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ ПРОВОДА	НОМЕР КОНТАКТА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЁМА	ПОЗИЦИЯ НА «СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ»
NISSAN	X-TRAIL со стандартным ключом	2014-16	CanH	OBD II	Белый	16	Синий	06	Цифровые данные	На подрулевой панели	В
			CanL	OBD II	Белый	16	Розовый	14	Цифровые данные	На подрулевой панели	В
			Зажигание	OBD II	Белый	16	Жёлтый	08	(+)	На подрулевой панели	В
			+12В	OBD II	Белый	16	Белый	16	(+)	На подрулевой панели	В
			«Масса»	OBD II	Белый	16	Чёрный	04	(-)	На подрулевой панели	В
			Указатели поворота	M87	Серый	40	Жёлтый	11	(-)	На модуле BCM	А
			Стартер	E23	Чёрный	24	Зелёный	19	(-)	На модуле BCM	А
	Включение зажигания	M86	Чёрный	40	Жёлтый	25	(-)	На модуле BCM	А		
	QASHQAI со стандартным ключом	2014-16	CanH	OBD II	Белый	16	Синий	06	Цифровые данные	На подрулевой панели	В
			CanL	OBD II	Белый	16	Розовый	14	Цифровые данные	На подрулевой панели	В
			Зажигание	OBD II	Белый	16	Жёлтый	08	(+)	На подрулевой панели	В
			+12В	OBD II	Белый	16	Белый	16	(+)	На подрулевой панели	В
			«Масса»	OBD II	Белый	16	Чёрный	04	(-)	На подрулевой панели	В
			Указатели поворота	M70	Серый	40	Жёлтый	11	(-)	На модуле BCM	А
Стартер			E60	Чёрный	24	Зелёный	19	(-)	На модуле BCM	А	
Включение зажигания	M69	Чёрный	40	Серый	25	(-)	На модуле BCM	А			

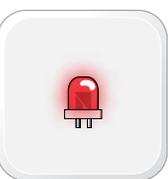
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ВЫВОД РАЗЪЁМА	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ РАЗЪЁМА	КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ ПРОВОДА	НОМЕР КОНТАКТА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЁМА	ПОЗИЦИЯ НА «СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ»
NISSAN	X-TRAIL со стандартным ключом	2017	CanH	B47	Зелёный	40	Синий	20	Цифровые данные	На модуле BCM	A
			CanL	B47	Зелёный	40	Розовый	40	Цифровые данные	На модуле BCM	A
			Зажигание	OBD II	Белый	16	Жёлтый	08	(+)	На подрулевой панели	B
			+12B	OBD II	Белый	16	Белый	16	(+)	На подрулевой панели	B
			«Масса»	OBD II	Белый	16	Чёрный	04	(-)	На подрулевой панели	B
			Указатели поворота	M87	Серый	40	Жёлтый	11	(-)	На модуле BCM	A
			Стартер	E23	Чёрный	24	Зелёный	19	(-)	На модуле BCM	A
			Включение зажигания	M86	Чёрный	40	Жёлтый	25	(-)	На модуле BCM	A
	QASHQAI со стандартным ключом	2017	CanH	B4	Зелёный	40	Синий	20	Цифровые данные	На модуле BCM	A
			CanL	B4	Зелёный	40	Розовый	40	Цифровые данные	На модуле BCM	A
			Зажигание	OBD II	Белый	16	Жёлтый	08	(+)	На подрулевой панели	B
			+12B	OBD II	Белый	16	Белый	16	(+)	На подрулевой панели	B
			«Масса»	OBD II	Белый	16	Чёрный	04	(-)	На подрулевой панели	B
			Указатели поворота	M70	Серый	40	Жёлтый	11	(-)	На модуле BCM	A
Стартер			E60	Чёрный	24	Зелёный	19	(-)	На модуле BCM	A	
Включение зажигания			M69	Чёрный	40	Серый	25	(-)	На модуле BCM	A	



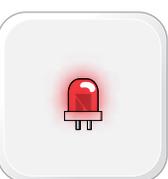
>>  **Внимание!** Процедура «**KLON**» может занять продолжительное время (от 4-х минут) в зависимости от количества одновременных обращений к серверу. Учитывайте данное обстоятельство при установке оборудования на автомобиль.

01  Выполните все необходимые подключения в автомобиле согласно выбранной схемы и перепроверьте правильность соединений, после чего приготовьтесь к программированию модуля.

02  Включите зажигание.

03  Светодиод загорится красным.

04  Светодиод загорится зелёным.

05  Светодиод загорится красным.

06  Выключите зажигание.

07  Дождитесь выключения светодиода.

08  Включите зажигание.

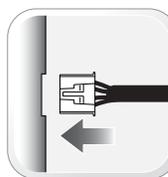
09  Светодиод загорится красным.

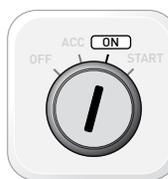
10  Дождитесь зелёных вспышек светодиода.

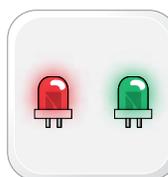
11  Выключите зажигание.

12  Отсоедините модуль от разъёмов. Питательный разъём отключите последним.

13  Подключите модуль к компьютеру и продолжите процедуру «**KLON**» [2-й этап программирования].

14  После завершения 2-го этапа программирования отключите модуль от компьютера и подсоедините к разъёмам в автомобиле. Питательный разъём подключите первым.

15  Включите зажигание.

16  Светодиод загорится красным, затем зелёным.

 Процедура обучения модуля завершена.

>>



ПРИМЕЧАНИЕ: при нахождении системы в сервисном режиме функция дистанционного запуска отключена. Бесключевой доступ и функции блокировки и разблокировки замков дверей сохраняются.

01



Включите зажигание 5 раз в течение 7-ми секунд.

02



Подождите, светодиод на модуле загорится красным на 2 секунды.

03



Выключите зажигание.

04



Процедура включения сервисного режима завершена.

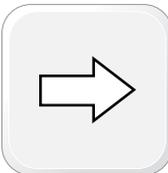
05



Для вывода системы из сервисного режима повторите шаги 1-3.

>>  **ВАЖНО!** Обязательно выполняйте выход из процедуры настроек модуля по окончании работы. В режиме изменения настроек модуль имеет повышенное потребление тока из бор-сети автомобиля, что приведет к разряду аккумулятора. Для выхода из него в любое время следуйте указаниям пункта 13 процедуры.

>>  Модуль должен быть предварительно обучен на автомобиле.

>>  Используйте таблицу настроек, расположенную на следующей странице.

01  Выключите зажигание, если оно было включено.

02  **ДЛЯ ДОСТУПА В «МЕНЮ»:** Нажмите и удерживайте кнопку программирования, пока индикатор не загорится **ЗЕЛЕНЫМ**.

03  **НАХОДЯСЬ В РАЗДЕЛЕ «МЕНЮ»:** Нажимайте кнопку количество раз, соответствующее выбранному пункту меню. Индикатор будет вспыхивать зеленым, сериями вспышек, соответствующими выбранному пункту.

04  **ДЛЯ ДОСТУПА К ОПЦИЯМ ПУНКТА «МЕНЮ»:** Нажмите и удерживайте кнопку программирования до тех пор, пока индикатор не загорится красным.

05  **НАХОДЯСЬ В РАЗДЕЛЕ «ОПЦИИ»:** Нажимайте кнопку столько раз, сколько необходимо для выбора соответствующей опции. Индикатор будет вспыхивать красным, сериями вспышек, соответствующими номеру опции.

06  **ДЛЯ ДОСТУПА К РАЗДЕЛУ «УСТАНОВКИ»:** Нажмите и удерживайте кнопку программирования до тех пор, пока индикатор не загорится зеленым.

07  Индикатор будет мигать зеленым, сериями вспышек, соответствующими номеру установки.

08  **НАХОДЯСЬ В РАЗДЕЛЕ «УСТАНОВКИ»:** Нажимайте кнопку необходимое количество раз для выбора соответствующей установки. Индикатор будет вспыхивать зеленым, сериями вспышек, указывающими на выбранный номер установки.

09  Для возврата в «МЕНЮ»: выйдите из процедуры изменения настроек и войдите заново.

10  Для сохранения настройки и возврата к разделу «ОПЦИИ»: нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока индикатор не загорится красным.

11  Индикатор будет вспыхивать красным, сериями вспышек, соответствующими номеру опции.

12  Настройте все необходимые параметры и перейдите к шагу 13.

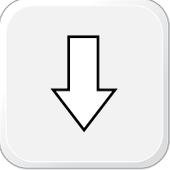
13  **ВАЖНО! ВЫХОД ИЗ ПРОЦЕДУРЫ ИЗМЕНЕНИЯ НАСТРОЕК МОДУЛЯ:** Нажмите и удерживайте кнопку программирования в течении 7-ми секунд, пока индикатор часто не замигает красным. Отпустите кнопку - индикатор погаснет.

14  Процедура изменения настроек завершена.

>>  Неправильный выход или постоянное нахождение в режиме изменения настроек модуля приводит к повышенному разряду аккумуляторной батареи автомобиля.

ПРОЦЕДУРА НАСТРОЙКИ МОДУЛЯ: ПРИМЕЧАНИЯ	МЕНЮ		ОПЦИИ	УСТАНОВКИ
<p>I Настройки по умолчанию выделены жирным шрифтом. II Перед изменением какой - либо опции убедитесь в том, что она поддерживается электрооборудованием автомобиля.</p>	01	Конфигурация	01 Разблокировка дверных замков/снятие с охраны перед запуском	01 Выключено
			02 Включено	
			02 Повторная блокировка дверных замков после запуска двигателя	01 Выключено
			02 Включено	
			03 Повторная блокировка дверных замков после остановки двигателя	01 Выключено
			02 Включено	
			04 Разблокировка всех замков при первом нажатии кнопки на штатном ключе	01 Выключено
			02 Включено	
			05 Не используется	01 Не используется
			06 Не используется	01 Не используется
			07 Последовательность нажатия кнопок штатного ключа для запуска двигателя	01 Выключено
				02 Пункт не используется
				03 LOCK + UNLOCK + LOCK
				04 LOCK + LOCK + LOCK
			08 Длительность работы двигателя в режиме дистанционного запуска	01 03 Мин.
				02 05 Мин.
				03 10 Мин.
				04 15 Мин.
				05 25 Мин.
	06 30 Мин.			
07 35 Мин.				
08 15 Мин.				
09 Задержка подачи стартерного сигнала для прогрева свечей накаливания	01 02 Сек.			
	02 05 Сек.			
	03 08 Сек.			
	04 10 Сек.			
	05 15 Сек.			
	06 20 Сек.			
	07 25 Сек.			
	08 30 Сек.			
10-12 Не используется	01 Не используется			
02-07	Для техподдержки	01 Не используется	01 Не используется	

ПРИМЕЧАНИЯ	КОЛИЧЕСТВО ВСПЫШЕК УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА	ПРИЧИНА СБРОСА РЕЖИМА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА
I ДИАГНОСТИКА МОДУЛЯ ВОЗМОЖНА ЛИШЬ ПРИ ПОДКЛЮЧЕННОМ ВЫВОДЕ УПРАВЛЕНИЯ УКАЗАТЕЛЯМИ ПОВОРОТА. II ПРИ НЕУДАЧНОЙ ПОПЫТКЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА КОД НЕИСПРАВНОСТИ БУДЕТ ВЫВЕДЕН МОРГАНИЕМ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА.	03	Нажата педаль тормоза.
	04	Открыт капот.
	05	Отсутствует или не определяется сигнал тахометра либо значение оборотов выше 3500 об/мин.
	06	Включен сервисный режим.
	07	Обнаружено движение автомобиля (с помощью штатной сигнализации).
	08	Ошибка задержки свечей накаливания.

A  Во время программирования:

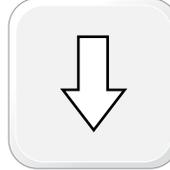
A1  Индикатор мигает красным: модуль неправильно подсоединен или запрограммирован.

A2  Индикатор горит красным: модуль находится в процессе сбора информации от автомобиля (в процессе обучения).

A3  Индикатор часто мигает зеленым: требуются дополнительные шаги для завершения обучения модуля на автомобиле.

A4  Индикатор загорелся зелёным затем погас: модуль успешно обучился.

A5  Индикатор выключен: модуль обучен.

B  Во время дистанционного запуска:

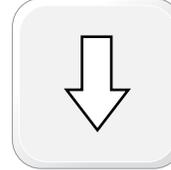
B1  Индикатор мигает красным: имеются условия запрета дистанционного запуска.

B2  Индикатор горит красным: модуль получает стартерный сигнал от внешнего устройства либо формирует его сам.

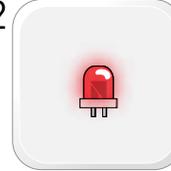
B3  Индикатор мигает зеленым: модуль успешно обучен и находится в процессе активации.

B4  Индикатор горит зеленым затем гаснет: в процессе окончания режима дистанционного запуска.

B5  Индикатор выключен: модуль не получает сигнал активации дистанционного запуска.

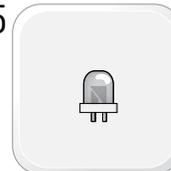
C  При выключенном зажигании:

C1  Индикатор мигает красным: модуль неправильно подсоединен или запрограммирован либо не «видит» активности в шине данных до включения зажигания (справедливо не для всех прошивок).

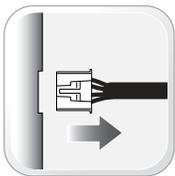
C2  Индикатор горит красным: модуль находится в процессе сбора информации от автомобиля (в процессе обучения).

C3  Индикатор мигает зеленым: модуль находится в режиме активации.

C4  Индикатор горит зеленым затем гаснет: модуль в процессе завершения сброса данных.

C5  Индикатор выключен: модуль находится в состоянии покоя и готов к дистанционному запуску.

01 Отсоедините все разъемы от модуля, за исключением питающего.



02 Отсоедините питающий разъем.



03 Удерживая кнопку программирования, подсоедините питающий разъем.



04 Отпустите кнопку программирования, когда индикатор начнет часто мигать красным.



05 Индикатор загорится красным на 2 секунды.



06 Сброс данных завершен.



07 Подсоедините остальные разъемы.



08 Повторите процедуру обучения модуля.



>> Несоблюдение порядка проведения процедуры сброса данных может привести к возникновению кодов неисправностей и свечению индикатора «CHECK ENGINE».

