

# **idatalink™** **START CAN**

## **РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ** **ADS-SCA(ALL)-V02-RU**

**ПРОШИВКА**  
ADS-SCA(ALL)-V02-RU

**УСТРОЙСТВО**  
START-CAN

**НОМЕР ДОКУМЕНТА**  
14264

**ДАТА РЕВИЗИИ**  
20140316

### **ВНИМАНИЕ**

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Это руководство было написано для техников имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

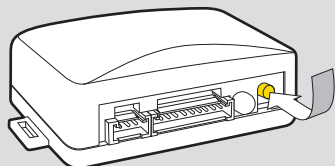


## СПИСОК АВТОМОБИЛЕЙ - 1 ИЗ 1

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ													
				ДАННЫЕ ИММОБИЛИЗЕРА	ОТКЛ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ	ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ	ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА	POWER LIFTGATE	RETRACTABLE MIRROR CTRL	БЕЗОПАСНЫЙ ПЕРЕХВАТ	ВЫХОД СТАТУСА ДВЕРЕЙ	ВЫХОД СТАТУСА БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА КАПОТА	СТАТУС ПЕДАЛИ ТОРМОЗА	СТАТУС РУЧНОГО ТОРМОЗА	ВЫХОД ТАХОМЕТРА
LAND ROVER	FREELANDER LR2 PTS	2007-12	2	•	•	•	•			•	•	•	•	•	•	•	•
VOLVO	S80 PTS	2007-11	1	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•
	V70 PTS	2008-11	1	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	XC60 PTS Motorized Keyport	2010-11	1	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
	XC70 PTS	2008-11	1	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•

## ПРОЦЕДУРА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМОВ УСТАНОВКИ МОДУЛЯ

1

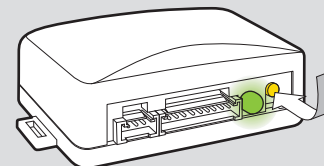


НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ  
КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ  
ДЛЯ ВЫБОРА РЕЖИМА УСТАНОВКИ



ЕСЛИ ИНДИКАТОР МИГАЕТ 1 РАЗ - ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ 2-WAY DATA  
ЕСЛИ ИНДИКАТОР МИГАЕТ 2 РАЗА - ВКЛЮЧЕН СТАНДАРТНЫЙ РЕЖИМ

2



НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ  
КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ  
ПОКА ИНДИКАТОР НЕ СТАНЕТ  
ПОСТОЯННЫМ ЗЕЛЕНЫМ ДЛЯ  
РЕГИСТРАЦИИ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА



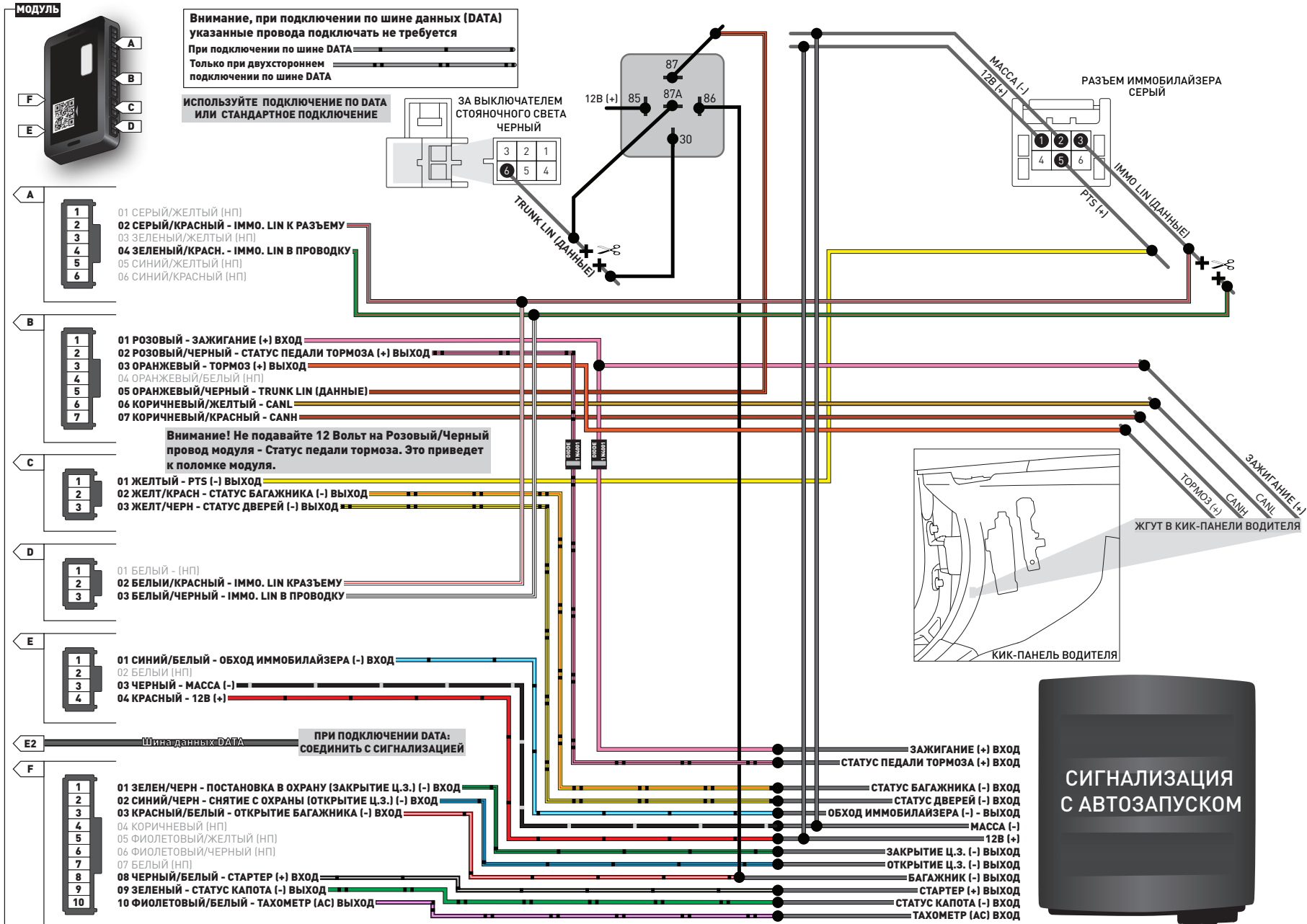
ПОСЛЕ РЕГИСТРАЦИИ СДЕЛАЙТЕ ПРОЦЕДУРУ СБРОСА  
ДАННЫХ МОДУЛЯ. ДЛЯ ТОГО ЧТО БЫ СМЕНИТЬ РЕЖИМ  
УСТАНОВКИ ПОВТОРИТЕ ДАННУЮ ПРОЦЕДУРУ

**ПРИ ВЫБОРЕ РЕЖИМА УСТАНОВКИ 2-WAY DATA , УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВАША СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЗАЩИЩЕННЫЙ ЦИФРОВОЙ ПРОТОКОЛ ОБМЕНА ДАННЫМИ С МОДУЛЕМ ОБХОДА ИММОБИЛАЙЗЕРА IDATALINK!!!  
ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДАННОЙ ИНФОРМАЦИИ ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ К СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ.**

ТИП 1 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 1

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ	РАЗЪЕМ			ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ	
				ЦВЕТ	ТИП	ПОЗИЦИЯ				
VOLVO	XC70 PTS	2008-11	12 Вольт	~	6 pin	1	Красный	(+)	Иммобилайзер	A
			Масса	~	6 pin	2	Черный	(-)	Иммобилайзер	A
			Push	~	6 pin	5	Синий/Белый	(+)	Иммобилайзер	A
			Immobilizer LIN	~	6 pin	3	Серый	(ДАННЫЕ)	Иммобилайзер	A
			Тормоз	~	~	~	Фиолет./Белый	(+)	Кик-панель со стороны водителя	C
			CanH	~	~	~	Серый/Оранж.	(ДАННЫЕ)	Кик-панель со стороны водителя	C
			CanL	~	~	~	Фиолет./Оранж.	(ДАННЫЕ)	Кик-панель со стороны водителя	C
			Зажигание	~	~	~	Синий/Красный	(+)	Кик-панель со стороны водителя	C
	Trunk LIN	~	6 pin	6	Зеленый/Фиолет.	(ДАННЫЕ)	За выключателем парковочных огней	B		
	V70 PTS	2008-11	12 Вольт	~	6 pin	1	Красный	(+)	Иммобилайзер	A
			Масса	~	6 pin	2	Черный	(-)	Иммобилайзер	A
			Push	~	6 pin	5	Синий/Белый	(+)	Иммобилайзер	A
			Immobilizer LIN	~	6 pin	3	Серый	(ДАННЫЕ)	Иммобилайзер	A
			Тормоз	~	~	~	Фиолет./Белый	(+)	Кик-панель со стороны водителя	C
			CanH	~	~	~	Серый/Оранж.	(ДАННЫЕ)	Кик-панель со стороны водителя	C
			CanL	~	~	~	Фиолет./Оранж.	(ДАННЫЕ)	Кик-панель со стороны водителя	C
			Зажигание	~	~	~	Синий/Красный	(+)	Кик-панель со стороны водителя	C
	Trunk LIN	~	6 pin	6	Зеленый/Фиолет.	(ДАННЫЕ)	За выключателем парковочных огней	B		
	XC60 PTS	2010-11	12 Вольт	~	6 pin	1	Красный	(+)	Иммобилайзер	A
			Масса	~	6 pin	2	Черный	(-)	Иммобилайзер	A
			Push	~	6 pin	5	Синий/Белый	(+)	Иммобилайзер	A
			Immobilizer LIN	~	6 pin	3	Серый	(ДАННЫЕ)	Иммобилайзер	A
			Тормоз	~	~	~	Фиолет./Белый	(+)	Кик-панель со стороны водителя	C
			CanH	~	~	~	Серый/Оранж.	(ДАННЫЕ)	Кик-панель со стороны водителя	C
			CanL	~	~	~	Фиолет./Оранж.	(ДАННЫЕ)	Кик-панель со стороны водителя	C
			Зажигание	~	~	~	Синий/Красный	(+)	Кик-панель со стороны водителя	C
	Trunk LIN	~	6 pin	6	Зеленый/Фиолет.	(ДАННЫЕ)	За выключателем парковочных огней	B		
	S80 PTS	2007-11	12 Вольт	~	6 pin	1	Красный	(+)	Иммобилайзер	A
Масса			~	6 pin	2	Черный	(-)	Иммобилайзер	A	
Push			~	6 pin	5	Синий/Белый	(+)	Иммобилайзер	A	
Immobilizer LIN			~	6 pin	3	Серый	(ДАННЫЕ)	Иммобилайзер	A	
Тормоз			~	~	~	Фиолет./Белый	(+)	Кик-панель со стороны водителя	C	
CanH			~	~	~	Серый/Оранж.	(ДАННЫЕ)	Кик-панель со стороны водителя	C	
CanL			~	~	~	Фиолет./Оранж.	(ДАННЫЕ)	Кик-панель со стороны водителя	C	
Зажигание			~	~	~	Синий/Красный	(+)	Кик-панель со стороны водителя	C	
Trunk LIN	~	6 pin	6	Зеленый/Фиолет.	(ДАННЫЕ)	За выключателем парковочных огней	B			

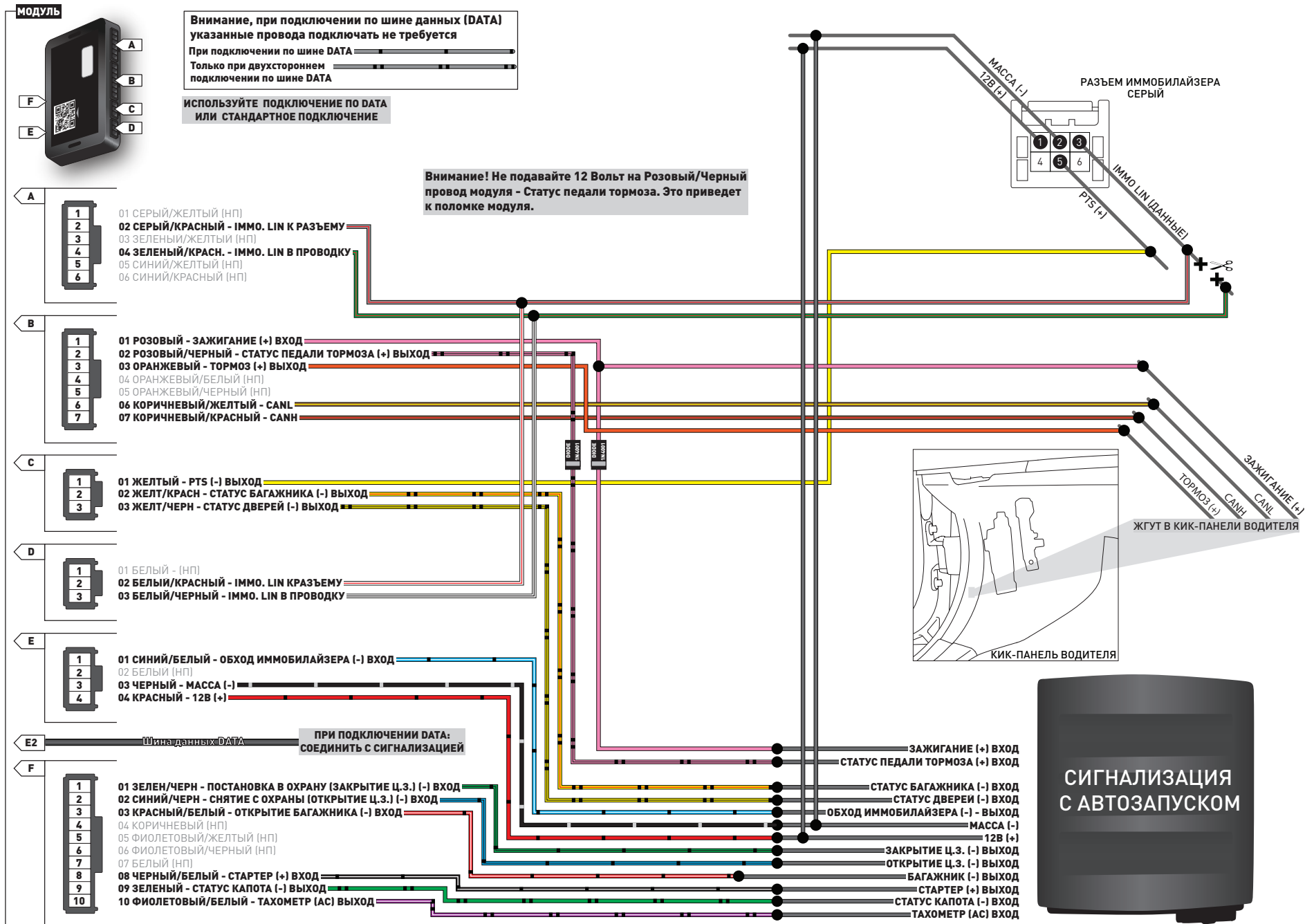
ТИП 1 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ - 1 ИЗ 1



## ТИП 2 - ТАБЛИЦА КАБЕЛЕЙ - 1 ИЗ 1

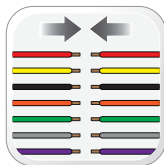
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ КАБЕЛЯ	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ КАБЕЛЯ	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
LAND ROVER	FREELANDER LR2 PTS	2007-12	12 Вольт	~		6 pin	1	Синий/Красный	(+)	Иммобилайзер	A
			Масса	~		6 pin	2	Черный/Фиолет.	(-)	Иммобилайзер	A
			Push	~		6 pin	5	Синий/Серый	(+)	Иммобилайзер	A
			Immobilizer LIN	~		6 pin	3	Белый/Зеленый	(ДАННЫЕ)	Иммобилайзер	A
			Тормоз	~	~	~	~	Фиолет./Коричн.	(+)	Кик-панель со стороны водителя	C
			CanH	~	~	~	~	Серый/Оранж.	(ДАННЫЕ)	Кик-панель со стороны водителя	C
			CanL	~	~	~	~	Фиолет./Оранж.	(ДАННЫЕ)	Кик-панель со стороны водителя	C
			Зажигание	~	~	~	~	Фиолетовый	(+)	Кик-панель со стороны водителя	C

ТИП 2 - СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ - 1 ИЗ 1




ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ - 1 ИЗ 2


ПРОЦЕДУРА С KLON


01  ПОДКЛЮЧИТЕ ВСЕ ПРОВОДА СОГЛАСНО СХЕМЕ И СКАЧАЙТЕ ПЕРВУЮ ЧАСТЬ ПРОШИВКИ **KLON** С САЙТА В МОДУЛЬ.


02  **ОТКРОЙТЕ ВОДИТЕЛЬСКУЮ ДВЕРЬ.**

03  ВСТАВЬТЕ БРЕЛОК В ПОРТ


04  НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ КНОПКУ "СТАРТ" ДО ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ (ПОЛОЖЕНИЕ ON)

05  ПОДОЖДИТЕ: ПОКА ИНДИКАТОР НА МОДУЛЕ ЗАГОРИТСЯ ПОСТОЯННЫМ **ЗЕЛЕНЫМ**

06  НАЖМИТЕ КНОПКУ "СТАРТ" ОДИН РАЗ ДО ПОЛОЖЕНИЯ OFF.

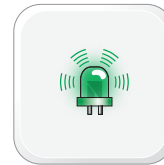
07  ВЫТАЩИТЕ БРЕЛОК ИЗ ПОРТА

08  ВСТАВЬТЕ БРЕЛОК В ПОРТ

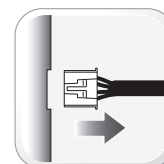
09  ПОДОЖДИТЕ: ПОКА ИНДИКАТОР НА МОДУЛЕ ЗАГОРИТСЯ ПОСТОЯННЫМ **ЗЕЛЕНЫМ**

10  ВЫТАЩИТЕ БРЕЛОК ИЗ ПОРТА


11  ВСТАВЬТЕ БРЕЛОК В ПОРТ


12  ПОДОЖДИТЕ ПОКА ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ ПОСТОЯННЫМ **КРАСНЫМ**, А ЗАТЕМ ЗАМИГАЕТ БЫСТРО **ЗЕЛЕНЫМ**


13  ВЫТАЩИТЕ БРЕЛОК ИЗ ПОРТА

14  ОТСОЕДИНИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ОТ МОДУЛЯ, КРОМЕ ЧЕРНОГО 4-PIN РАЗЪЕМА.

15  ОТСОЕДИНИТЕ ЧЕРНЫЙ 4-PIN РАЗЪЕМ

16  ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ К КОМПЬЮТЕРУ.

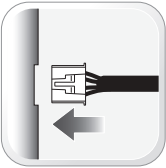
17  ПРОДОЛЖАЙТЕ РАСШИРЕННОЕ ПРОГРАММИРОВАНИЕ. (ПРОШИВКА KLON ВТОРОЙ ШАГ)

18  ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ЗАГРУЗКИ ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ К АВТОМОБИЛЮ.  
**НЕ НАЖИМАЙТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ!!!**



ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ - 2 ИЗ 2

19



СНАЧАЛА ПОДКЛЮЧИТЕ 4-ПИН РАЗЪЕМ ПИТАНИЯ, ЗАТЕМ ОСТАЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ К МОДУЛЮ

20



ВСТАВЬТЕ БРЕЛОК В ПОРТ

21



ПОДОЖДИТЕ ПОКА ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ ПОСТОЯННЫМ **КРАСНЫМ**, А ЗАТЕМ **ЗЕЛЕНЫМ** НА ДВЕ СЕКУНДЫ И ПОГАСНЕТ

22



ВЫТАЩИТЕ БРЕЛОК ИЗ ПОРТА

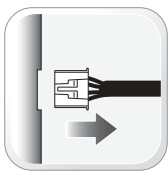
23



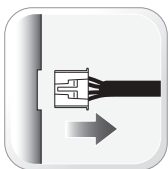
ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ЗАВЕРШЕНА!

**СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ - 1 ИЗ 1**

01 ОТСОЕДИНИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ОТ МОДУЛЯ, КРОМЕ ЧЕРНОГО 4-PIN РАЗЪЕМА.



02 ОТСОЕДИНИТЕ ЧЕРНЫЙ 4-PIN РАЗЪЕМ



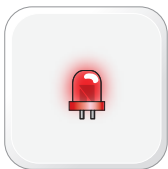
03 **НАЖМИТЕ И УДЕРЖИВАЙТЕ** КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 4-PIN РАЗЪЕМА



04 ПОДОЖДИТЕ ИНДИКАТОР ЗАМИГАЕТ КРАСНЫМ. ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



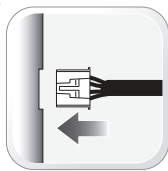
05 ИНДИКАТОР СТАНЕТ КРАСНЫМ НА 2 СЕКУНДЫ



06 СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ ЗАВЕРШЕН



07 ПОДКЛЮЧИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ЕЩЕ РАЗ



08 ПОВТОРИТЕ ПРОЦЕДУРУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

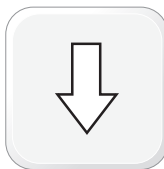


09 НЕСООБЛЮДЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ СООБЩЕНИЕ ОБ ОШИБКЕ "CHECK ENGINE" ИЛИ КОДА DTC

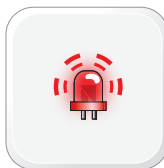


ДИАГНОСТИКА МОДУЛЯ - 1 ИЗ 1

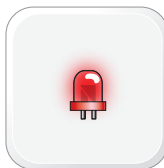
A ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



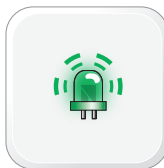
A1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Отсутствующая/неправильная информация от прошивки или автомобиля.



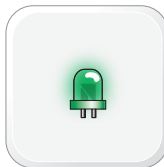
A2 Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль ожидает больше информации об автомобиле.



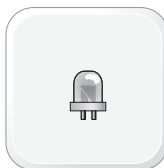
A3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Требуется дополнительные шаги для завершения программирования.



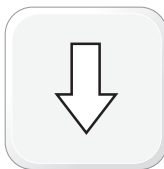
A4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: Модуль правильно запрограммирован.



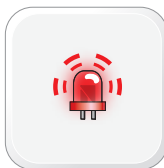
A5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Не в работе или уже запрограммирован.



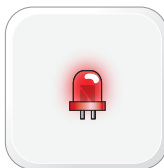
B ВО ВРЕМЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА



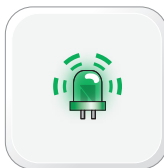
B1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно запрограммирован.



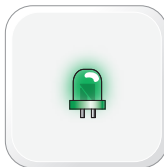
B2 Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль неправильно запрограммирован.



B3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Модуль правильно запрограммирован и готов к работе.



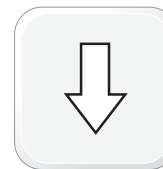
B4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: В процессе сброса.



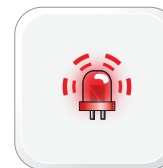
B5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.



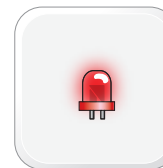
C С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ



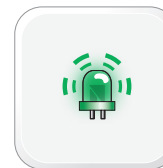
C1 Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно подсоединен или запрограммирован.



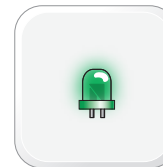
C2 Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль не запрограммирован, ожидается больше информации об автомобиле.



C3 Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.



C4 Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: В процессе сброса.



C5 Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Модуль в покое и готов к этапам дистанционного запуска.

