

idatalink™ **START CAN**

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ **SCA(ALL)-NI5-RU**

ПРОШИВКА
SCA(ALL)-NI5-RU

УСТРОЙСТВО
START-CAN

НОМЕР ДОКУМЕНТА
28428

ДАТА РЕВИЗИИ
20160426



ВНИМАНИЕ

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.



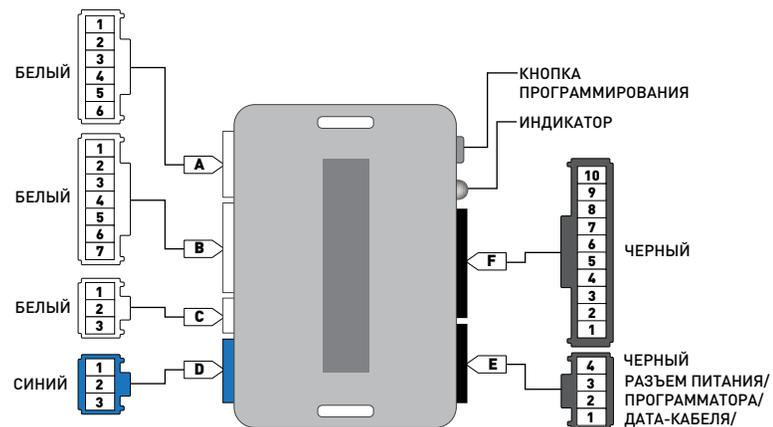
ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

- 1- Подключите модуль к компьютеру
- 2- Авторизуйтесь на сайте своей учетной записью Weblink
- 3- Загрузите прошивку в модуль (модули поставляются без прошивки)
- 4- Используйте необходимые аксессуары (аксессуары поставляются отдельно)

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ											
				ОБХОД ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА	БЛОКИРОВКА Ц.З.	РАЗБЛОКИРОВКА Ц.З.	ПОСТАНОВКА ПОД ОХРАНУ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	СНЯТИЕ С ОХРАНЫ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	ПЕРЕХВАТ ЗАЖИГАНИЯ	ВЫХОД СТАТУСА ДВЕРЕЙ	ВЫХОД СТАТУСА КАПОТА	ВЫХОД СТАТУСА БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА	ВЫХОД ТАХОМЕТРА	ВЫХОД СТАТУСА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА
INFINITI	EX25/35/37 PTS AT	2008-14	1	•					•	•	•	•	•	•	•
	FX35/37/50 PTS AT	2009-14	1	•					•	•	•	•	•	•	•
	G25/35/37 PTS AT	2007-14	1	•					•	•	•	•	•	•	•
	G25/35/37 PTS MT	2007-14	2	•					•	•	•	•	•	•	•
	Q60 PTS AT	2014	1	•					•	•	•	•	•	•	•
	QX50 PTS AT	2014-15	1	•					•	•	•	•	•	•	•
	QX70 PTS AT	2014-15	1	•					•	•	•	•	•	•	•
NISSAN	350/370Z PTS AT	2009-13	1	•					•	•	•	•	•	•	•
	350Z/370 PTS MT	2009-13	2	•					•	•	•	•	•	•	•
	GT-R PTS AT	2009-14	1	•					•	•	•	•	•	•	•
	Murano PTS AT	2009-14	1	•					•	•	•	•	•	•	•
	Teana PTS AT	2009-13	1	•					•	•	•	•	•	•	•

СОСТАВ УПАКОВКИ

МОДУЛЬ



6 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



7 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



3 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



3 PIN СИНИЙ РАЗЪЕМ



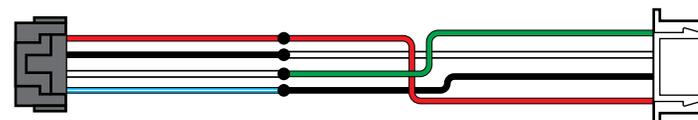
10 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



4 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ



ПРИМЕР СОЕДИНЕНИЯ КАБЕЛЯ ПИТАНИЯ МОДУЛЯ С КАБЕЛЕМ "AUX" ИЗ КОМПЛЕКТА PANDORA ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПО ПРОТОКОЛУ "IDATALINK 2-WAY".



ПРОГРАММАТОР "WEBLINK" ИЛИ "WEBLINK MINI" (ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ПРОШИВКИ МОДУЛЯ, ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО)



ПРОГРАММАТОР "WEBLINK MINI"



СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КАБЕЛЬ "DATA"

ТИП 1. Соединительный кабель для сигнализаций "Pandora".

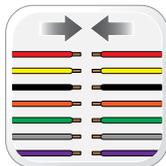


ТИП 2. Соединительный кабель для других сигнализаций. Также применяется в качестве ремонтного для программаторов Weblink. Поставляется отдельно.



ПРОЦЕДУРА ВЫБОРА РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ МОДУЛЕМ - 1 ИЗ 1
(СПРАВЕДЛИВО ТОЛЬКО ДЛЯ ПРОШИВОК "IDL"(ПРОТОКОЛ "IDATALINK 2-WAY"))!

01 ПОДСОЕДИНИТЕ ВСЕ ПРОВОДА СОГЛАСНО СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПРИГОТОВЬТЕСЬ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ



02 ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ SCA(ALL)-XX-IDL ПРИ ПОДАЧЕ ПИТАНИЯ НА МОДУЛЬ, ИНДИКАТОР МИГАЕТ **ОДНОКРАТНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА, ЧТО ПОДТВЕРЖАЕТ, ЧТО МОДУЛЬ ЗАПРОГРАММИРОВАН ДЛЯ ЗАПУСКА ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО ЦИФРОВОМУ ПРОТОКОЛУ **"2-WAY DATA"**



03 ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ **"ПО АНАЛОГУ" (HARDWIRED)**, КОРОТКИМ ОДНОКРАТНЫМ НАЖАТИЕМ КНОПКИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ В ЭТОТ РЕЖИМ. ИНДИКАТОР БУДЕТ МИГАТЬ **ДВОЙНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА. ОДНОКРАТНЫМИ НАЖАТИЯМИ МОЖНО ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ IDL->HWD->IDL ДО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА.



04 ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА, НАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ НА 3-4 СЕКУНДЫ, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЕНЫМ



05 ПОСЛЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕХОДИТЕ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ.

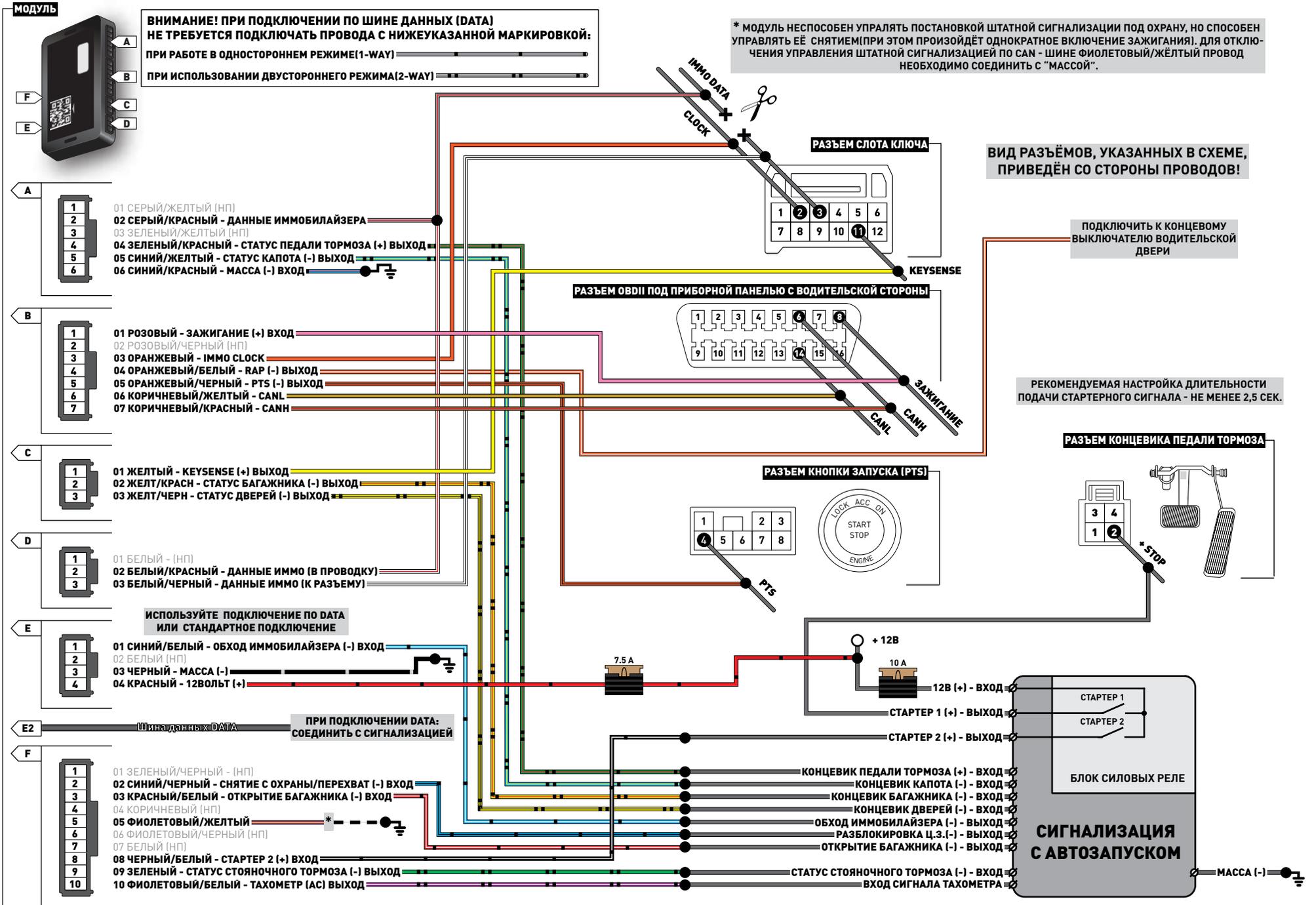


ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ "2-WAY DATA" SCA(ALL)-XX-IDL, УБЕДИТЕСЬ ЧТО ВАША СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЗАЩИЩЕННЫЙ ЦИФРОВОЙ ПРОТОКОЛ ОБМЕНА ДАННЫМИ IDATALINK!!!
ДЛЯ БОЛЕЕ ТОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ СЛУЖБУ ТЕХПОДДЕРЖКИ IDATALINK ПО БЕСПЛАТНОМУ ТЕЛЕФОНУ **8-800-333-02-82**

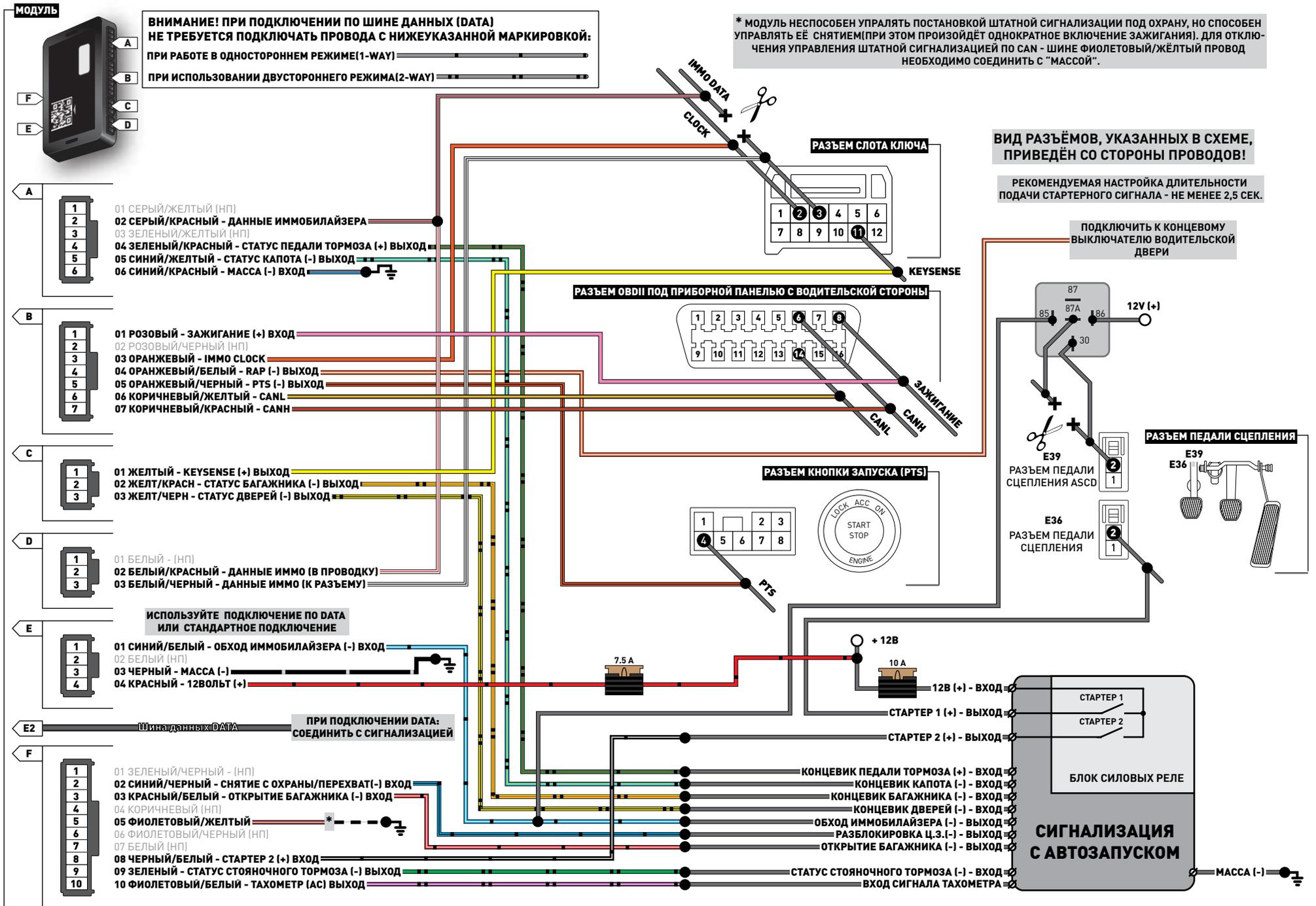
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
INFINITI	EX25/35/37 PTS AT, QX50 PTS AT	2008-14	CanH	M24	Белый	16 pin	006	Синий	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			CanL	M24	Белый	16 pin	014	Фиолетовый	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			Clock иммобилайзера	M22	Белый	12 pin	002	Серый	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Данные иммобилайзера	M22	Белый	12 pin	003	Белый	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Keysense	M22	Белый	12 pin	011	Коричневый	(+)	Слот ключа	~
			PTS	M50	Коричневый	08 pin	004	Коричневый	(-)	Кнопка запуска	~
			Зажигание	M24	Белый	16 pin	008	Зеленый	(+)	Разъем OBDII	~
	Тормоз	E110	Белый	04 pin	002	Белый	(+)	Разъем педали тормоза	~		
	FX35/37/50 PTS AT, QX70 PTS AT	2009-14	CanH	M24	Белый	16 pin	006	Синий	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			CanL	M24	Белый	16 pin	014	Фиолетовый	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			Clock иммобилайзера	M22	Белый	12 pin	002	Серый	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Данные иммобилайзера	M22	Белый	12 pin	003	Белый	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Keysense	M22	Белый	12 pin	011	Коричневый	(+)	Слот ключа	~
			PTS	M50	Коричневый	08 pin	004	Голубой	(-)	Кнопка запуска	~
			Зажигание	M24	Белый	16 pin	008	Зеленый	(+)	Разъем OBDII	~
	Тормоз	E110	Белый	04 pin	002	Белый	(+)	Разъем педали тормоза	~		
	G25/35/37 PTS AT	2007-14	CanH	M24	Белый	16 pin	006	Синий	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			CanL	M24	Белый	16 pin	014	Фиолетовый	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			Clock иммобилайзера	M22	Белый	12 pin	002	Серый	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Данные иммобилайзера	M22	Белый	12 pin	003	Белый	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Keysense	M22	Белый	12 pin	011	Голубой или жёлтый	(+)	Слот ключа	~
PTS			M50	Коричневый	08 pin	004	Коричневый	(-)	Кнопка запуска	~	
Зажигание			M24	Белый	16 pin	008	Зеленый	(+)	Разъем OBDII	~	
Тормоз	E110	Белый	04 pin	002	Белый	(+)	Разъем педали тормоза	~			

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
NISSAN	GT-R PTS AT	2009-12	CanH	M24	Белый	16 pin	006	Синий	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			CanL	M24	Белый	16 pin	014	Фиолетовый	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			Clock иммобилайзера	M60	Белый	12 pin	002	Серый	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Данные иммобилайзера	M60	Белый	12 pin	003	Синий	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Keysense	M60	Белый	12 pin	011	Красный	(+)	Слот ключа	~
			PTS	M131	Коричневый	08 pin	004	Коричневый	(-)	Кнопка запуска	~
			Зажигание	M24	Белый	16 pin	008	Зеленый	(+)	Разъем OBDII	~
	Тормоз	E110	Белый	04 pin	002	Белый	(+)	Разъем педали тормоза	~		
	Murano PTS AT	2009-14	CanH	M4	Белый	16 pin	006	Синий	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			CanL	M4	Белый	16 pin	014	Розовый	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			Clock иммобилайзера	M99	Белый	12 pin	002	Голубой	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Данные иммобилайзера	M99	Белый	12 pin	003	Красный	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Keysense	M99	Белый	12 pin	011	Желтый	(+)	Слот ключа	~
			PTS	M101	Коричневый	08 pin	004	Коричневый	(-)	Кнопка запуска	~
			Зажигание	M4	Белый	16 pin	008	Зеленый	(+)	Разъем OBDII	~
	Тормоз	E115	Белый	04 pin	002	Светло-зелёный	(+)	Разъем педали тормоза	~		
	Teana PTS AT	2009-13	CanH	M24	Белый	16 pin	006	Синий	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			CanL	M24	Белый	16 pin	014	Розовый	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			Clock иммобилайзера	M60	Белый	12 pin	002	Зеленый/Оранжевый	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Данные иммобилайзера	M60	Белый	12 pin	003	Оранжевый	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Keysense	M60	Белый	12 pin	011	Желтый	(+)	Слот ключа	~
			PTS	M131	Коричневый	08 pin	004	Коричневый	(-)	Кнопка запуска	~
			Зажигание	M24	Белый	16 pin	008	Зеленый/Оранжевый	(+)	Разъем OBDII	~
	Тормоз	E110	Белый	04 pin	002	Белый	(+)	Разъем педали тормоза	~		

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
NISSAN	350/370Z PTS AT	2009-12	CanH	M24	Белый	16 pin	006	Синий	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			CanL	M24	Белый	16 pin	014	Фиолетовый	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			Clock иммобилайзера	M22	Белый	12 pin	002	Серый	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Данные иммобилайзера	M22	Белый	12 pin	003	Белый	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Keysense	M22	Белый	12 pin	011	Красный	(+)	Слот ключа	~
			PTS	M50	Коричневый	08 pin	004	Коричневый	(-)	Кнопка запуска	~
			Зажигание	M24	Белый	16 pin	008	Зеленый	(+)	Разъем OBDII	~
Тормоз	E110	Белый	04 pin	002	Белый	(+)	Разъем педали тормоза	~			



МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
INFINITI	G35/37 PTS MT	2007-14	CanH	M24	Белый	16 pin	006	Синий	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			CanL	M24	Белый	16 pin	014	Фиолетовый	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			Clock	M22	Белый	12 pin	002	Серый	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Данные иммобилайзера	M22	Белый	12 pin	003	Белый	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Keysense	M22	Белый	12 pin	011	Голубой	(+)	Слот ключа	~
			PTS	M50	Коричневый	08 pin	004	Коричневый	(-)	Кнопка запуска	~
			Зажигание	M24	Белый	16 pin	008	Зеленый	(+)	Разъем OBDII	~
			Сцепление 1	E111	Синий	02 pin	002	Серый	(+)	Педаль сцепления	~
			Сцепление 2	E113	Синий	02 pin	002	Голубой		Педаль сцепления	~
NISSAN	350/370Z PTS MT	2009-13	CanH	M24	Белый	16 pin	006	Синий	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			CanL	M24	Белый	16 pin	014	Фиолетовый	(ДАННЫЕ)	Разъем OBDII	~
			Clock	M22	Белый	12 pin	002	Серый	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Данные иммобилайзера	M22	Белый	12 pin	003	Белый	(ДАННЫЕ)	Слот ключа	~
			Keysense	M22	Белый	12 pin	011	Красный	(+)	Слот ключа	~
			PTS	M50	Коричневый	08 pin	004	Коричневый	(-)	Кнопка запуска	~
			Зажигание	M24	Белый	16 pin	008	Зеленый	(+)	Разъем OBDII	~
			Сцепление 1	E111	Синий	02 pin	002	Серый	(+)	Педаль сцепления	~
Сцепление 2	E108	Синий	02 pin	002	Коричн. или черн.		Педаль сцепления	~			



01  Только один брелок будет использован во время программирования. Поместите другой как минимум в 3-х метрах от автомобиля.

02  Вставьте брелок в порт ключа.

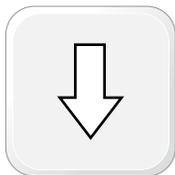
03  НЕ НАЖИМАЙТЕ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА. Нажмите дважды на кнопку старт [2x] до позиции ON.

04  Дождитесь, пока индикатор загорится ЗЕЛЕНЫМ на 2 секунды.

05  НЕ НАЖИМАЙТЕ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА. Нажмите один раз на кнопку старт [1x] до позиции OFF.

06  Процедура программирования модуля завершена.

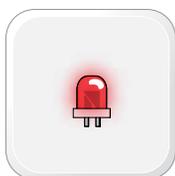
A ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



A1 ИНДИКАТОР МИГАЕТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НЕПРАВИЛЬНО ПОДСОЕДИНЕН ИЛИ ЗАПРОГРАММИРОВАН.



A2 ИНДИКАТОР ГОРИТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НАХОДИТСЯ В ПРОЦЕССЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ ОТ АВТОМОБИЛЯ (В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ).



A3 ИНДИКАТОР МИГАЕТ ЗЕЛЕНЫМ: ТРЕБУЮТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ШАГИ ДЛЯ ЗАВЕРШЕНИЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ.



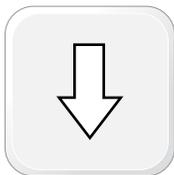
A4 ИНДИКАТОР ЗАГОРЕЛСЯ ЗЕЛЁНЫМ ЗАТЕМ ПОГАС: МОДУЛЬ УСПЕШНО ОБУЧИЛСЯ.



A5 ИНДИКАТОР ВЫКЛЮЧЕН: МОДУЛЬ ОБУЧЕН.



B ВО ВРЕМЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА



B1 ИНДИКАТОР МИГАЕТ КРАСНЫМ: ИМЕЮТСЯ УСЛОВИЯ ЗАПРЕТА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА.



B2 ИНДИКАТОР ГОРИТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НЕКОРРЕКТНО ОБУЧЕН.



B3 ИНДИКАТОР МИГАЕТ ЗЕЛЕНЫМ: МОДУЛЬ УСПЕШНО ОБУЧЕН И НАХОДИТСЯ В ПРОЦЕССЕ АКТИВАЦИИ.



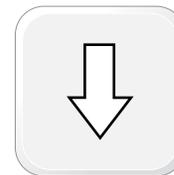
B4 ИНДИКАТОР ГОРИТ ЗЕЛЕНЫМ ЗАТЕМ ПОГАС: В ПРОЦЕССЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ.



B5 ИНДИКАТОР ВЫКЛЮЧЕН: МОДУЛЬ НЕ ПОЛУЧАЕТ СИГНАЛ АКТИВАЦИИ ОТ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА.



C С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ



C1 ИНДИКАТОР МИГАЕТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НЕПРАВИЛЬНО ПОДСОЕДИНЕН ИЛИ ЗАПРОГРАММИРОВАН (СПРАВЕДЛИВО НЕ ДЛЯ ВСЕХ ПРОШИВОК).



C2 ИНДИКАТОР ГОРИТ КРАСНЫМ: МОДУЛЬ НАХОДИТСЯ В ПРОЦЕССЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ ОТ АВТОМОБИЛЯ (В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ).



C3 ИНДИКАТОР МИГАЕТ ЗЕЛЕНЫМ: МОДУЛЬ НАХОДИТСЯ В РЕЖИМЕ АКТИВАЦИИ.

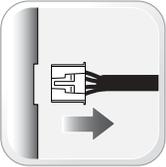
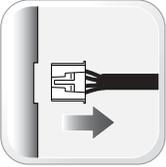
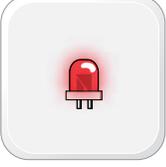
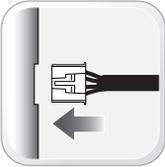


C4 ИНДИКАТОР ГОРИТ ЗЕЛЕНЫМ ЗАТЕМ ГАСНЕТ: МОДУЛЬ В ПРОЦЕССЕ СБОРА.



C5 ИНДИКАТОР ВЫКЛЮЧЕН: МОДУЛЬ НАХОДИТСЯ В СОСТОЯНИИ ПОКОЯ И ГОТОВ К ЭТАПАМ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА.



- | | | | |
|--|---|---|---|
| <p>01 </p> <p>02 </p> <p>03 </p> <p>04 </p> <p>05 </p> <p>06 </p> | <p>ОТСОЕДИНИТЕ ВСЕ РАЗЪЕМЫ ОТ МОДУЛЯ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ПИТАЮЩЕГО.</p> <p>ОТСОЕДИНИТЕ ПИТАЮЩИЙ РАЗЪЕМ.</p> <p>УДЕРЖИВАЯ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, ПОДСОЕДИНИТЕ ПИТАЮЩИЙ РАЗЪЕМ.</p> <p>ОТПУСТИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ, КОГДА ИНДИКАТОР НАЧНЕТ ЧАСТО МИГАТЬ КРАСНЫМ.</p> <p>ИНДИКАТОР ЗАГОРИТСЯ КРАСНЫМ НА 2 СЕКУНДЫ.</p> <p>СБРОС ДАННЫХ ЗАВЕРШЕН.</p> | <p>07 </p> <p>08 </p> <p>>> </p> | <p>ПОДСОЕДИНИТЕ ОСТАЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ.</p> <p>ПОВТОРИТЕ ПРОЦЕДУРУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ.</p> <p>НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ПОРЯДКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ СБРОСА ДАННЫХ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВОЗНИКНОВЕНИЮ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И СВЕЧЕНИЮ ИНДИКАТОРА «CHECK ENGINE».</p> |
|--|---|---|---|