

# idatalink™ START CAN

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ SCA(ALL)-NI1-RU

**ПРОШИВКА**  
SCA(ALL)-NI1-RU

**УСТРОЙСТВО**  
START-CAN

**НОМЕР ДОКУМЕНТА**  
21303

**ДАТА РЕВИЗИИ**  
20150129



### ВНИМАНИЕ

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Это руководство было написано для техников имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.



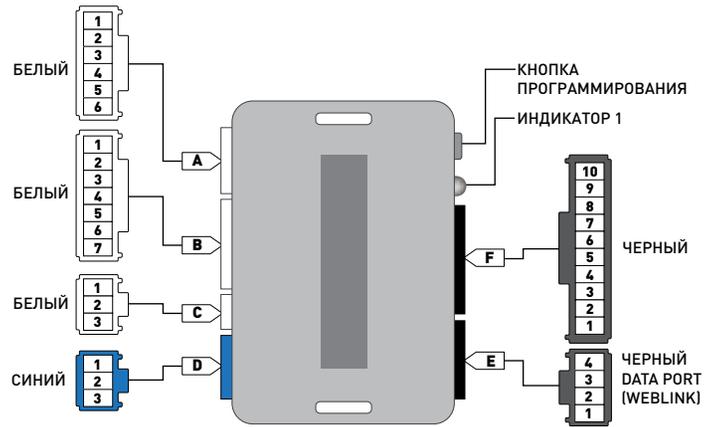
### ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

- 1- Подключите модуль к компьютеру
- 2- Авторизуйтесь на сайте своей учетной записью Weblink
- 3- Загрузите прошивку в модуль (модули поставляются без прошивки)
- 4- Используйте необходимые аксессуары (аксессуары поставляются отдельно)

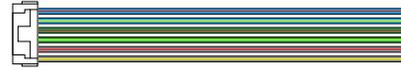
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ											
				ДАНЫЕ ОБХОДЧИКА ИММОБИЛЙЗЕРА	БЕЗОПАСНЫЙ ПЕРЕХВАТ	ПРИОРИТЕТ ОТКРЫТИЯ	ЗАКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ	ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ	ВКЛ. ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	ОТКЛ. ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА ДВЕРЕЙ	ВЫХОД СТАТУСА КАПОТА*	ВЫХОД СТАТУСА БАГАЖНИКА	ВЫХОД ТАХОМЕТРА
NISSAN	JUKE Regular	2013-14	1	•			•	•				•	•	•	•
	Pathfinder Intelli-key	2007-14	6	•			•	•				•	•	•	•
	Pathfinder Regular	2007-14	7	•			•	•				•	•	•	•
	QASHKAI Intelli-Key	2010-14	2	•			•	•				•	•	•	•
	QASHKAI Regular	2010-14	3	•			•	•				•	•	•	•
	X-TRAIL Intelli-Key	2008-13	4	•			•	•				•	•	•	•
	X-TRAIL Regular	2008-13	5	•			•	•				•	•	•	•

СОСТАВ УПАКОВКИ

**МОДУЛЬ**



**6 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ**



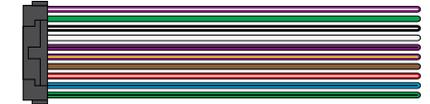
**4 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ**



**7 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ**



**10 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ**



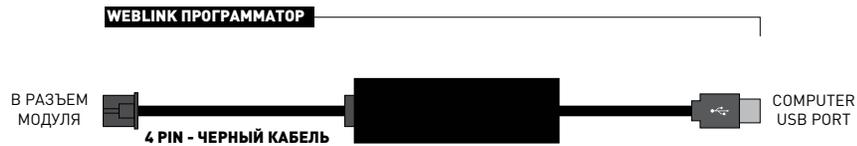
**3 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ**



**3 PIN СИНИЙ РАЗЪЕМ**



WEBLINK ПРОГРАММАТОР (ТРЕБУЕТСЯ, ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО)



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО ЕСЛИ ДАННЫЙ КАБЕЛЬ ПОВРЕДИЛСЯ ЕГО ЛЕГКО МОЖНО ЗАМЕНИТЬ КАБЕЛЕМ ДЛЯ 2-WAYDATA ДЛЯ СИГНАЛИЗАЦИЙ SHERIFF И ICODE.

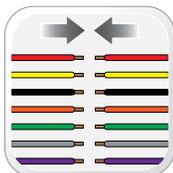
01



ВЫБЕРИТЕ СПОСОБ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ МОДУЛЕМ.

1. ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ "ПО АНАЛОГУ" ПРОШИВКА SCA(ALL)-XX-HWD
  2. ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО "2-WAY DATA" ПРОШИВКА SCA(ALL)-XX-IDL
- СКАЧАЙТЕ В МОДУЛЬ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ПРОШИВКУ.**

02



ПОДСОЕДИНИТЕ ВСЕ ПРОВОДА СОГЛАСНО СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПРИГОТОВЬТЕСЬ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ

03



ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ SCA(ALL)-XX-IDL ПРИ ПОДАЧЕ ПИТАНИЯ НА МОДУЛЬ, ИНДИКАТОР МИГАЕТ **ОДНОКРАТНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА, ЧТО ПОДТВЕРЖАЕТ, ЧТО МОДУЛЬ ЗАПРОГРАММИРОВАН ДЛЯ ЗАПУСКА ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО ЦИФРОВОМУ ПРОТОКОЛУ "**2-WAY DATA**"

04



ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ "**ПО АНАЛОГУ**" (**HARDWIRED**), КОРОТКИМ ОДНОКРАТНЫМ НАЖАТИЕМ КНОПКИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ В ЭТОТ РЕЖИМ. ИНДИКАТОР БУДЕТ МИГАТЬ **ДВОЙНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА. ОДНОКРАТНЫМИ НАЖАТИЯМИ МОЖНО ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ IDL->HWD->IDL ДО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА.

05



ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА, НАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ НА 3-4 СЕКУНДЫ, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЕНЫМ

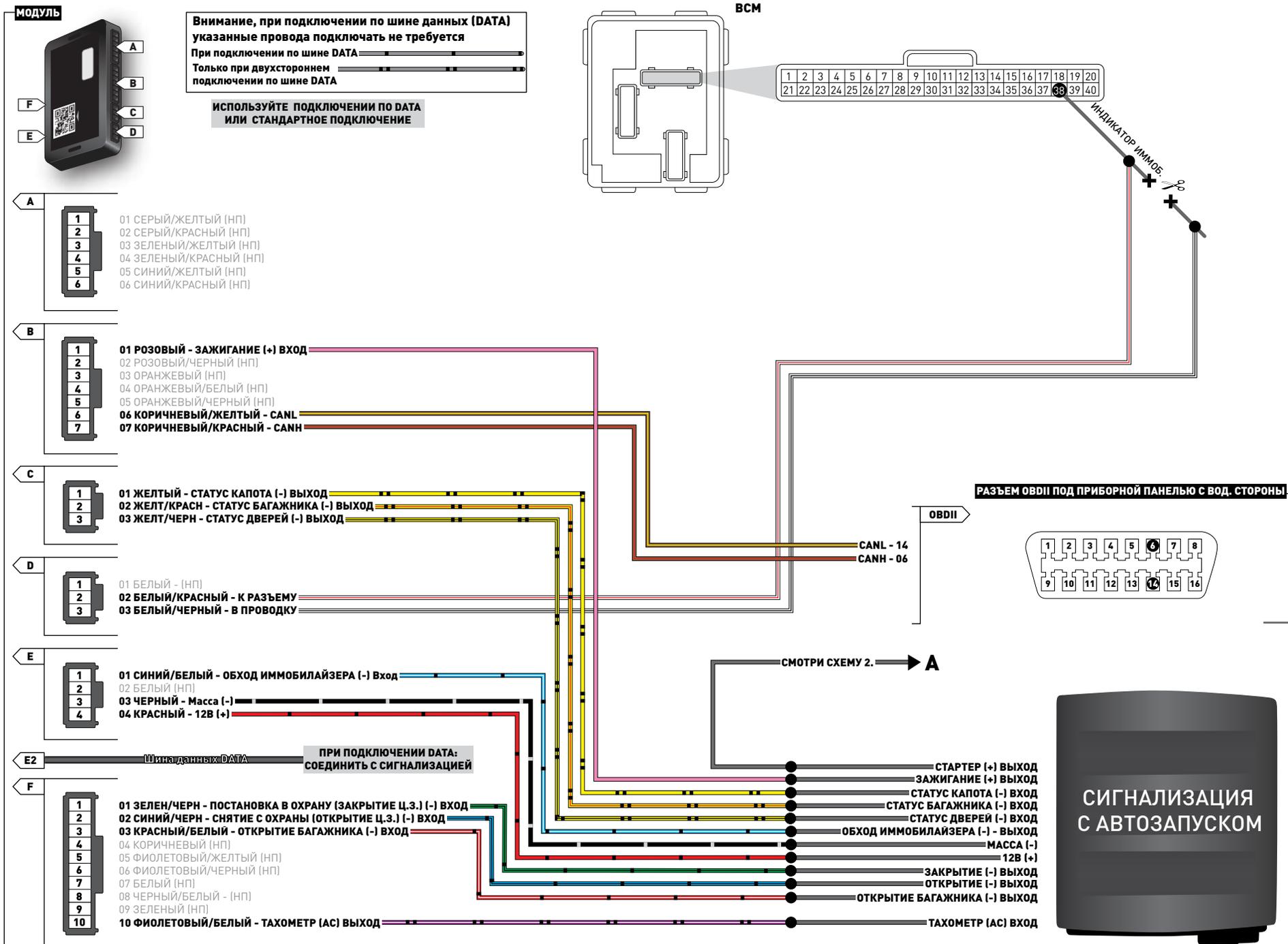
06

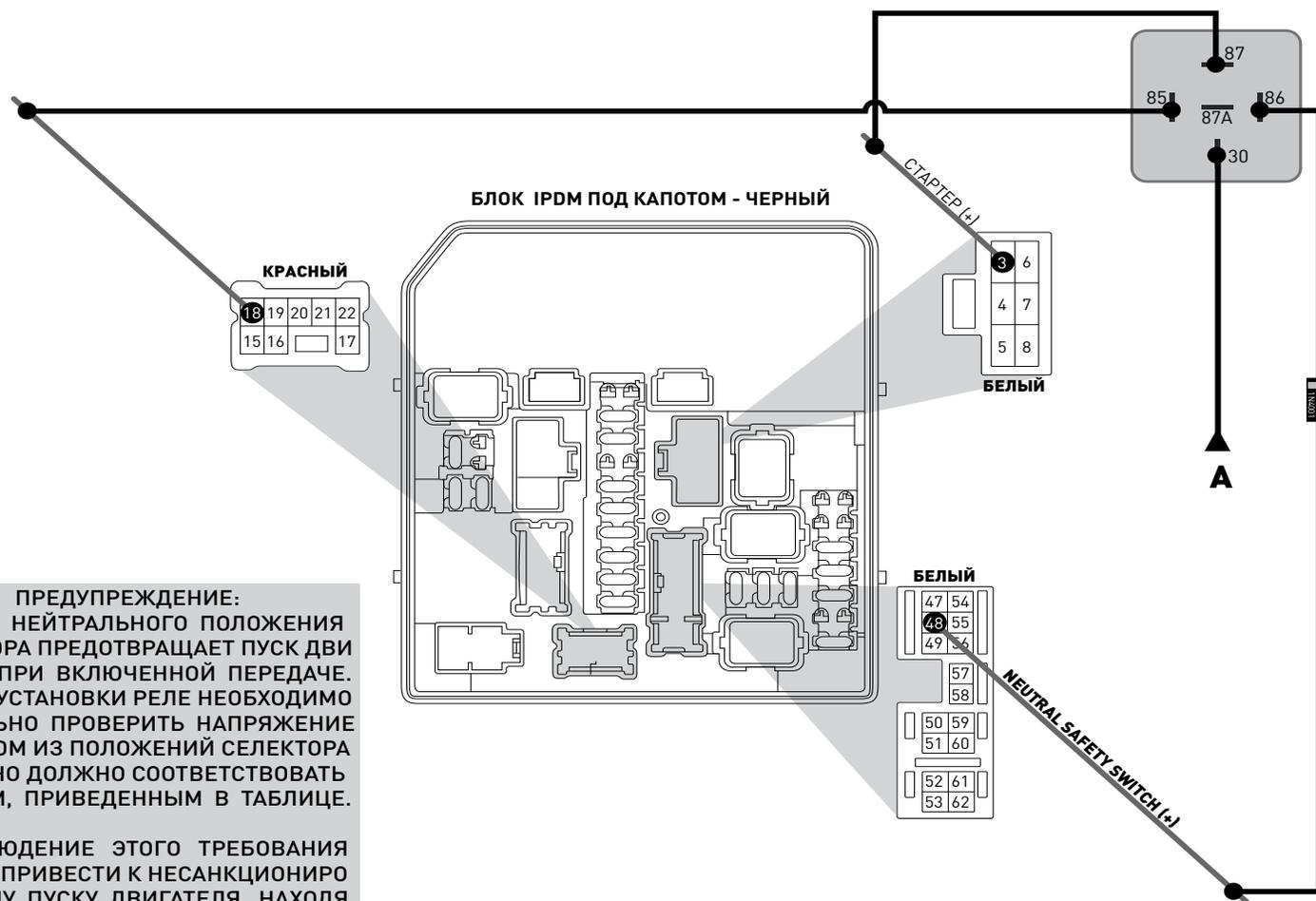


ПОСЛЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ, ПЕРЕХОДИТЕ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ.

**ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ "2-WAY DATA" SCA(ALL)-XX-IDL, УБЕДИТЕСЬ ЧТО ВАША СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЗАЩИЩЕННЫЙ ЦИФРОВОЙ ПРОТОКОЛ ОБМЕНА ДАННЫМИ IDATALINK!!!**  
 ДЛЯ БОЛЕЕ ТОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ СЛУЖБУ ТЕХПОДДЕРЖКИ IDATALINK ПО БЕСПЛАТНОМУ ТЕЛЕФОНУ **8-800-333-02-82**

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ				ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП	ПОЗИЦИЯ				
NISSAN	JUKE Regular	2013-14	CanH	EM11	~	16 pin	6	Синий	(ДАННЫЕ)	Под приборной панелью, с вод. стороны	-
			CanL	EM14	~	16 pin	14	Розовый	(ДАННЫЕ)	Под приборной панелью, с вод. стороны	-
			Зажигание	EM14	~	40 pin	38	Красный	(+)	BCM	-
			Масса	EM14	~	8 pin	18	Черный/Желтый	(-)	IPDM, под капотом	-
			Neutral Safety Switch		~	16 pin	48	Коричневый	(-)	IPDM, под капотом	-
			Стартер	I/P-E	~	6 pin	3	Красный	(+)	IPDM, под капотом	-



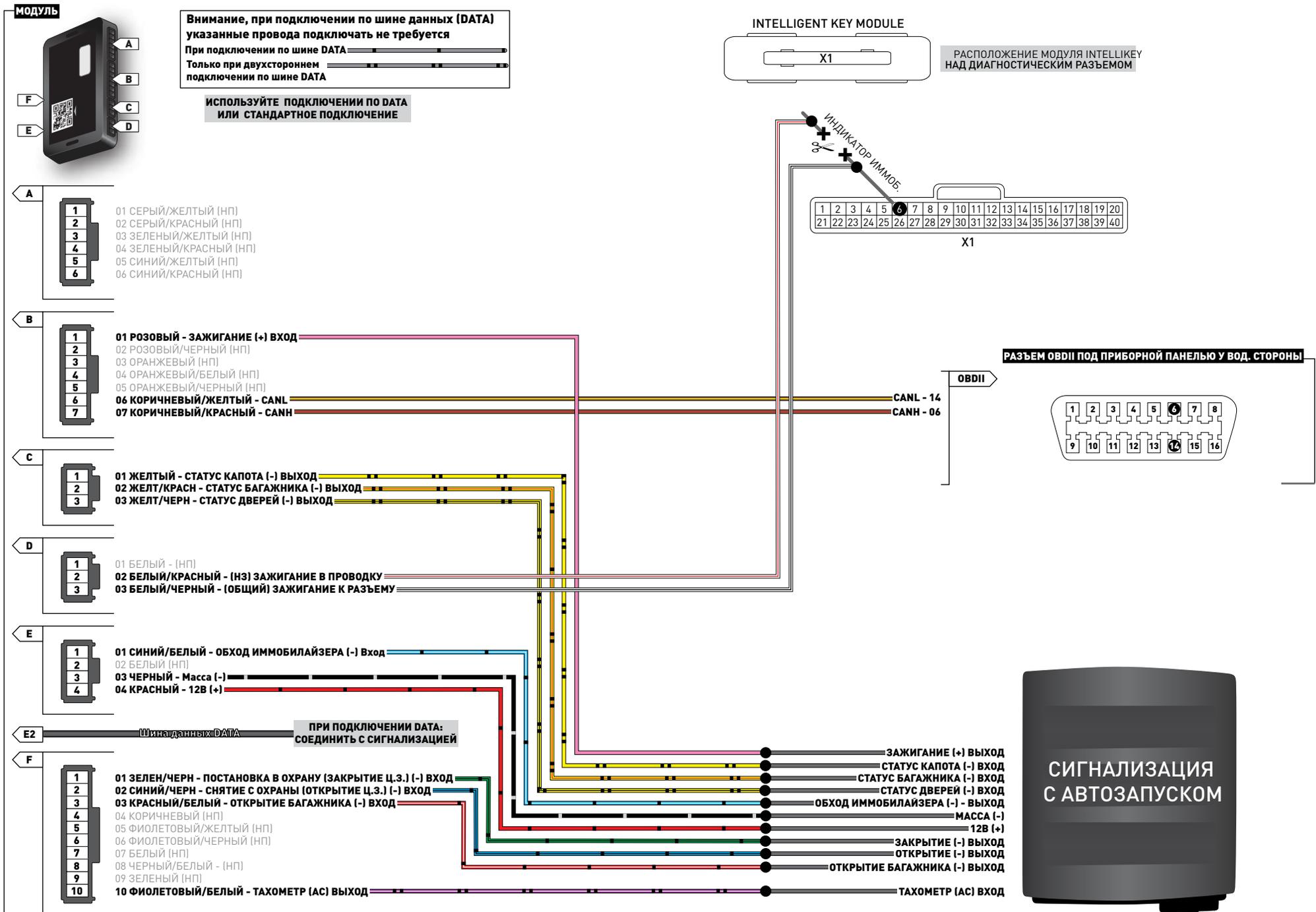


АВТОМАТ	РУЧНАЯ
P = 12 Вольт	СЦЕПЛЕНИЕ
R = 0 Вольт	ОТПУЩЕНО
N = 12 Вольт	0 Вольт
D = 0 Вольт	СЦЕПЛЕНИЕ
3 = 0 Вольт	НАЖАТО
2 = 0 Вольт	12 Вольт
1 = 0 Вольт	

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**  
ДАТЧИК НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА ПРЕДОТВРАЩАЕТ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕ. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ РЕЛЕ НЕОБХОДИМО ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ В КАЖДОМ ИЗ ПОЛОЖЕНИЙ СЕЛЕКТОРА КПП. ОНО ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ ДАННЫМ, ПРИВЕДЕННЫМ В ТАБЛИЦЕ.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕСАНКЦИОНИРОВАННОМУ ПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ, НАХОДЯЩЕГОСЯ НА ПЕРЕДАЧЕ, ЧТО МОЖЕТ НАНЕСТИ УЩЕРБ НЕ ТОЛЬКО ИМУЩЕСТВУ, НО И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ. БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!!!

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ				ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП	ПОЗИЦИЯ				
NISSAN	QASHKAI Intelli-Key	2010-14	CanH	~	~	16 pin	6	Синий	(ДАННЫЕ)	Под приборной панелью, с вод. стороны	-
			CanL	~	~	16 pin	14	Розовый	(ДАННЫЕ)	Под приборной панелью, с вод. стороны	-
			Индикатор иммобилайзера	~	~	40 pin	6	Белый	(+)	Модуль Intelli-Key	-
			Масса	~	~	6 pin	4	Черный	(-)	IPDM, под капотом	-
			Neutral Safety Switch	~	~	16 pin	2	Белый/Черный	(+)	IPDM, под капотом	-
			Стартер	~	~	6 pin	2	Черный/Красный	(+)	IPDM, под капотом	-
			Сигнал Стартера	~	~	6 pin	3	Белый	(+)	IPDM, под капотом	-

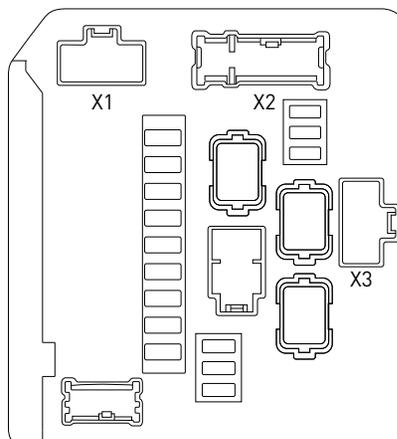


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**  
ДАТЧИК НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА ПРЕДОТВРАЩАЕТ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕ. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ РЕЛЕ НЕОБХОДИМО ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ В КАЖДОМ ИЗ ПОЛОЖЕНИЙ СЕЛЕКТОРА КПП. ОНО ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ ДАННЫМ, ПРИВЕДЕННЫМ В ТАБЛИЦЕ.

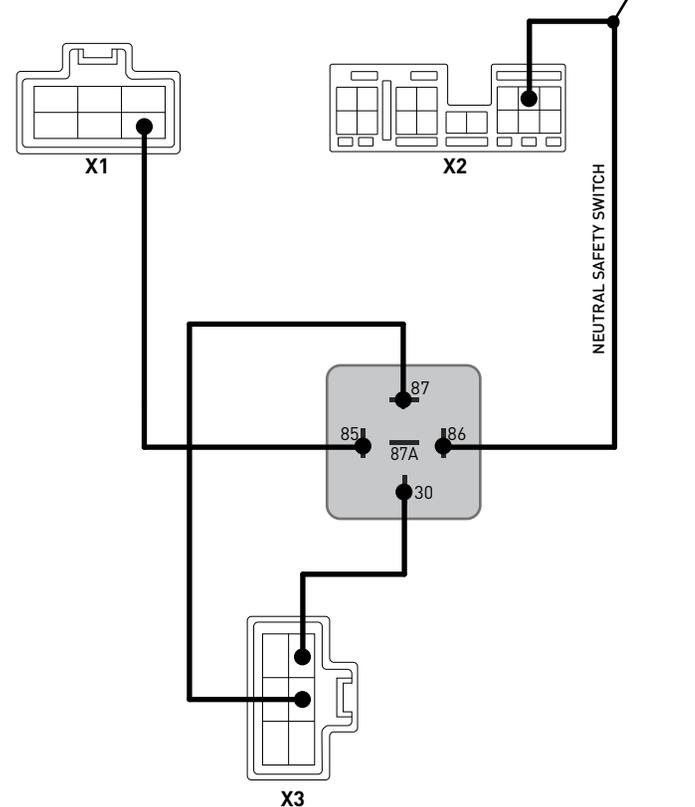
НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕСАНКЦИОНИРОВАННОМУ ПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ, НАХОДЯЩЕГОСЯ НА ПЕРЕДАЧЕ, ЧТО МОЖЕТ НАНЕСТИ УЩЕРБ НЕ ТОЛЬКО ИМУЩЕСТВУ, НО И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ. БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!!!

АВТОМАТ	РУЧНАЯ
P = 12 Вольт	СЦЕПЛЕНИЕ
R = 0 Вольт	ОТПУЩЕНО
N = 12 Вольт	0 Вольт
D = 0 Вольт	СЦЕПЛЕНИЕ
3 = 0 Вольт	НАЖАТО
2 = 0 Вольт	12 Вольт
1 = 0 Вольт	

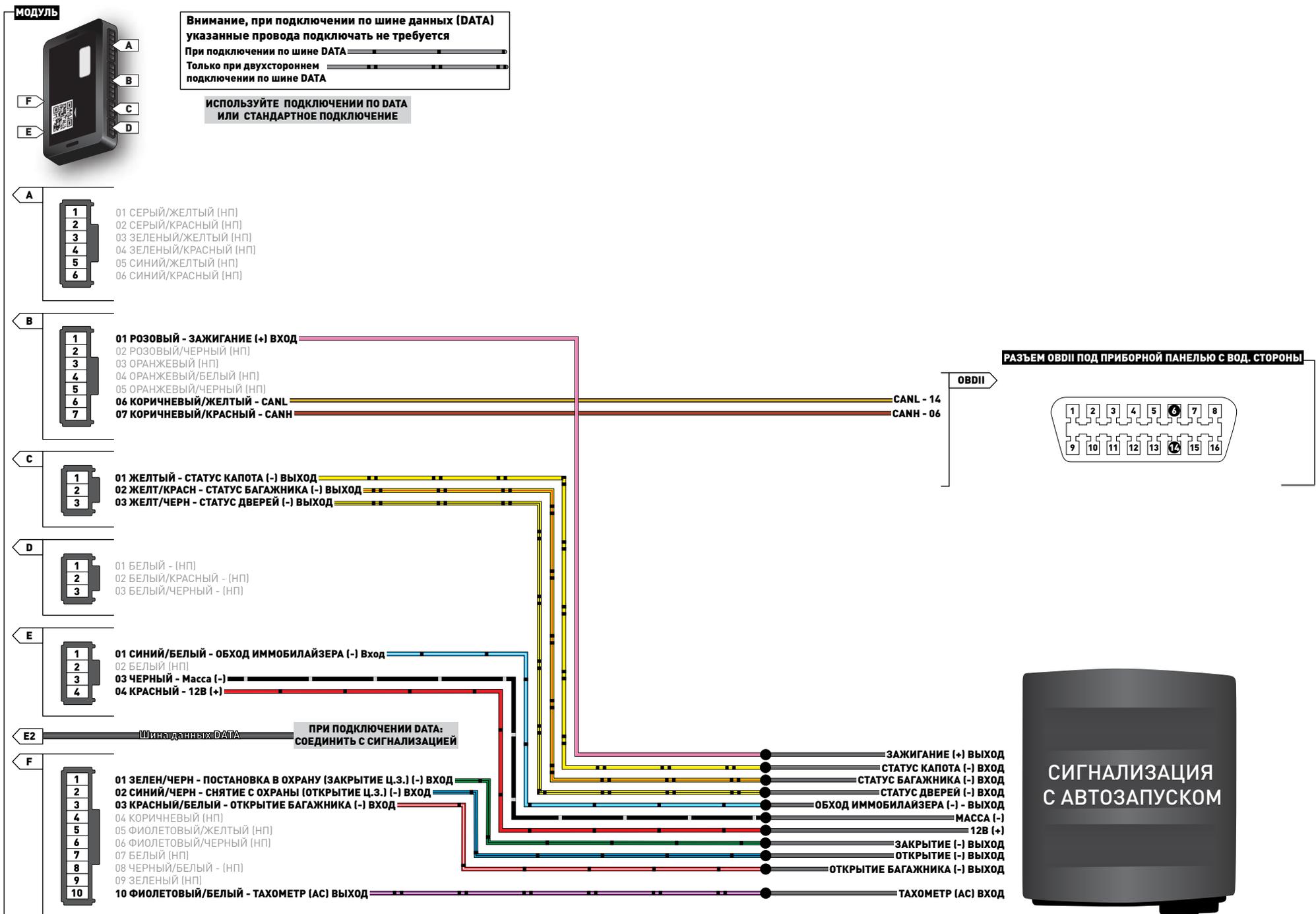
БЛОК IPDM ПОД КАПОТОМ - ЧЕРНЫЙ



ВИД СО СТОРОНЫ ПРОВОДОВ



МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ				ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП	ПОЗИЦИЯ				
NISSAN	QASHKAI Regular	2010-14	CanH	~	~	16 pin	06	Синий	(ДАННЫЕ)	Под приборной панелью, с вод. стороны	-
			CanL	~	~	16 pin	14	Розовый	(ДАННЫЕ)	Под приборной панелью, с вод. стороны	-
			Масса	~	~	06 pin	04	Черный	(-)	IPDM, под капотом	-
			Neutral Safety Switch	~	~	16 pin	02	Белый/Черный	(+)	IPDM, под капотом	-
			Стартер	~	~	06 pin	02	Черный/Красный	(+)	IPDM, под капотом	-
			Сигнал Стартера	~	~	06 pin	03	Белый	(+)	IPDM, под капотом	-

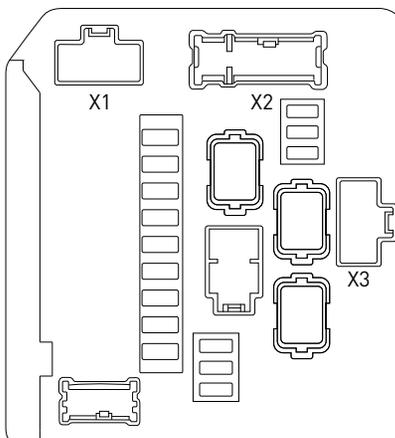


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**  
ДАТЧИК НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА ПРЕДОТВРАЩАЕТ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕ. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ РЕЛЕ НЕОБХОДИМО ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ В КАЖДОМ ИЗ ПОЛОЖЕНИЙ СЕЛЕКТОРА КПП. ОНО ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ ДАННЫМ, ПРИВЕДЕННЫМ В ТАБЛИЦЕ.

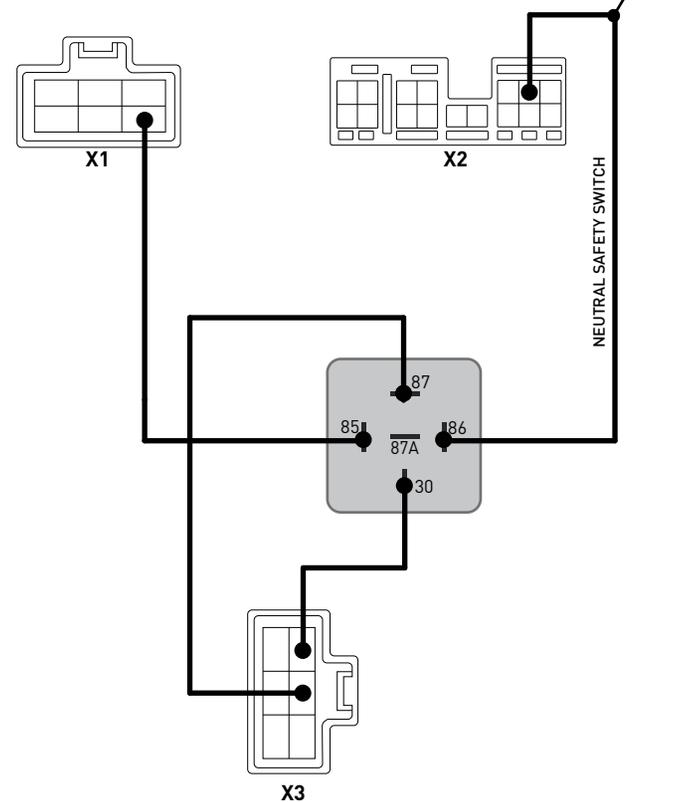
НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕСАНКЦИОНИРОВАННОМУ ПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ, НАХОДЯЩЕГОСЯ НА ПЕРЕДАЧЕ, ЧТО МОЖЕТ НАНЕСТИ УЩЕРБ НЕ ТОЛЬКО ИМУЩЕСТВУ, НО И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ.  
**БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!!!**

АВТОМАТ	РУЧНАЯ
P = 12 Вольт	СЦЕПЛЕНИЕ
R = 0 Вольт	ОТПУЩЕНО
N = 12 Вольт	0 Вольт
D = 0 Вольт	СЦЕПЛЕНИЕ
3 = 0 Вольт	НАЖАТО
2 = 0 Вольт	12 Вольт
1 = 0 Вольт	

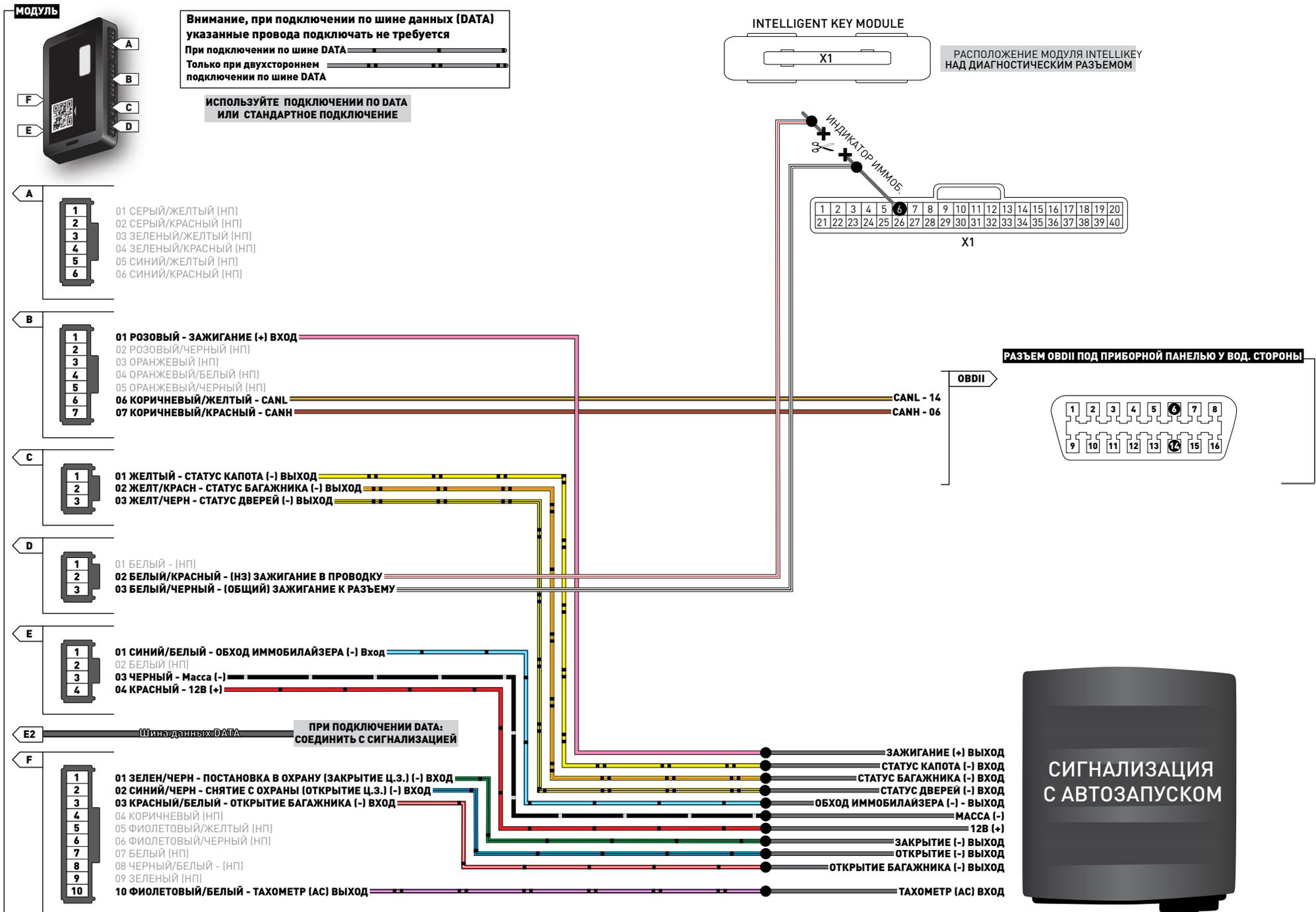
**БЛОК IPDM ПОД КАПОТОМ - ЧЕРНЫЙ**



**ВИД СО СТОРОНЫ ПРОВОДОВ**

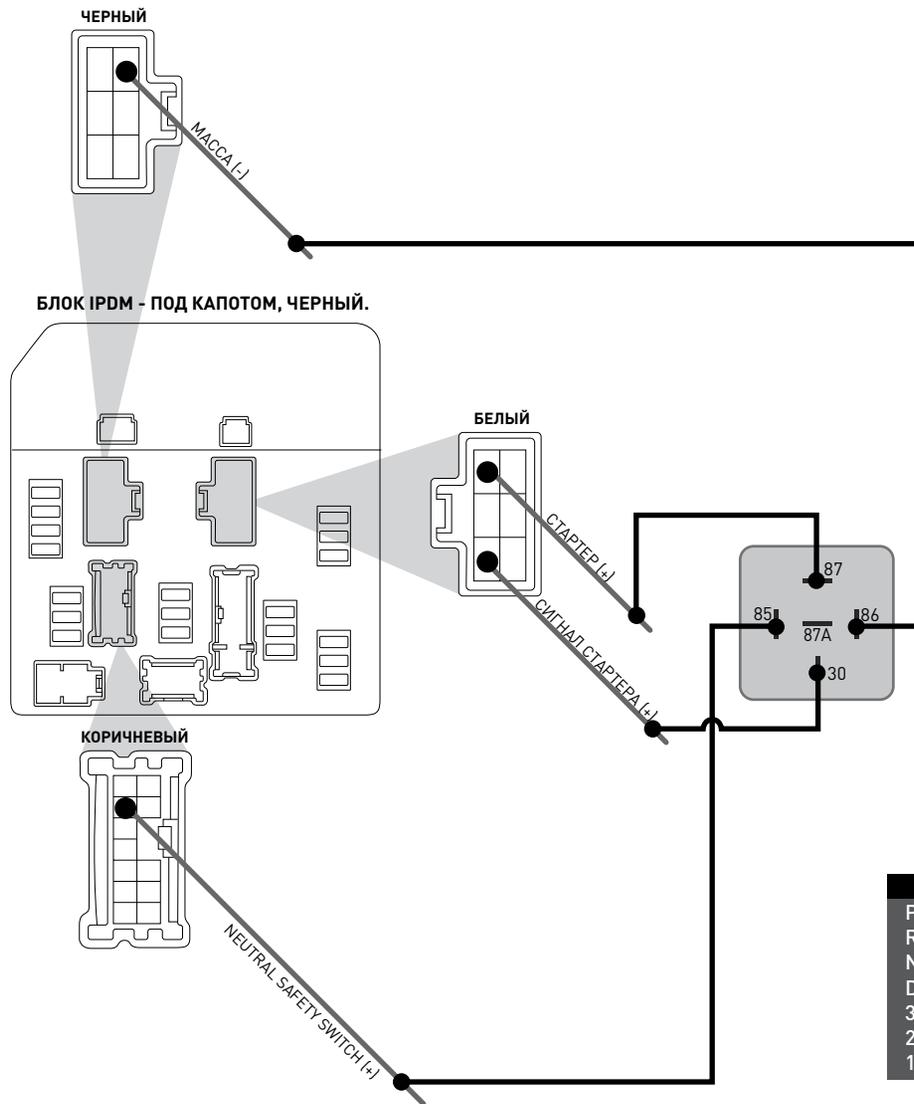


МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ				ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП	ПОЗИЦИЯ				
NISSAN	X-TRAIL Intelli-Key	2008-13	CanH	~	Белый	16 pin	06	Синий	(ДАННЫЕ)	Под приборной панелью, с вод. стороны	-
			CanL	~	Белый	16 pin	14	Розовый	(ДАННЫЕ)	Под приборной панелью, с вод. стороны	-
			Индикатор иммобилайзера	~	~	40 pin	06	~	(+)	Модуль Intelli-Key	-
			Масса	~	Черный	6 pin	04	Черный	(-)	IPDM, под капотом	-
			Neutral Safety Switch	~	Коричн.	12 pin	11	Желтый	(+)	IPDM, под капотом	-
			Стартер	~	Белый	6 pin	02	Оранжевый	(+)	IPDM, под капотом	-
			Сигнал Стартера	~	Белый	6 pin	03	Красный	(+)	IPDM, под капотом	-



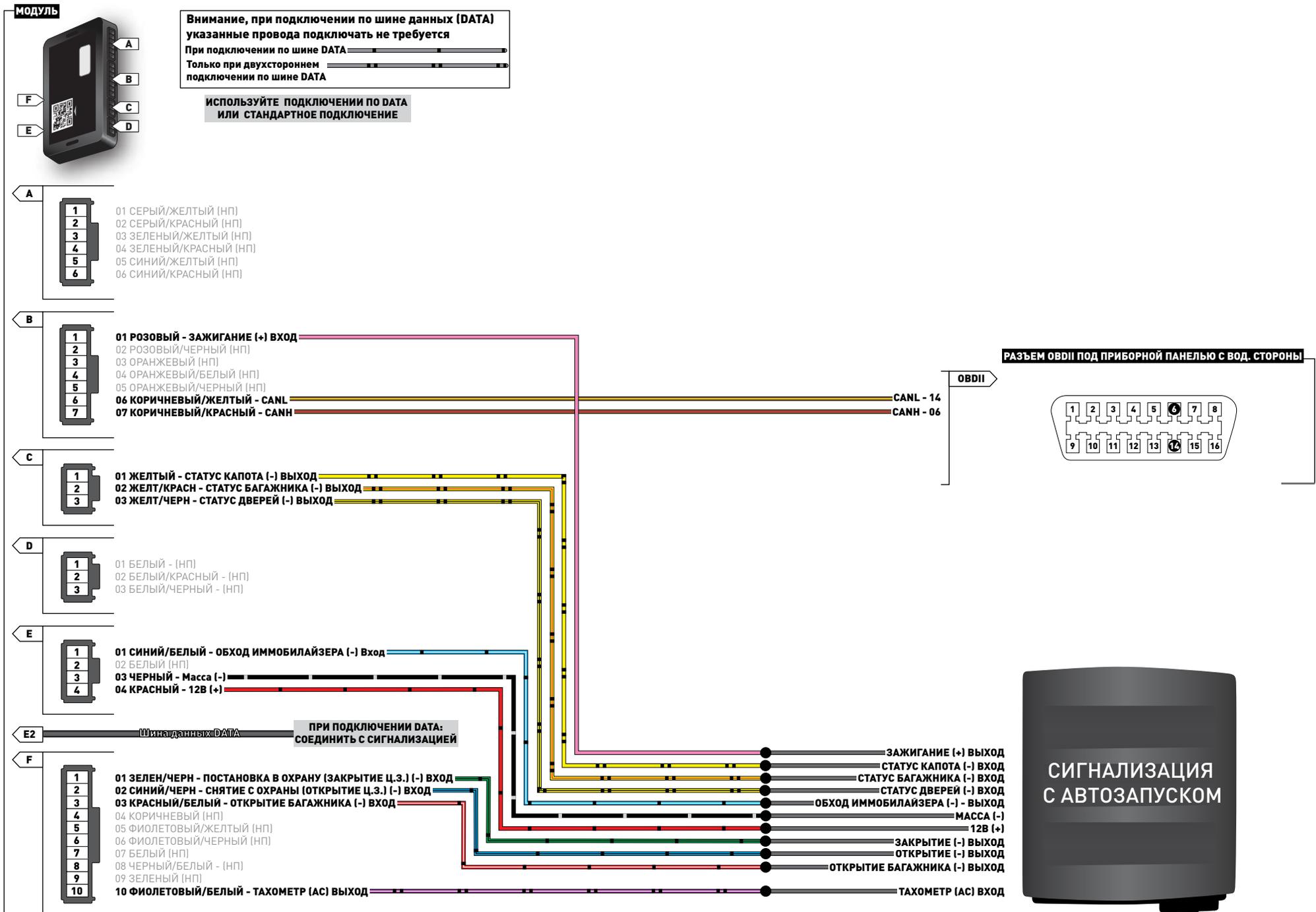
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**  
ДАТЧИК НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА ПРЕДОТВРАЩАЕТ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕ. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ РЕЛЕ НЕОБХОДИМО ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ В КАЖДОМ ИЗ ПОЛОЖЕНИЙ СЕЛЕКТОРА КПП. ОНО ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ ДАННЫМ, ПРИВЕДЕННЫМ В ТАБЛИЦЕ.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕСАНКЦИОНИРОВАННОМУ ПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ, НАХОДЯЩЕГОСЯ НА ПЕРЕДАЧЕ, ЧТО МОЖЕТ НАНЕСТИ УЩЕРБ НЕ ТОЛЬКО ИМУЩЕСТВУ, НО И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ. БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!!!



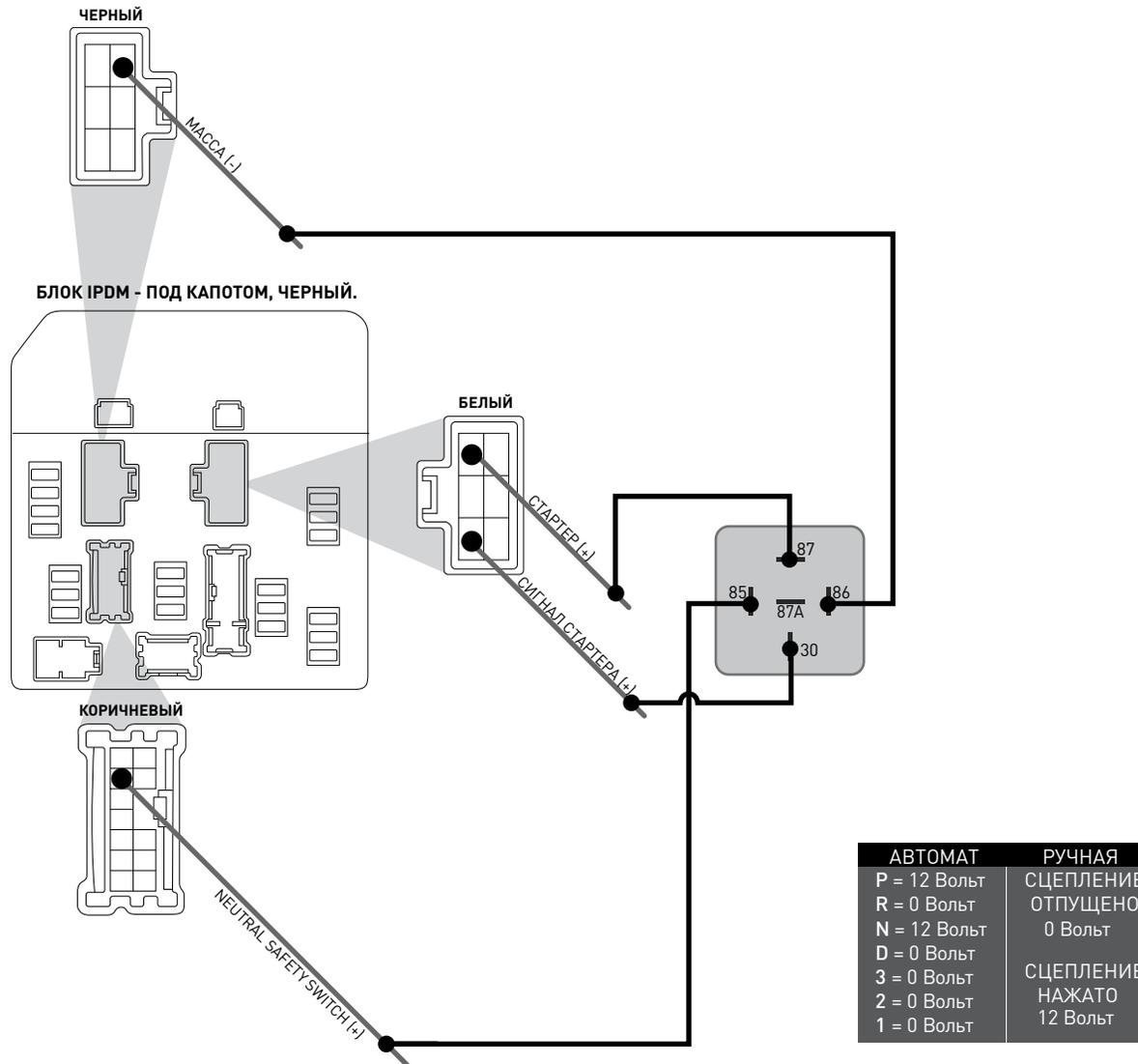
АВТОМАТ	РУЧНАЯ
P = 12 Вольт	СЦЕПЛЕНИЕ
R = 0 Вольт	ОТПУЩЕНО
N = 12 Вольт	0 Вольт
D = 0 Вольт	СЦЕПЛЕНИЕ
3 = 0 Вольт	НАЖАТО
2 = 0 Вольт	12 Вольт
1 = 0 Вольт	

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ				ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП	ПОЗИЦИЯ				
NISSAN	X-TRAIL Regular	2008-13	CanH	~	Белый	16 pin	06	Синий	(ДАННЫЕ)	Под приборной панелью, с вод. стороны	-
			CanL	~	Белый	16 pin	14	Розовый	(ДАННЫЕ)	Под приборной панелью, с вод. стороны	-
			Масса	~	Черный	6 pin	04	Черный	(-)	IPDM, под капотом	-
			Neutral Safety Switch	~	Коричн.	12 pin	11	Желтый	(+)	IPDM, под капотом	-
			Стартер	~	Белый	6 pin	02	Оранжевый	(+)	IPDM, под капотом	-
			Сигнал Стартера	~	Белый	6 pin	03	Красный	(+)	IPDM, под капотом	-

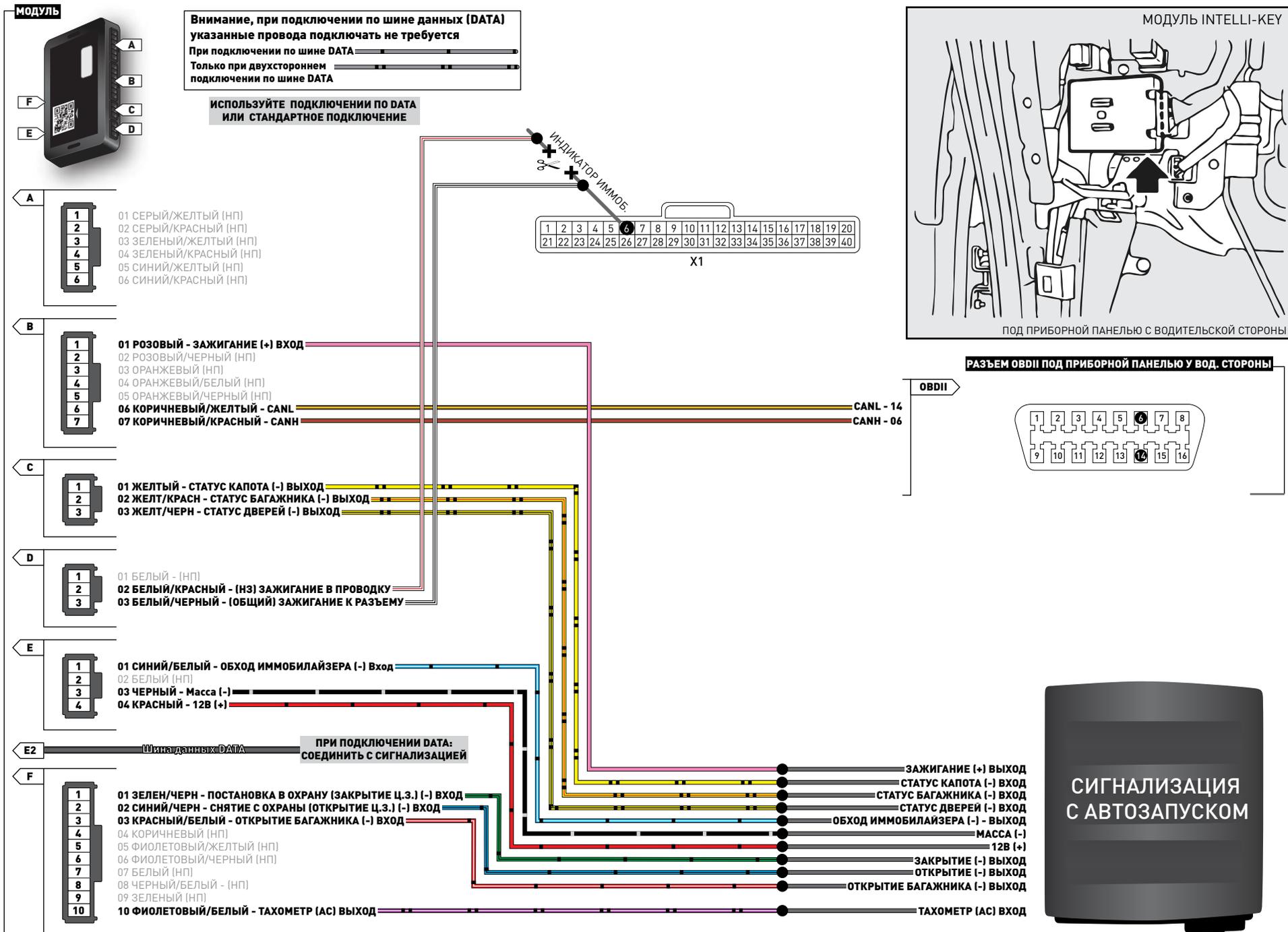


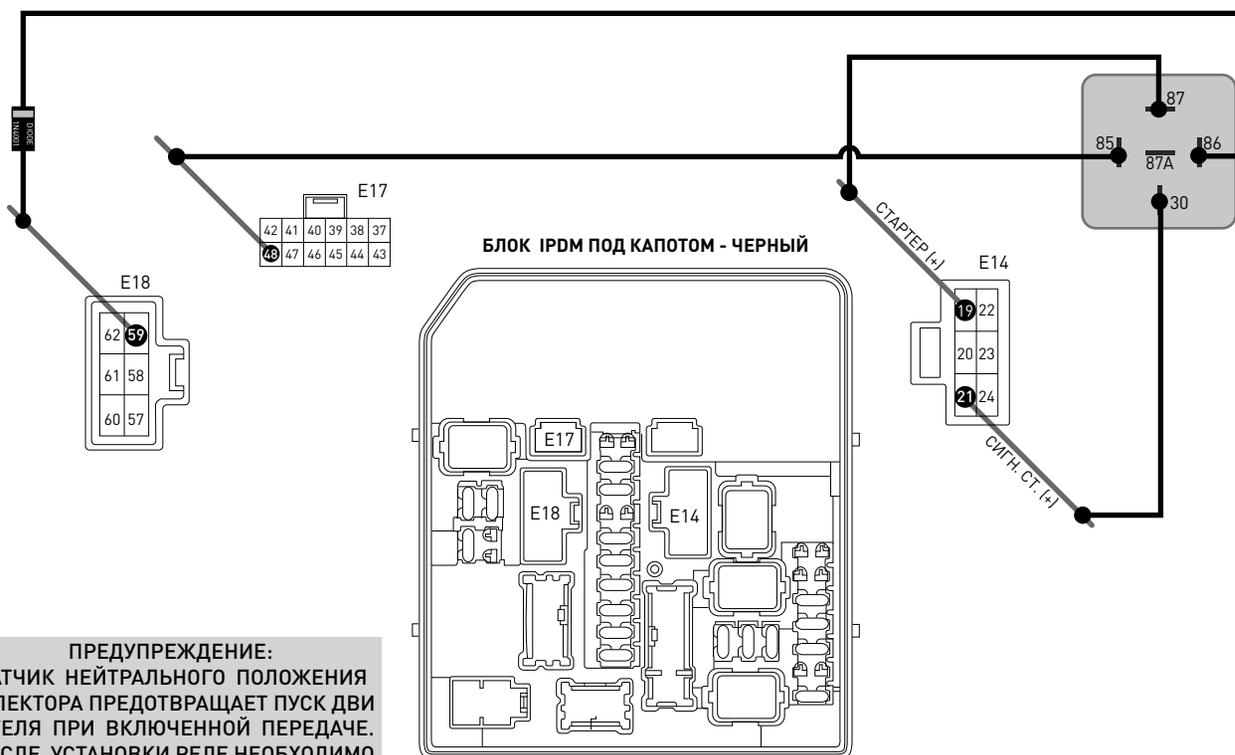
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**  
ДАТЧИК НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА ПРЕДОТВРАЩАЕТ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕ. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ РЕЛЕ НЕОБХОДИМО ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ В КАЖДОМ ИЗ ПОЛОЖЕНИЙ СЕЛЕКТОРА КПП. ОНО ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ ДАННЫМ, ПРИВЕДЕННЫМ В ТАБЛИЦЕ.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕСАНКЦИОНИРОВАННОМУ ПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ, НАХОДЯЩЕГОСЯ НА ПЕРЕДАЧЕ, ЧТО МОЖЕТ НА НЕСТИ УЩЕРБ НЕ ТОЛЬКО ИМУЩЕСТВУ, НО И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ. БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!!!



МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
NISSAN	PATHFINDER Intelli-Key	2007-14	CanH	~	~	16 pin	6	Синий	(ДАННЫЕ)	Под приборной панелью, с вод. стороны	-
			CanL	~	~	16 pin	14	Розовый	(ДАННЫЕ)	Под приборной панелью, с вод. стороны	-
			Индикатор иммобилайзера	~	~	40 pin	6	Желтый	(+)	Модуль Intelli-Key	-
			Масса	E18	Черный	6 pin	59	Черный	(-)	IPDM, под капотом	-
			Neutral Safety Switch	E17	Белый	12 pin	48	Коричневый	(+)	IPDM, под капотом	-
			Стартер	E14	Белый	6 pin	19	Белый	(+)	IPDM, под капотом	-
			Сигнал Стартера	E14	Белый	6 pin	21	Серый	(+)	IPDM, под капотом	-



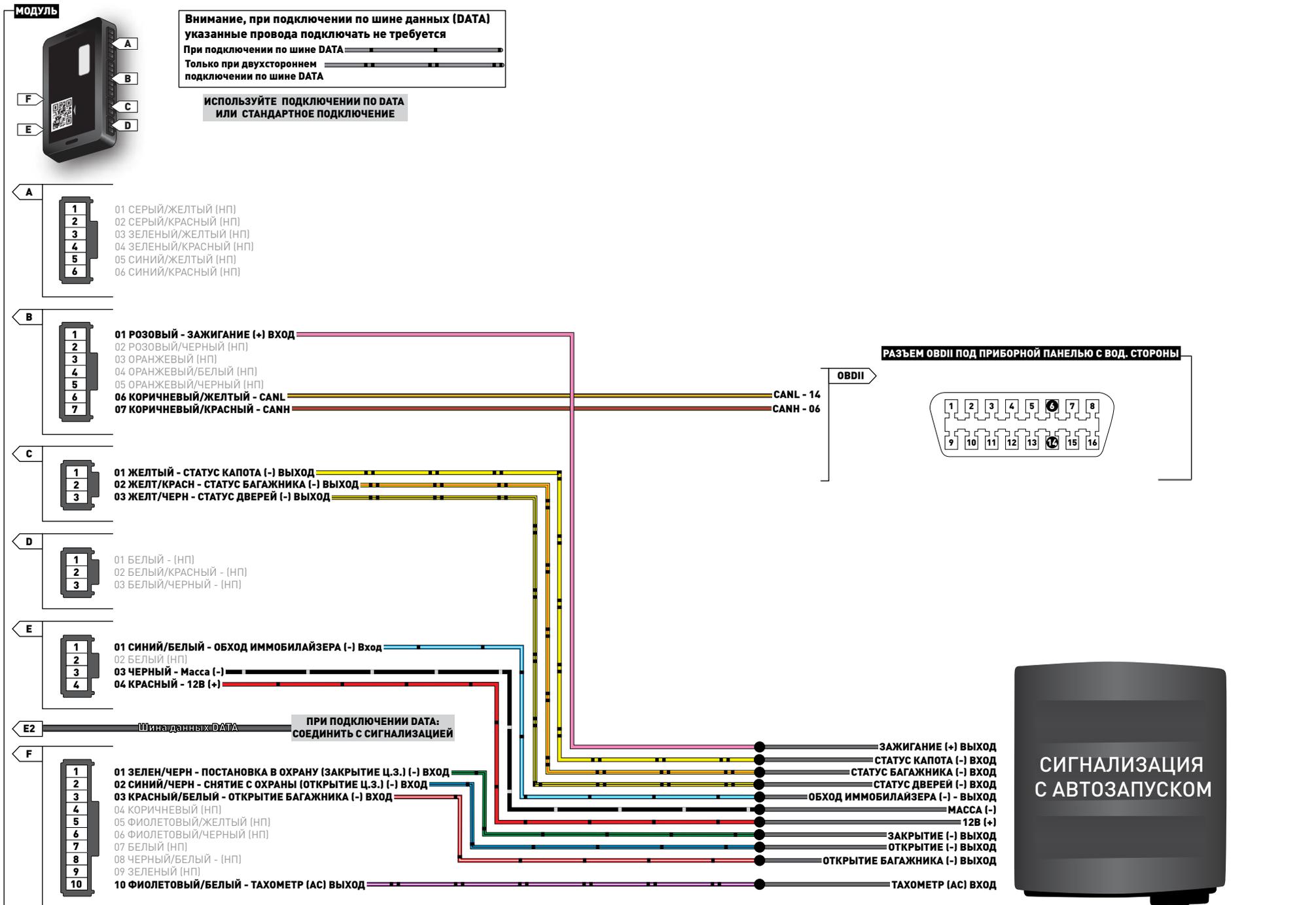


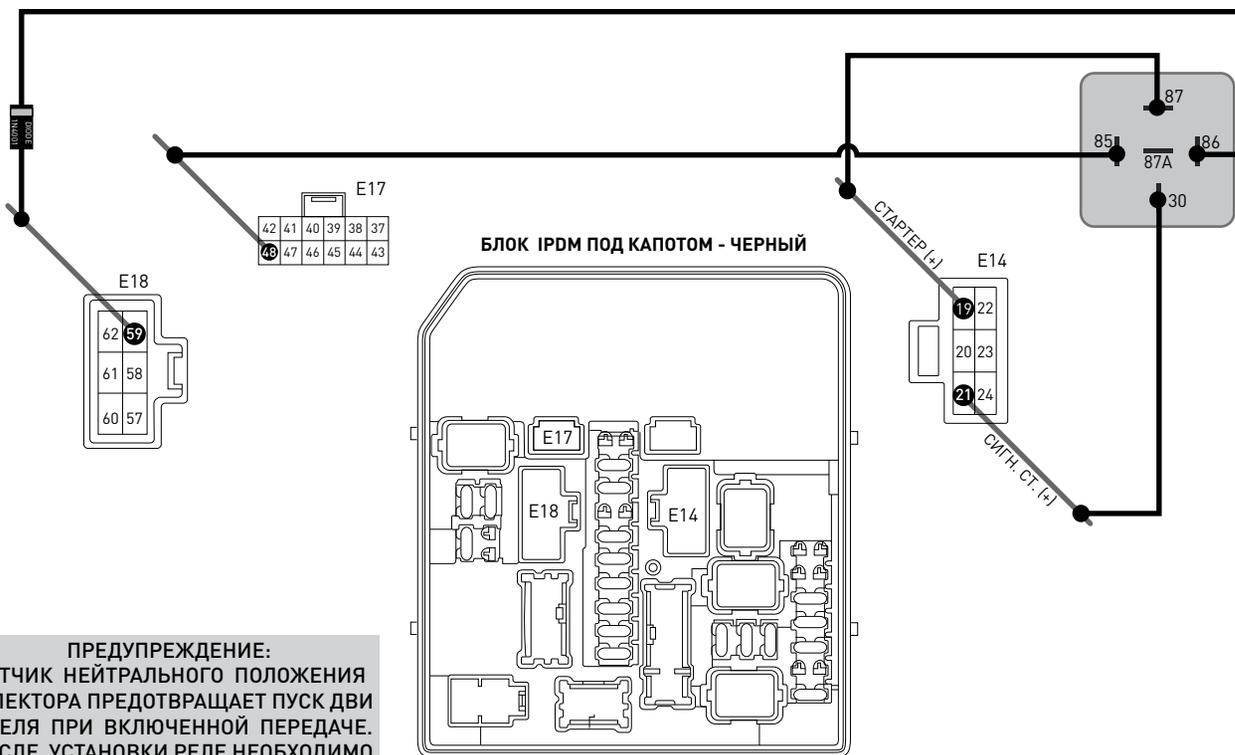
АВТОМАТ	РУЧНАЯ
P = 12 Вольт	СЦЕПЛЕНИЕ
R = 0 Вольт	ОТПУЩЕНО
N = 12 Вольт	0 Вольт
D = 0 Вольт	СЦЕПЛЕНИЕ
3 = 0 Вольт	НАЖАТО
2 = 0 Вольт	12 Вольт
1 = 0 Вольт	

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**  
ДАТЧИК НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА ПРЕДОТВРАЩАЕТ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕ. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ РЕЛЕ НЕОБХОДИМО ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ В КАЖДОМ ИЗ ПОЛОЖЕНИЙ СЕЛЕКТОРА КПП. ОНО ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ ДАННЫМ, ПРИВЕДЕННЫМ В ТАБЛИЦЕ.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕСАНКЦИОНИРОВАННОМУ ПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ, НАХОДЯЩЕГОСЯ НА ПЕРЕДАЧЕ, ЧТО МОЖЕТ НАНЕСТИ УЩЕРБ НЕ ТОЛЬКО ИМУЩЕСТВУ, НО И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ. БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!!!

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП					
NISSAN	PATHFINDER Intelli-Key	2007-14	CanH	~	~	16 pin	06	Синий	(ДАННЫЕ)	Под приборной панелью, с вод. стороны	-
			CanL	~	~	16 pin	14	Розовый	(ДАННЫЕ)	Под приборной панелью, с вод. стороны	-
			Масса	E18	Черный	06 pin	59	Черный	(-)	IPDM, под капотом	-
			Neutral Safety Switch	E17	Белый	12 pin	48	Коричневый	(+)	IPDM, под капотом	-
			Стартер	E14	Белый	06 pin	19	Белый	(+)	IPDM, под капотом	-
			Сигнал Стартера	E14	Белый	06 pin	21	Серый	(+)	IPDM, под капотом	-

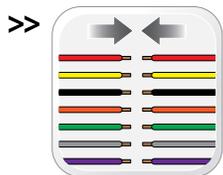




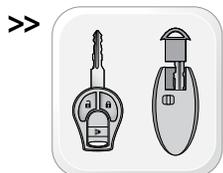
АВТОМАТ	РУЧНАЯ
P = 12 Вольт	СЦЕПЛЕНИЕ
R = 0 Вольт	ОТПУЩЕНО
N = 12 Вольт	0 Вольт
D = 0 Вольт	СЦЕПЛЕНИЕ
3 = 0 Вольт	НАЖАТО
2 = 0 Вольт	12 Вольт
1 = 0 Вольт	

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**  
ДАТЧИК НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА ПРЕДОТВРАЩАЕТ ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕ. ПОСЛЕ УСТАНОВКИ РЕЛЕ НЕОБХОДИМО ТЩАТЕЛЬНО ПРОВЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ В КАЖДОМ ИЗ ПОЛОЖЕНИЙ СЕЛЕКТОРА КПП. ОНО ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ ДАННЫМ, ПРИВЕДЕННЫМ В ТАБЛИЦЕ.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕСАНКЦИОНИРОВАННОМУ ПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ, НАХОДЯЩЕГОСЯ НА ПЕРЕДАЧЕ, ЧТО МОЖЕТ НАНЕСТИ УЩЕРБ НЕ ТОЛЬКО ИМУЩЕСТВУ, НО И ЗДОРОВЬЮ ЛЮДЕЙ. БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!!!



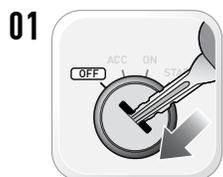
Выполните все необходимые подключения в автомобиле согласно выбранной схемы и перепроверьте правильность соединений. Подсоединив модуль к компьютеру при помощи webLink-программатора произведите загрузку прошивки согласно указаниям web-интерфейса.



Для программирования используется только один обычный ключ или VALET-ключ из брелока.



Разместите неиспользуемые ключи или брелоки на расстоянии не менее 3-х метров от автомобиля.



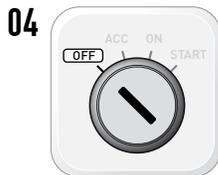
ВСТАВЬТЕ КЛЮЧ В ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



ПОВЕРНИТЕ КЛЮЧ В ПОЛОЖЕНИЕ ON.



ДОЖДИТЕКСЬ, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЕНЫМ НА 2 СЕКУНДЫ.

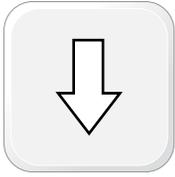


04 ПОВЕРНИТЕ КЛЮЧ В ПОЛОЖЕНИЕ OFF.



05 ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ЗАВЕРШЕНА.

**A** ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ



**A1** Индикатор мигает КРАСНЫМ: Отсутствующая/неправильная информация от прошивки или автомобиля.



**A2** Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль ожидает больше информации об автомобиле.



**A3** Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Требуется дополнительные шаги для завершения программирования.



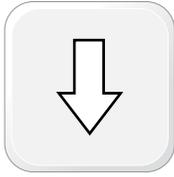
**A4** Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: Модуль правильно запрограммирован.



**A5** Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Не в работе или уже запрограммирован.



**B** ВО ВРЕМЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА



**B1** Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно запрограммирован.



**B2** Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль неправильно запрограммирован.



**B3** Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Модуль правильно запрограммирован и готов к работе.



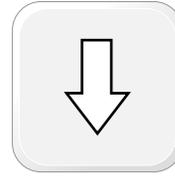
**B4** Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: В процессе сброса.



**B5** Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.



**C** С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ



**C1** Индикатор мигает КРАСНЫМ: Модуль неправильно подсоединен или запрограммирован.



**C2** Индикатор постоянно КРАСНЫЙ: Модуль не запрограммирован, ожидается больше информации об автомобиле.



**C3** Индикатор мигает ЗЕЛЕНЫМ: Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.



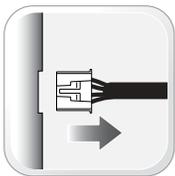
**C4** Индикатор постоянно ЗЕЛЕНый затем ПОГАС: В процессе сброса.



**C5** Индикатор ВЫКЛЮЧЕН: Модуль в покое и готов к этапам дистанционного запуска.



**01** Отсоедините все разъемы от модуля, за исключением ЧЕРНОГО 4-Pin разъема.



**02** Отсоедините ЧЕРНЫЙ 4-Pin разъем.



**03** Нажмите и удерживайте кнопку программирования во время подсоединения ЧЕРНОГО 4-Pin разъема.



**04** Подождите, пока индикатор начнет мигать красным. Отпустите кнопку программирования.



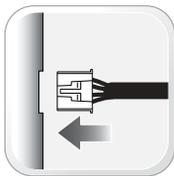
**05** Индикатор загорится красным на 2 секунды.



**06** Сброс данных завершен.



**07** Подсоедините все разъемы.



**08** Повторите процедуру программирования.



**>>** Несоблюдение порядка проведения процедуры может привести к DTC или сообщению об ошибке CHECK ENGINE.

