

idatalink™ **START SOLO**

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ **SVW-KEY-VW1-RU**

ПРОШИВКА
SVW-KEY-VW1

УСТРОЙСТВО
START-SOLO

НОМЕР ДОКУМЕНТА

ДАТА РЕВИЗИИ
20180413



ВНИМАНИЕ

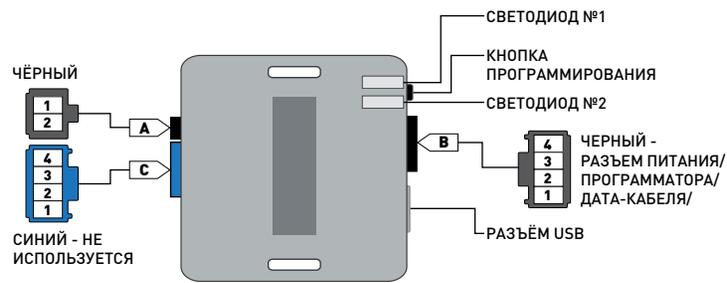
Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ОБХОД ШТАТНОГО ИММОБИЛЙЗЕРА	Внимание! В таблице указан не весь список поддерживаемых автомобилей, а приведены одни из наиболее распространённых моделей Российского рынка.
VOLKSWAGEN	Amarok	2010-05.2016	1	•	
	Beetle A4/A5	1999-06.2016	1	•	
	Caddy III,IV	2004-05.2016	1	•	
	Caravelle/Multivan/Transporter	2004-05.2016	1	•	
	Eos	2006-2015	1	•	
	Golf IV,V,VI	1998-2014	1	•	
	Jetta IV,V,VI	1998-11.2016	1	•	
	Passat B5	1998-2005	1	•	
	Polo IV,V	2001-2018	1	•	
	Tiguan I	2008-06.2016	1	•	
	Touran I,II	2004-05.2015	1	•	
Scirocco	2009-05.2016	1	•		
AUDI	A1	2011-2018	1	•	
	A3 I,II(8L,8P)	1998-03.2013	1	•	
	A4 B6,B7	1998-06.2008	1	•	
	A6 C5	1998-2004	1	•	
	A8 I(D2)	1998-2002	1	•	
	Q3 I	2011-2018	1	•	
	R8	2007-07.2015	1	•	
	RS3	2011-2013	1	•	
	RS Q3	2013-2018	1	•	
	S3 II(8P)	2006-13	1	•	
	S4 B7	2005-06.2008	1	•	
TT I,II(8N,8J)	1998-06.2014	1	•		
SKODA	Fabia I,II	2002-2014	1	•	
	Rapid	2012-05.2015	1	•	
	Octavia I,II	1997-06.2013	1	•	
	Superb B5,B6	2002-05.2015	1	•	
	Yeti I	2010-2018	1	•	
	Roomster	2006-2015	1	•	

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ОБХОД ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА	Внимание! В таблице указан не весь список поддерживаемых автомобилей, а приведены одни из наиболее распространённых моделей Российского рынка.
SEAT	Altea	2004-2015	1	•	
	Ibiza III,IV	2006-11.2014	1	•	
	Leon II	2006-2012	1	•	

СОСТАВ УПАКОВКИ

МОДУЛЬ ОБХОДА



4 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЁМ



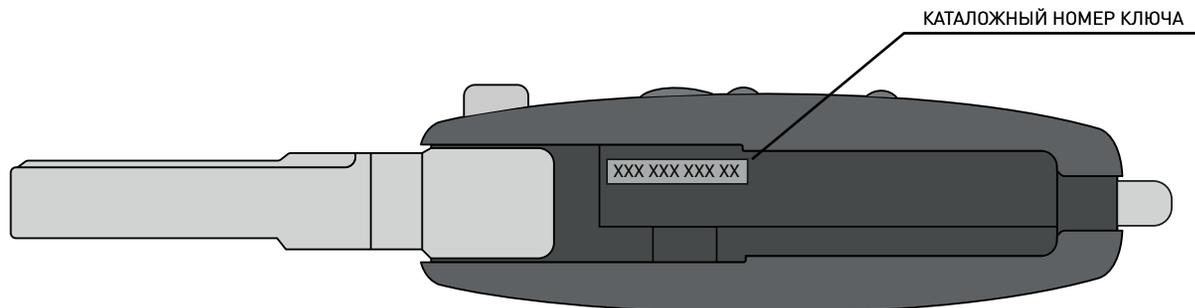
2 PIN ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ



ПРОГРАММАТОР "WEBLINK" ИЛИ "WEBLINK MINI" (ТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ ПРОШИВКИ МОДУЛЯ, ПРОДАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО)

ПРОГРАММАТОР "WEBLINK MINI"





В силу того, что на автомобилях VAG-группы одного поколения в зависимости от года выпуска могут применяться разные типы транспондеров, перед установкой модуля обхода на автомобиль, выпущенный в год смены системы иммобилайзера, необходимо уточнить тип транспондера, установленный в ключе зажигания. Определить, будет ли поддерживаться автомобиль модулем бесключевого обхода или нет, можно по информации, указанной на внутренней части ключа:

- Для VW - если в окончании каталожного номера ключа присутствует буква "A" (например "AD", "AJ"), то модуль обхода будет работать на данном автомобиле. Если предпоследней буквой является "B", то применение модуля невозможно.

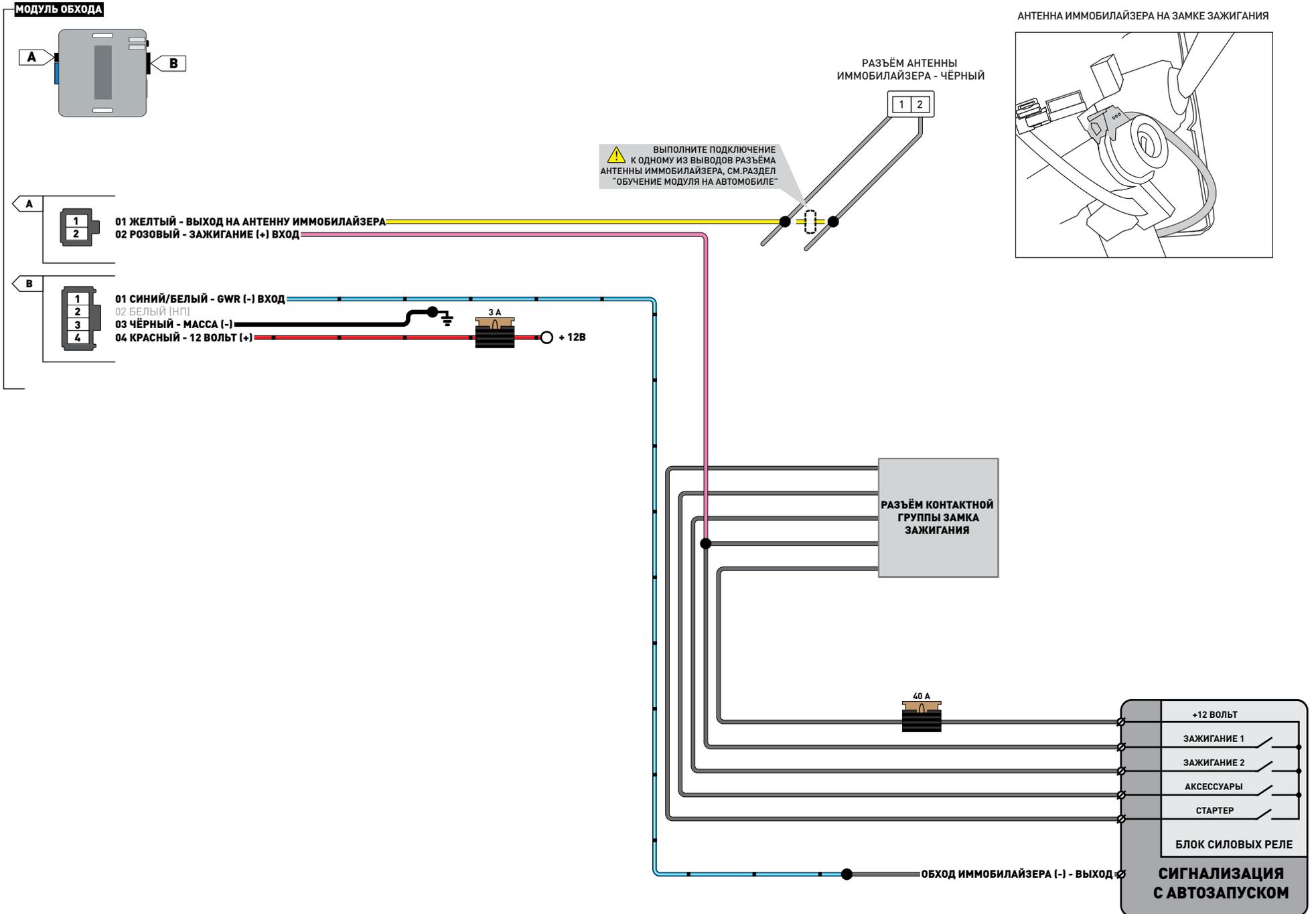
Примеры каталожных номеров ключей:

- 5K0 837 202 AD - поддерживаемый формат транспондера;
- 5K0 837 202 BH - неподдерживаемый формат транспондера;

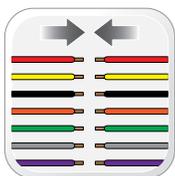
- Для AUDI/SKODA/SEAT - если каталожный номер ключа оканчивается на "202" либо "220" с буквами A,C,L,H и т.д., то формат транспондера поддерживается модулем обхода. Если автомобиль относится к платформе "MQB" и каталожный номер ключа оканчивается на 752/753, установка модуля невозможна.

Примеры каталожных номеров:

- 8X0 837 220 - поддерживаемый формат транспондера;
- 8X0 837 220 A - поддерживаемый формат транспондера;
- 3T0 837 202 L - поддерживаемый формат транспондера;
- 5E0 959 753 D - неподдерживаемый формат транспондера.



01 ПОДСОЕДИНИТЕ ВСЕ ПРОВОДА СОГЛАСНО СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПРИГОТОВЬТЕСЬ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ



02 ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ **SCA(ALL)-XX-IDL** ПРИ ПОДАЧЕ ПИТАНИЯ НА МОДУЛЬ, ИНДИКАТОР МИГАЕТ **ОДНОКРАТНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА, ЧТО ПОДТВЕРЖАЕТ, ЧТО МОДУЛЬ ЗАПРОГРАММИРОВАН ДЛЯ ЗАПУСКА ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО ЦИФРОВОМУ ПРОТОКОЛУ **"2-WAY DATA"**



03 ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ **"ПО АНАЛОГУ" (HARDWIRED)**, КОРОТКИМ ОДНОКРАТНЫМ НАЖАТИЕМ КНОПКИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ В ЭТОТ РЕЖИМ. ИНДИКАТОР БУДЕТ МИГАТЬ **ДВОЙНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА. ОДНОКРАТНЫМИ НАЖАТИЯМИ МОЖНО ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ IDL->HWD->IDL ДО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА.



04 ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА, НАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ НА 3-4 СЕКУНДЫ, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЕНЫМ



05 ПОСЛЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕХОДИТЕ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ.



ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ "2-WAY DATA" **SCA(ALL)-XX-IDL**, УБЕДИТЕСЬ ЧТО ВАША СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЗАЩИЩЕННЫЙ **ЦИФРОВОЙ ПРОТОКОЛ ОБМЕНА ДАННЫМИ IDATALINK!!!**
 ДЛЯ БОЛЕЕ ТОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ СЛУЖБУ ТЕХПОДДЕРЖКИ IDATALINK ПО БЕСПЛАТНОМУ ТЕЛЕФОНУ **8-800-333-02-82**

>>  Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован на компьютере.

01  Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

02  Откройте дверь и оставьте её открытой на весь период обучения модуля.

03  Вставьте ключ в замок зажигания.

04  Включите зажигание.

>>  Если светодиод на модуле моргает красными вспышками по 3 раза, переподключите жёлтый провод модуля обхода к другому выводу разъёма антенны иммобилайзера.

05  Подождите, светодиод №2 загорится красным-зелёным-красным.

>>  Моргание светодиода на данном этапе красным цветом сериями по 10 вспышек означает несовместимость прошивки с форматом ключа автомобиля. Дальнейшая установка модуля обхода невозможна.

06  Выключите зажигание.

07  Извлеките ключ из замка зажигания.

08  Повторите шаги с 3-го по 7-й 5 раз.

09  Вставьте ключ в замок зажигания.

10  Включите зажигание.

11  Подождите, светодиод №2 загорится красным, затем начнёт часто моргать зелёным.

12  Выключите зажигание.

13  Извлеките ключ из замка зажигания.

14  Отключите модуль от жгута проводов в автомобиле. Питающий разъём отсоедините последним.

15  Подключите модуль к компьютеру для продолжения процедуры «KLON». «Кликните» по виртуальной кнопке «PROCEED» и дождитесь окончания процесса клонирования.

16 Отсоедините модуль от компьютера.



17 Подключите модуль к жгуту проводов в автомобиле. Питающий разъём подсоедините в первую очередь.



18 Вставьте ключ в замок зажигания.



19 Включите зажигание.

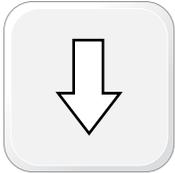


20 Светодиод №2 загорится зелёным, затем погаснет.

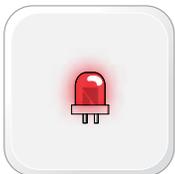


21 Процедура обучения модуля завершена.



A  Во время программирования:

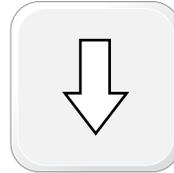
A1  Индикатор мигает красным: модуль неправильно подсоединен или запрограммирован.

A2  Индикатор горит красным: модуль находится в процессе сбора информации от автомобиля (в процессе обучения).

A3  Индикатор часто мигает зеленым: требуются дополнительные шаги для завершения обучения модуля на автомобиле.

A4  Индикатор загорелся зелёным затем погас: модуль успешно обучился.

A5  Индикатор выключен: модуль обучен.

B  Во время дистанционного запуска:

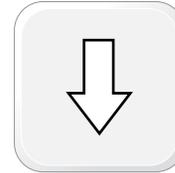
B1  Индикатор мигает красным: имеются условия запрета дистанционного запуска.

B2  Индикатор горит красным: модуль получает стартерный сигнал от внешнего устройства либо формирует его сам.

B3  Индикатор мигает зеленым: модуль успешно обучен и находится в процессе активации.

B4  Индикатор горит зеленым затем гаснет: в процессе окончания режима дистанционного запуска.

B5  Индикатор выключен: модуль не получает сигнал активации дистанционного запуска.

C  При выключенном зажигании:

C1  Индикатор мигает красным: модуль неправильно подсоединен или запрограммирован либо не «видит» активности в шине данных до включения зажигания (справедливо не для всех прошивок).

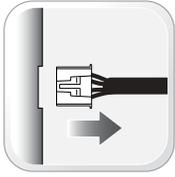
C2  Индикатор горит красным: модуль находится в процессе сбора информации от автомобиля (в процессе обучения).

C3  Индикатор мигает зеленым: модуль находится в режиме активации.

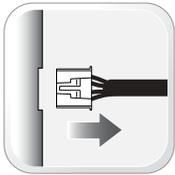
C4  Индикатор горит зеленым затем гаснет: модуль в процессе завершения сброса данных.

C5  Индикатор выключен: модуль находится в состоянии покоя и готов к дистанционному запуску.

01 Отсоедините все разъемы от модуля, за исключением питающего.



02 Отсоедините питающий разъем.



03 Удерживая кнопку программирования, подсоедините питающий разъем.



04 Отпустите кнопку программирования, когда светодиоды на модуле начнут часто мигать красным.



05 Светодиоды загорятся красным на 2 секунды.



06 Сброс данных завершен.



07 Подсоедините остальные разъемы.



08 Повторите процедуру обучения модуля.

