



## РУКОВОДСТВО ПРОДУКТА HCX000A



НОМЕР ДОКУМЕНТА

ДАТА РЕВИЗИИ  
20170623

### **ВНИМАНИЕ!**

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В IDATASTART!

Поздравляем Вас с приобретением системы iDataStart «START-НСХ»!

Перед началом монтажа внимательно прочтите руководство по установке и убедитесь в том, что модуль дистанционного запуска iDataStart запрограммирован прошивкой, соответствующей автомобилю, на который происходит процесс инсталляции.

## НУЖНА ПОМОЩЬ?

 **8-800-333-0282**

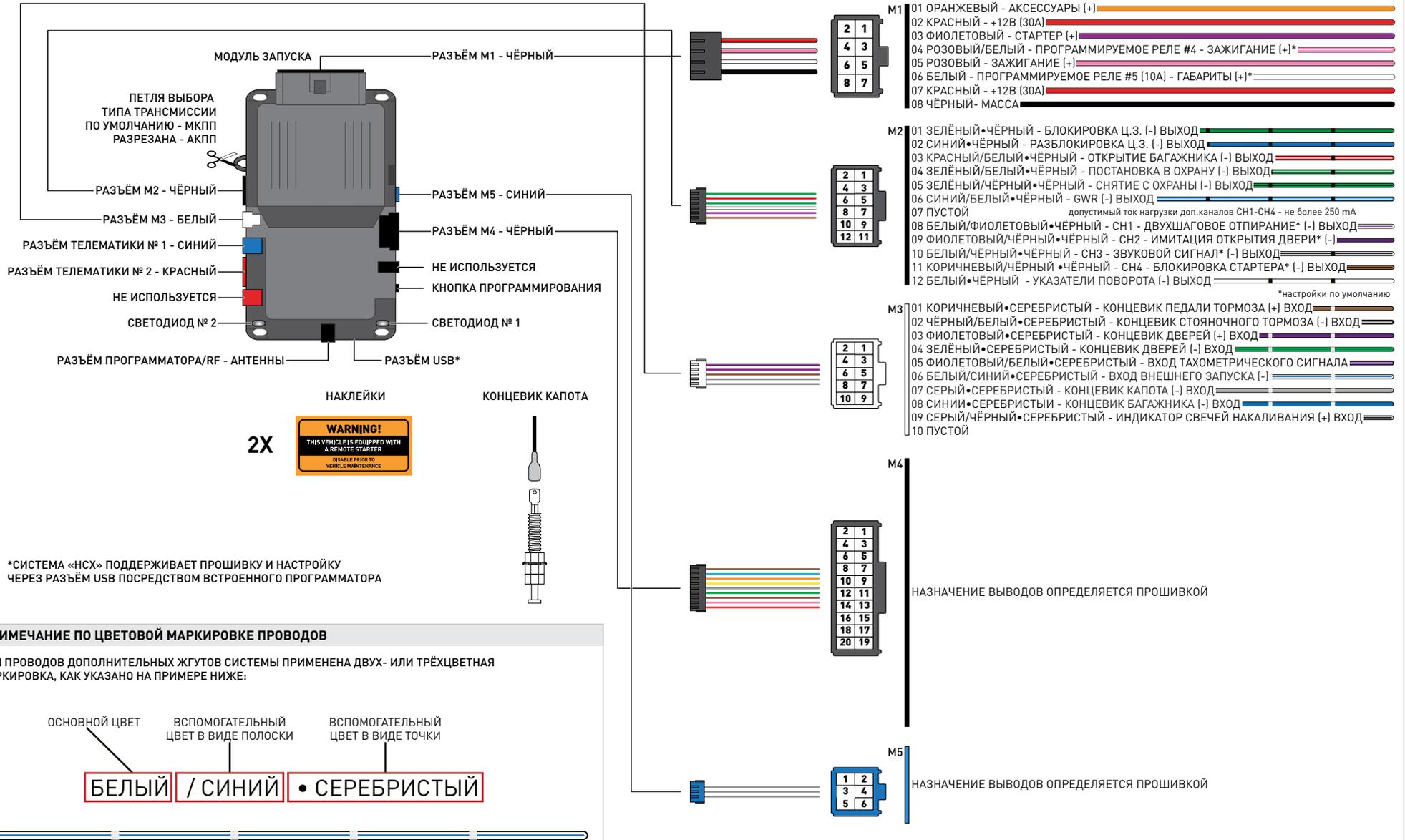
 **MAIL@IDATALINK.SU**

 **[www.12voltdata.com/russia/](http://www.12voltdata.com/russia/)**

## СОДЕРЖАНИЕ

Комплект поставки	<b>3</b>
Процедура программирования оборотов холостого хода	<b>4</b>
Процедура записи/удаления брелоков	<b>5</b>
Включение «сервисного режима»(режима ТО)	<b>6</b>
Дополнительные аксессуары	<b>7</b>
Меню настройки модуля	<b>9</b>
Состояние светодиода системы	<b>10</b>
Коды неисправностей дистанционного запуска	<b>11</b>
Процедура сброса модуля	<b>12</b>

СОСТАВ УПАКОВКИ



**ПРИМЕЧАНИЕ ПО ЦВЕТОВОЙ МАРКИРОВКЕ ПРОВОДОВ**

ДЛЯ ПРОВОДОВ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЖГУТОВ СИСТЕМЫ ПРИМЕНЕНА ДВУХ- ИЛИ ТРЁХЦВЕТНАЯ МАРКИРОВКА, КАК УКАЗАНО НА ПРИМЕРЕ НИЖЕ:



01



Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

02



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

03



Нажмите и отпустите кнопку программирования на модуле.

04



Подождите, светодиод №2 загорится зелёным.

05



Отпустите педаль тормоза.

06



Процедура программирования оборотов холостого хода завершена.

&gt;&gt;



ВНИМАНИЕ! Перед началом записи брелоков модуль должен быть обучен на автомобиле, а также должны быть запрограммированы обороты холостого хода.

01



Максимальное количество брелоков, возможное к записи в память системы - 4шт. Для удаления утерянных брелоков поочерёдно перезапишите оставшиеся в наличии радиопередатчики во все 4 ячейки памяти(один из брелоков необходимо записать несколько раз, до заполнения оставшихся ячеек).

02



Включите зажигание.

03



Нажмите и отпустите кнопку на RF - модуле, затем нажмите её снова и удерживайте. Светодиод на RF - модуле загорится оранжевым цветом.

04



Указатели поворота моргнут один раз.

05



Нажмите однократно кнопку постановки на охрану каждого поочерёдно записываемого брелока.

06



Светодиод антенного модуля однократным морганием будет подтверждать успешность записи каждого брелока.

07



По окончании записи последнего брелока отпустите кнопку RF - модуля. Светодиод погаснет.

08



Выключите зажигание.

09



Процедура программирования брелоков завершена.

&gt;&gt;



ПРИМЕЧАНИЕ: при нахождении системы в сервисном режиме функция дистанционного запуска отключена. Управление дверными замками с брелоков остаётся функциональным.

01



ВНИМАНИЕ! Следующие шаги необходимо выполнить в течение 7-ми секунд.

02



Включите зажигание дважды.

03



Нажмите и отпустите педаль тормоза три раза.

04



Указатели поворота вспыхнут один раз, затем проморгают дважды.

05



Выключите зажигание.

06



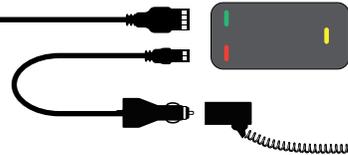
Процедура включения сервисного режима завершена.

&gt;&gt;



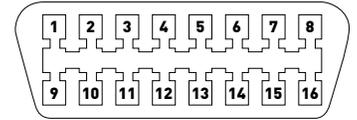
Для вывода системы из сервисного режима повторите шаги 1-5.

## ПРОГРАММАТОР «WEBLINK MOBILE» (поставляется отдельно)

К РАЗЪЁМУ ПРОГРАММАТОРА  
МОДУЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО  
ЗАПУСКАК РАЗЪЁМУ МОБИЛЬНОГО  
УСТРОЙСТВА (НА БАЗЕ iOS  
ИЛИ ANDROID)

К РАЗЪЁМУ OBDII

РАЗЪЁМ OBDII

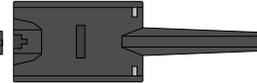


## КОМПЛЕКТ ЧЕТЫРЁХКНОПЧНЫХ БРЕЛОКОВ С RF - АНТЕННОЙ (поставляется отдельно)

К РАЗЪЁМУ RF-АНТЕННЫ  
МОДУЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО  
ЗАПУСКА

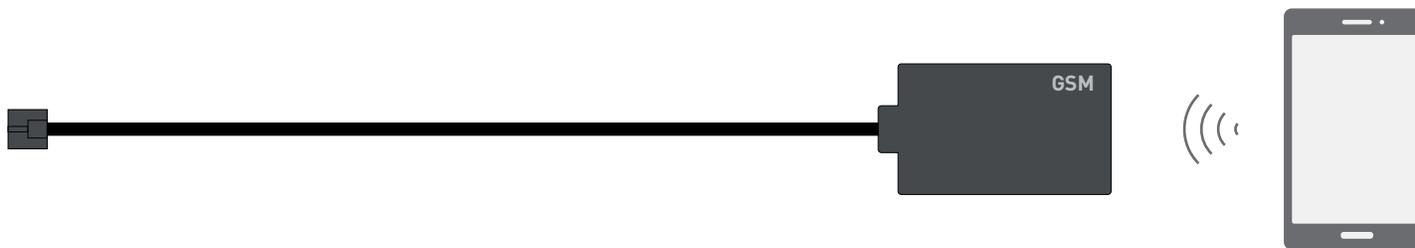
4-Х КОНТАКТНЫЙ ЧЁРНЫЙ КАБЕЛЬ

RF-АНТЕННА



## ВНЕШНЕЕ ТЕЛЕМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО

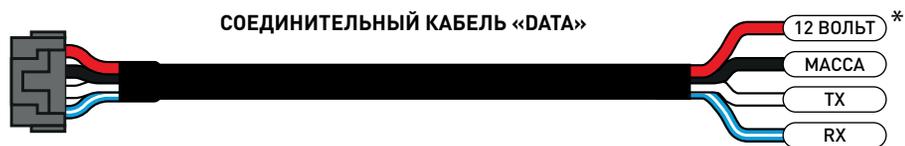
СИНИЙ РАЗЪЁМ  
МОДУЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО  
ЗАПУСКА (ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ  
ТЕЛЕМАТИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ)



Система «НСХ» поддерживает подключение внешнего GSM-устройства, способного передавать команды управления по протоколу «Idatastart Telematic». Использование данного протокола позволяет подавать команды на запуск, постановку, снятие с охраны и пр. от дополнительного телематического модуля, соединённого с системой запуска через отдельный вход (СИНИЙ разъём на блоке «НСХ»). Для выбора версии ПО, поддерживающей работу с внешним GSM-устройством, необходимо выбрать режим установки «Idatastart Telematic» в процессе прошивки модуля.

Список поддерживаемых устройств можно уточнить по телефону техподдержки 8-800-333-0282.

При отсутствии готового соединительного кабеля, взаимное подключение телематического устройства и системы дистанционного запуска можно осуществить с помощью разрезанного кабеля «DATA». Его распиновка применительно к «Телематическому» разъёму указана ниже:



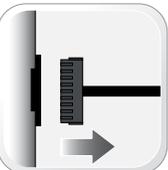
\*ток нагрузки на выход «12 ВОЛЬТ» системы «START-VW» не должен превышать 1А.

СОСТАВ МЕНЮ НАСТРОЕК МОДУЛЯ	ОПИСАНИЕ
МЕНЮ 1 - Настройки дистанционного запуска	Настройки, касающиеся процесса дистанционного запуска.
МЕНЮ 2 - Настройки управления дверными замками	Настройки характера управления центральным замком.
МЕНЮ 3 - Охранные функции	Включение/выключение функции сигнализации и настройка параметров охраны.
МЕНЮ 4 - Назначение вспомогательных функций	Назначение дополнительных функций, активируемых с кнопок брелока(только для 4-кнопочного брелока).
МЕНЮ 5 - Настройка дополнительных каналов	Выбор назначения дополнительных каналов.
МЕНЮ 6 - Настройка длительности импульсов доп.Каналов	Выбор длительности включения дополнительных каналов.
МЕНЮ 7 - Конфигурация входов	Выбор источника входного сигнала(CAN, аналоговый вход, автоматическая конфигурация).
МЕНЮ 8 - Конфигурация выходов	Выбор способа вывода выходного сигнала(CAN, аналоговый выход, автоматическая конфигурация).

		СОСТОЯНИЕ СВЕТОДИОДА №1	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
I	ВО ВРЕМЯ ОБУЧЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЕ	Моргает красным	Модуль некорректно запрограммирован либо возникла проблема в процессе его обучения на автомобиле. Посчитайте количество вспышек и обратитесь в техподдержку
		Горит красным	Ожидание дополнительной информации от автомобиля.
		Часто моргает зелёным	Для завершения процесса обучения требуются дополнительные шаги.
		Горит зеленым, потом тухнет	Успешное завершение процесса обучения.
		Выключен	Неактивен либо уже запрограммирован, либо не получает сигнал запуска процесса обучения.
II	ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА	Моргает зелёным однократно	Сигнал тахометра запрограммирован по аналоговому входу.
		2 зелёные вспышки	Сигнал тахометра запрограммирован по шине CAN.
		3 красные вспышки	Сигнал тахометра отсутствует.
		4 красные вспышки	Система находится в сервисном режиме.
		5 красных вспышек	Установлено подтверждение запуска по напряжению бортовой сети.
		6 красных вспышек	Установлена фиксированная длительность подачи стартерного сигнала без подтверждения.
III	В ПРОЦЕССЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА	Моргает красным	Модуль обучен некорректно либо имеется запрет дистанционного запуска.
		Горит красным	Модуль указывает на подачу стартерного сигнала либо находится в процессе сброса режима Д.З.
		Моргает зелёным	Модуль успешно обучен и находится в режиме дистанционного запуска.
		Выключен	Модуль не получает команду на дистанционный запуск.
IV	ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	Моргает красным	Модуль некорректно запрограммирован либо подключен.
		Горит красным	Модуль не обучен. Ожидание дополнительной информации от автомобиля.
		Моргает зелёным	Ложный сигнал подачи запуска от внешнего модуля.
		Выключен	Модуль неактивен и готов к процедуре запуска.

КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, СВЯЗАННЫЕ С ЗАПРЕТОМ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА	КОЛИЧЕСТВО ВСПЫШЕК УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА	ПРИЧИНА ЗАПРЕТА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА
<p><b>I</b> Код неисправности помогает определить причину сброса режима дистанционного запуска. Под кодом неисправности подразумевается количество морганий поворотниками, выдаваемое системой дистанционного запуска после остановки двигателя. Считывание диагностических кодов возможно только при подключенном выводе управления указателями поворота.</p> <p><b>II</b> После неудачной попытки дистанционного запуска указатели поворота вспыхнут три раза, а затем будет выведен сам код.</p>	01	Двигатель уже запущен.
	02	Включено зажигание.
	03	Открыта дверь.
	04	Открыт багажник.
	05	Нажата педаль тормоза.
	06	Открыт капот.
	07	Не выполнена процедура «программной нейтрали»(только для автомобилей с МКПП).
	08	Отсутствует сигнал тахометра.
	09	Обнаружено движения автомобиля(по сигналу скорости).
	10	Система находится в сервисном режиме.
	11	Обнаружена неисправность в шине передачи данных CAN.
	12	Дистанционный запуск не синхронизирован. Запустите ДВС на 15секунд перед следующей попыткой дистанционного запуска.
	13	Проблема с обходом системы штатного иммобилайзера.

КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, СВЯЗАННЫЕ СО СБРОСОМ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА	КОЛИЧЕСТВО ВСПЫШЕК УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА	ПРИЧИНА СБРОСА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА
<p><b>I</b> Считывание диагностических кодов, относящихся к сбросу дистанционного запуска, возможно с помощью команды, подаваемой с кнопок четырёхкнопочного брелока и при подключенном выводе управления указателями поворота.</p> <p><b>II</b> Для вывода кодов неисправностей после сброса дистанционного запуска выполните следующие действия:                      а). При использовании брелока с обратной связью: нажмите однократно кнопку «4»;                      б). При помощи брелока без обратной связи: одновременно нажмите и удерживайте в течение 2.5 секунд кнопки «СТАРТ» и «ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА». Указатели поворота вспыхнут 4 раза, а затем будет выведен код неисправности.</p>	01	Потерян сигнал оборотов двигателя.
	02	Потерян сигнал стояночного тормоза.
	03	Нажата педаль тормоза.
	04	Открыт капот.
	05	Превышены обороты холостого хода.
	06	Ошибка управления свечами накаливания.
	07	Обнаружено движения автомобиля(по сигналу скорости).
	08	Не применяется.
	09	Не применяется.
	10	Открыта дверь.
	11	В процессе дистанционного запуска обнаружена неисправность в шине передачи данных CAN.
	12	Дистанционный запуск не синхронизирован. Запустите ДВС на 15секунд перед следующей попыткой дистанционного запуска.
	13	Режим «мягкой посадки» запрещён.
	14	Сброс по защите от перегрева модуля дистанционного запуска.

- 01  В процессе сброса удаляются только данные обучения модуля на автомобиле. Настройки конфигурации системы при этом не сбрасываются.
- 02  Отсоедините все разъемы от модуля, за исключением питающего разъёма M1 или M4.
- 03  Отсоедините питающий разъем M1 или M4.
- 04  Удерживая кнопку программирования, подсоедините питающий разъем.
- 05  Отпустите кнопку программирования, когда светодиоды на модуле начнут часто мигать красным цветом.
- 06  Светодиоды загорятся красным на 2 секунды.
- 07  Сброс данных завершен.
- 08  Подсоедините остальные разъемы.
- 09  Повторите процедуру обучения.
- >>  Несоблюдение порядка проведения процедуры сброса данных может привести к возникновению кодов неисправностей и свечению индикатора «CHECK ENGINE».

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ MAZDA 3 2014-2017 С КНОПКОЙ ЗАПУСКА И АКПП

---

**НОМЕР ДОКУМЕНТА**

**ДАТА РЕВИЗИИ**  
20170623

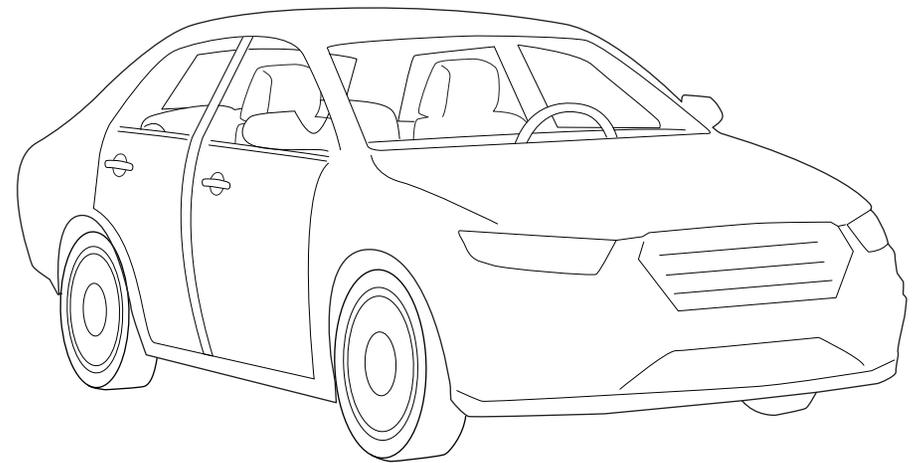
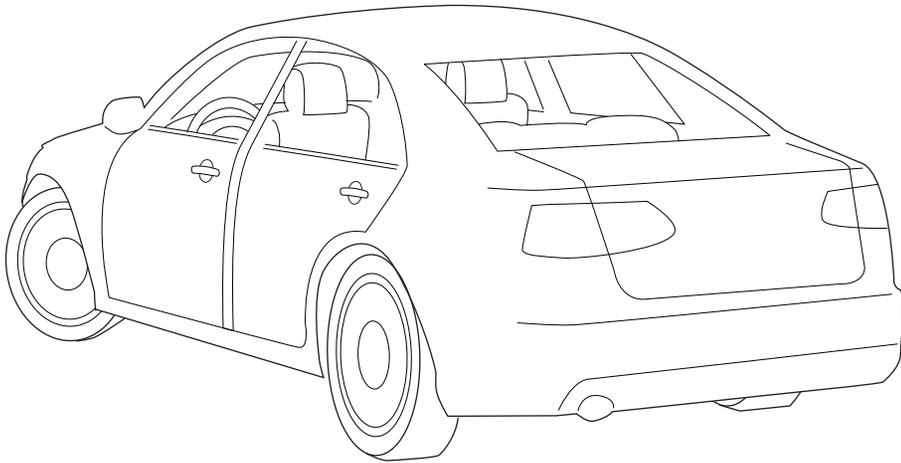
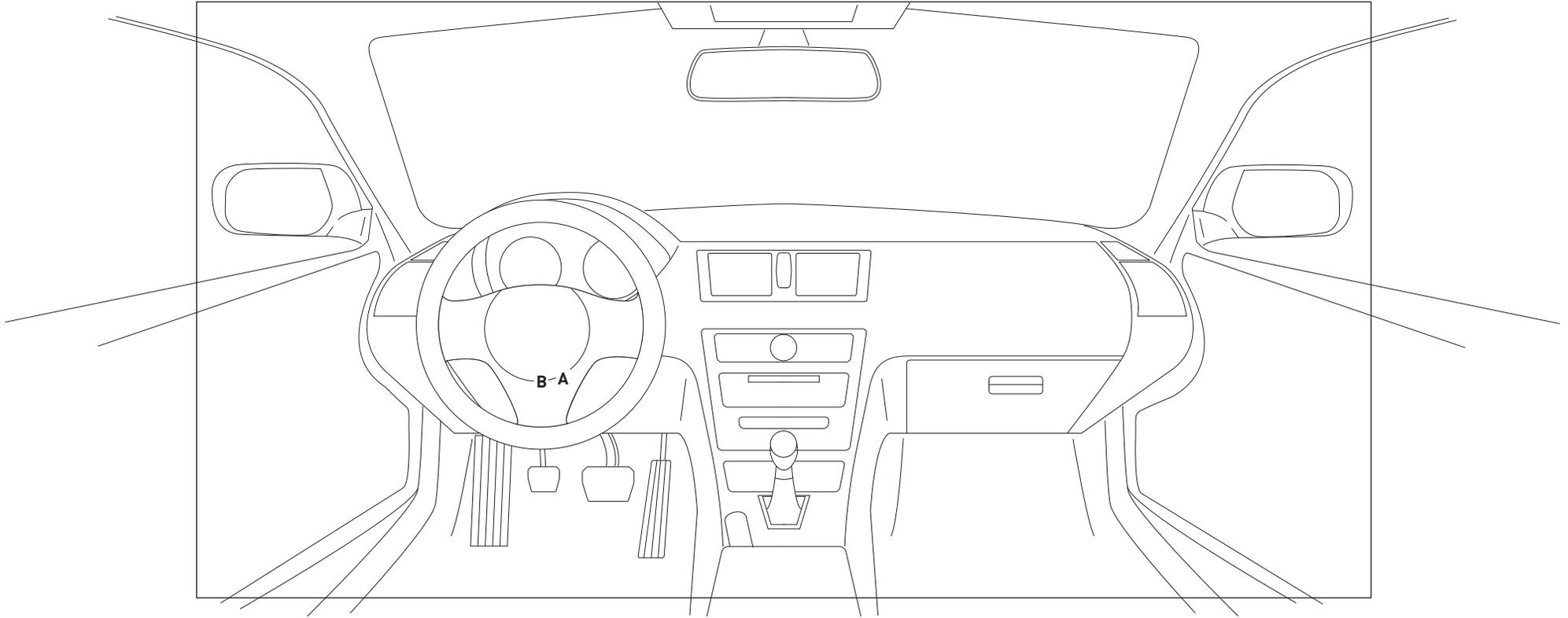
**ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ**  
IDSS-HCX-AZ-MA3-RU



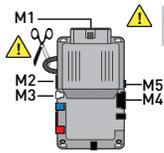
---

**ВНИМАНИЕ!**

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.



MAZDA 3 2014-2017 с кнопкой запуска и АКПП



**⚠** ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С АКПП ПЕРЕРЕЖЬТЕ ПЕТЛЮ ВЫБОРА ТИПА ТРАНСМИССИИ

**⚠** ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫХОДА НА ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ТРЕБУЕТСЯ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ОХРАННЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА И ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МОДУЛЬ СИГНАЛИЗАЦИИ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ СИГНАЛОМ ПО CAN-ШИНЕ.

**ВИД РАЗЪЁМОВ, УКАЗАННЫХ В СХЕМЕ, ПРИВЕДЁН СО СТОРОНЫ ПРОВОДОВ!**

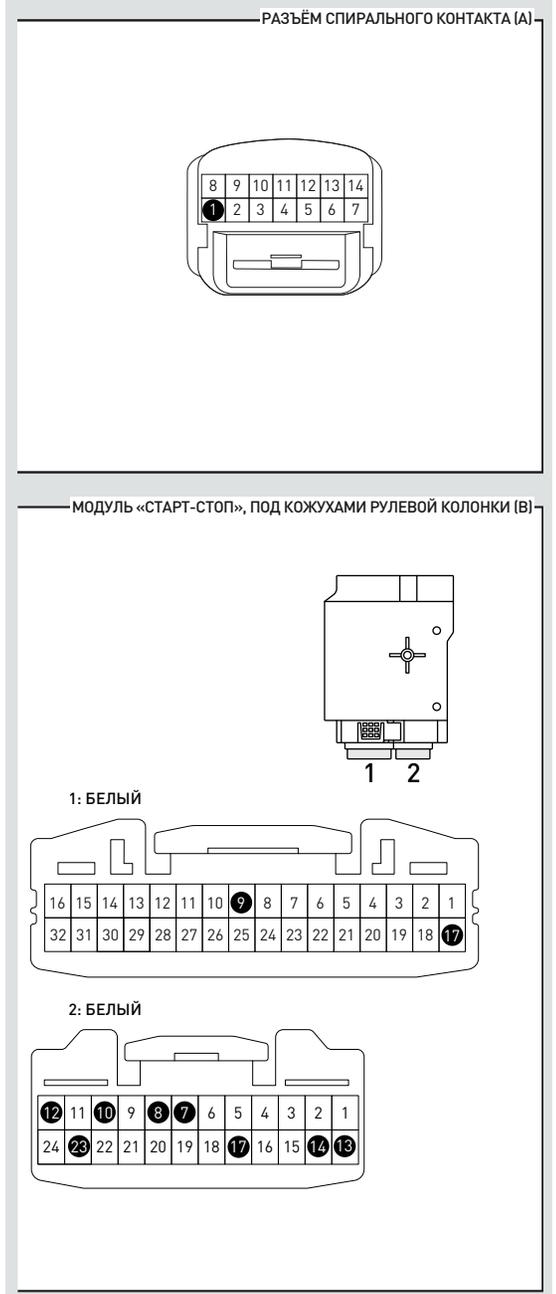
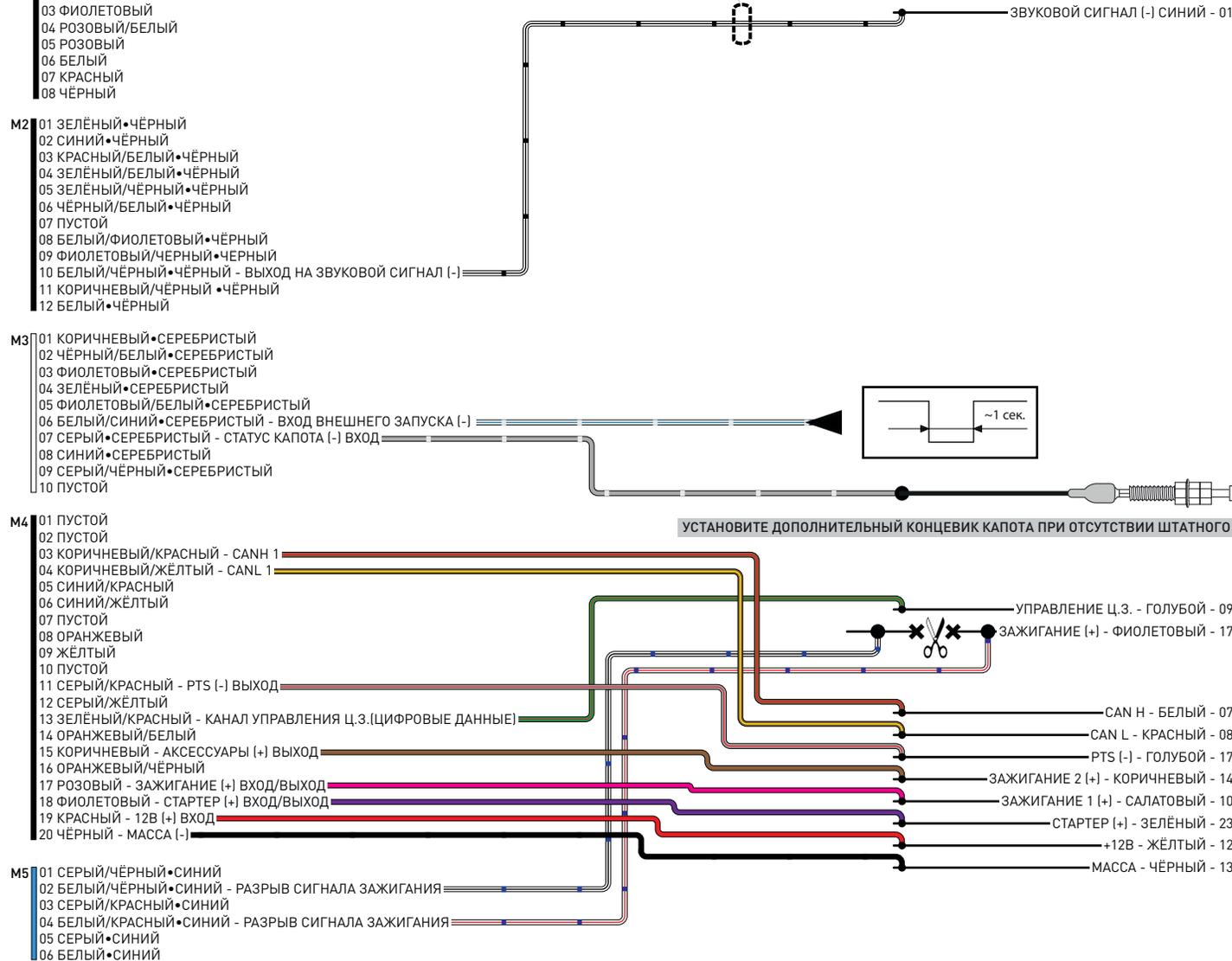
- M1**
- 01 ОРАНЖЕВЫЙ
  - 02 КРАСНЫЙ
  - 03 ФИОЛЕТОВЫЙ
  - 04 РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ
  - 05 РОЗОВЫЙ
  - 06 БЕЛЫЙ
  - 07 КРАСНЫЙ
  - 08 ЧЁРНЫЙ

- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 04 ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 05 ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 06 ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 07 ПУСТОЙ
  - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЕРНЫЙ•ЧЕРНЫЙ
  - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ - ВЫХОД НА ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ (-)
  - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
  - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3**
- 01 КОРИЧНЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 02 ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 03 ФИОЛЕТОВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 04 ЗЕЛЁНЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 05 ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
  - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
  - 08 СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 09 СЕРЫЙ/ЧЁРНЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 10 ПУСТОЙ

- M4**
- 01 ПУСТОЙ
  - 02 ПУСТОЙ
  - 03 КОРИЧНЕВЫЙ/КРАСНЫЙ - CAN H 1
  - 04 КОРИЧНЕВЫЙ/ЖЁЛТЫЙ - CAN L 1
  - 05 СИНИЙ/КРАСНЫЙ
  - 06 СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ
  - 07 ПУСТОЙ
  - 08 ОРАНЖЕВЫЙ
  - 09 ЖЁЛТЫЙ
  - 10 ПУСТОЙ
  - 11 СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ - PTS (-) ВЫХОД
  - 12 СЕРЫЙ/ЖЁЛТЫЙ
  - 13 ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ - КАНАЛ УПРАВЛЕНИЯ Ц.З.(ЦИФРОВЫЕ ДАННЫЕ)
  - 14 ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ
  - 15 КОРИЧНЕВЫЙ - АКССУАРЫ (+) ВЫХОД
  - 16 ОРАНЖЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ
  - 17 РОЗОВЫЙ - ЗАЖИГАНИЕ (+) ВХОД/ВЫХОД
  - 18 ФИОЛЕТОВЫЙ - СТАРТЕР (+) ВХОД/ВЫХОД
  - 19 КРАСНЫЙ - 12В (+) ВХОД
  - 20 ЧЁРНЫЙ - МАССА (-)

- M5**
- 01 СЕРЫЙ/ЧЁРНЫЙ•СИНИЙ
  - 02 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•СИНИЙ - РАЗРЫВ СИГНАЛА ЗАЖИГАНИЯ
  - 03 СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ•СИНИЙ
  - 04 БЕЛЫЙ/КРАСНЫЙ•СИНИЙ - РАЗРЫВ СИГНАЛА ЗАЖИГАНИЯ
  - 05 СЕРЫЙ•СИНИЙ
  - 06 БЕЛЫЙ•СИНИЙ



>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



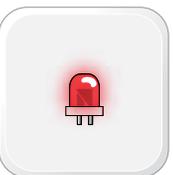
Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



Включите зажигание.

04



Светодиод №1 на модуле загорится красным цветом.

05



Дождитесь зелёных вспышек светодиода [время ожидания может составить до 15-ти секунд].

06



Выключите зажигание.

07



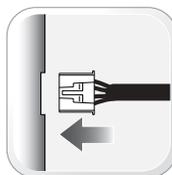
Отсоедините модуль от разъёмов. Питающий разъём отключите последним.

08



Подключите модуль к компьютеру и продолжите процедуру «KLON» [2-й этап программирования].

09



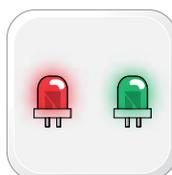
После завершения 2-го этапа программирования отключите модуль от компьютера и подсоедините к разъёмам в автомобиле. Питающий разъём подключите первым.

10



Включите зажигание.

11



Светодиод №1 на модуле загорится красным, затем зелёным на 2 секунды.

12



Выключите зажигание.

13



Включите зажигание.

14



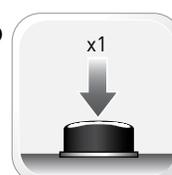
Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

15



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

16



Нажмите и отпустите кнопку программирования.

17



Отпустите педаль тормоза.

18



Подождите, светодиод №2 на модуле заморгает зелёным, затем погаснет.

&gt;&gt;



В случае, если светодиод на модуле моргает красным, посчитайте количество вспышек и обратитесь к разделу «СОСТОЯНИЕ СВЕТОДИОДА СИСТЕМЫ» и пункту II таблицы.

19



Процедура обучения модуля завершена.

&gt;&gt;



Все двери в режиме дистанционного запуска перед началом процедуры должны быть закрыты и заблокированы.

01



Разблокируйте дверные замки с помощью кнопки штатного ключа, радиобрелка сигнализации или кнопки на ручке водительской двери.

02



Индикатор на модуле будет мигать частыми зелёными вспышками.

03



Откройте водительскую дверь и сядьте за руль.

04



Нажмите и отпустите педаль тормоза. При наличии ключа в салоне модуль автоматически выполнит нажатие кнопки запуска.

05



Процедура автоматизированного перехвата завершена.

**ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА**

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ MAZDA 6 2014-2017 С КНОПКОЙ ЗАПУСКА И АКПП

---

**НОМЕР ДОКУМЕНТА**

**ДАТА РЕВИЗИИ**  
20170623

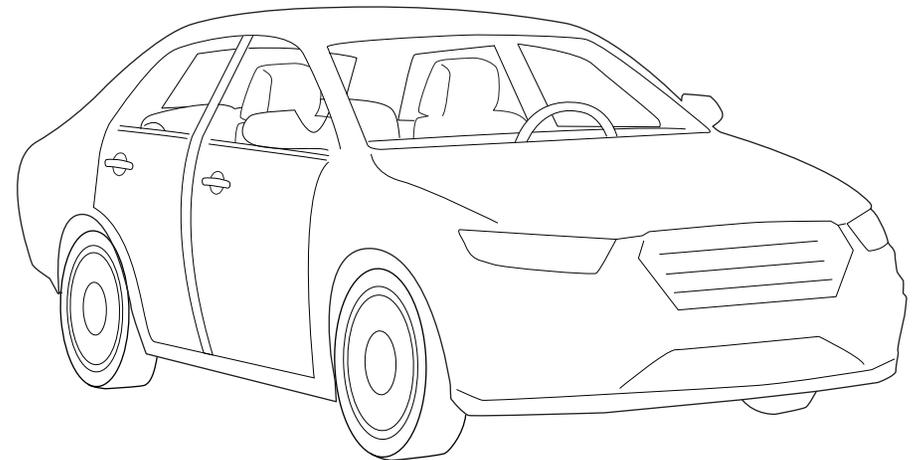
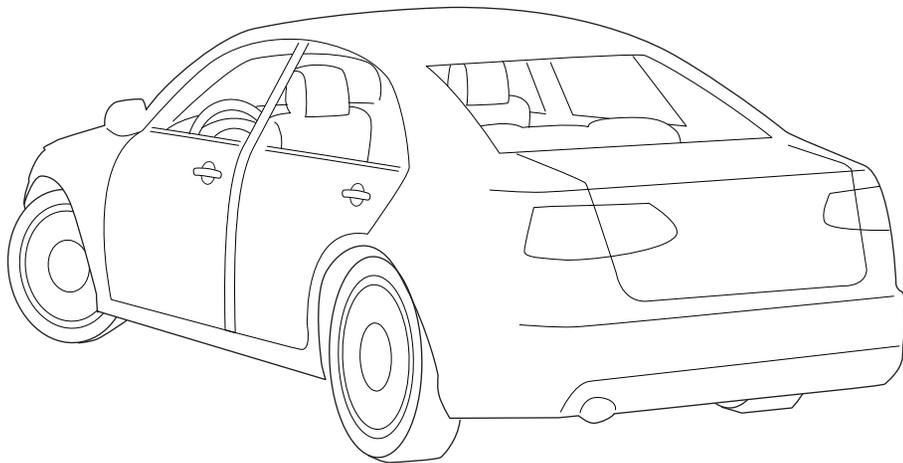
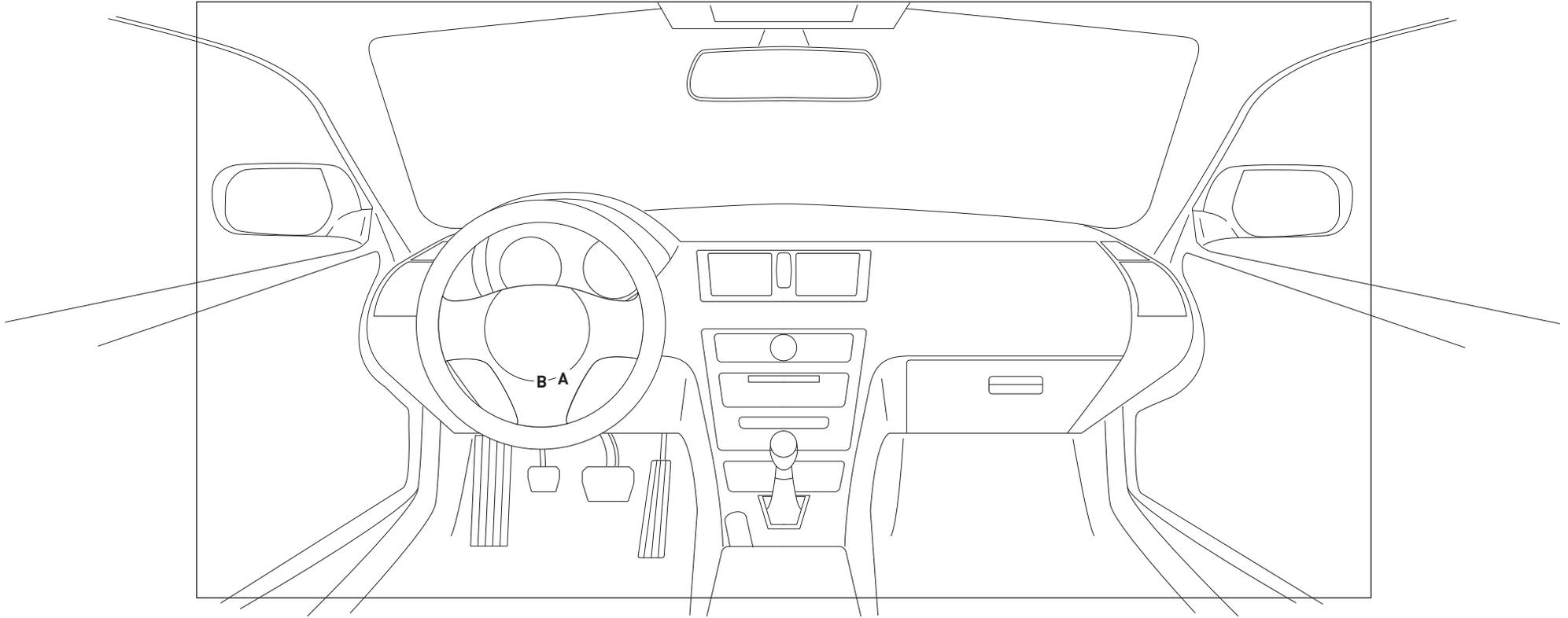
**ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ**  
IDSS-HCX-AZ-MA3-RU



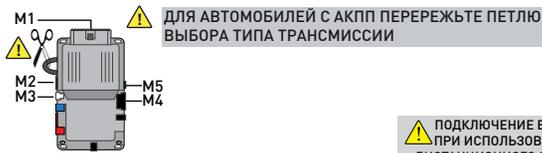
---

**ВНИМАНИЕ!**

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.



MAZDA 6 2014-2017 с кнопкой запуска и АКПП



**⚠ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫХОДА НА ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ТРЕБУЕТСЯ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ОХРАННЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА И ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МОДУЛЬ СИГНАЛИЗАЦИИ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ СИГНАЛОМ ПО CAN-ШИНЕ.**

**ВИД РАЗЪЁМОВ, УКАЗАННЫХ В СХЕМЕ, ПРИВЕДЁН СО СТОРОНЫ ПРОВОДОВ!**

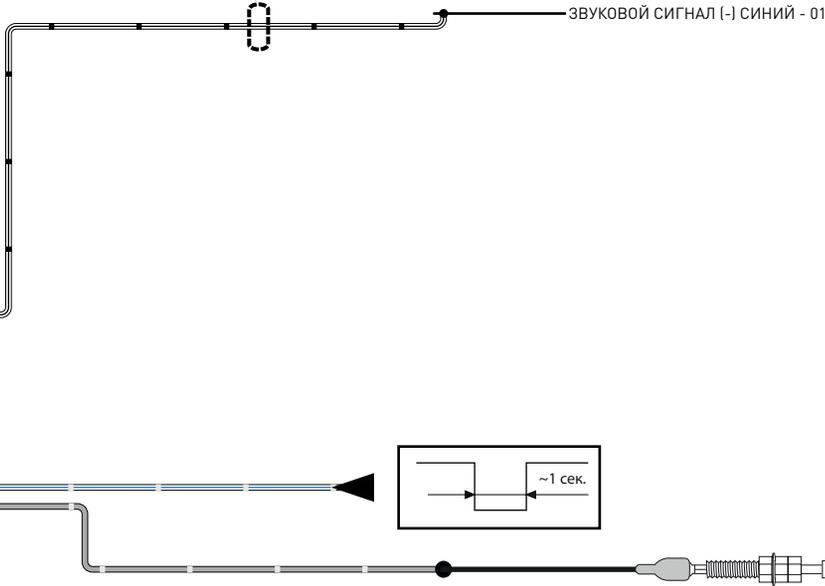
- M1**
- 01 ОРАНЖЕВЫЙ
  - 02 КРАСНЫЙ
  - 03 ФИОЛЕТОВЫЙ
  - 04 РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ
  - 05 РОЗОВЫЙ
  - 06 БЕЛЫЙ
  - 07 КРАСНЫЙ
  - 08 ЧЁРНЫЙ

- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 04 ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 05 ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 06 ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 07 ПУСТОЙ
  - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЕРНЫЙ•ЧЕРНЫЙ
  - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЕРНЫЙ - ВЫХОД НА ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ (-)
  - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
  - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

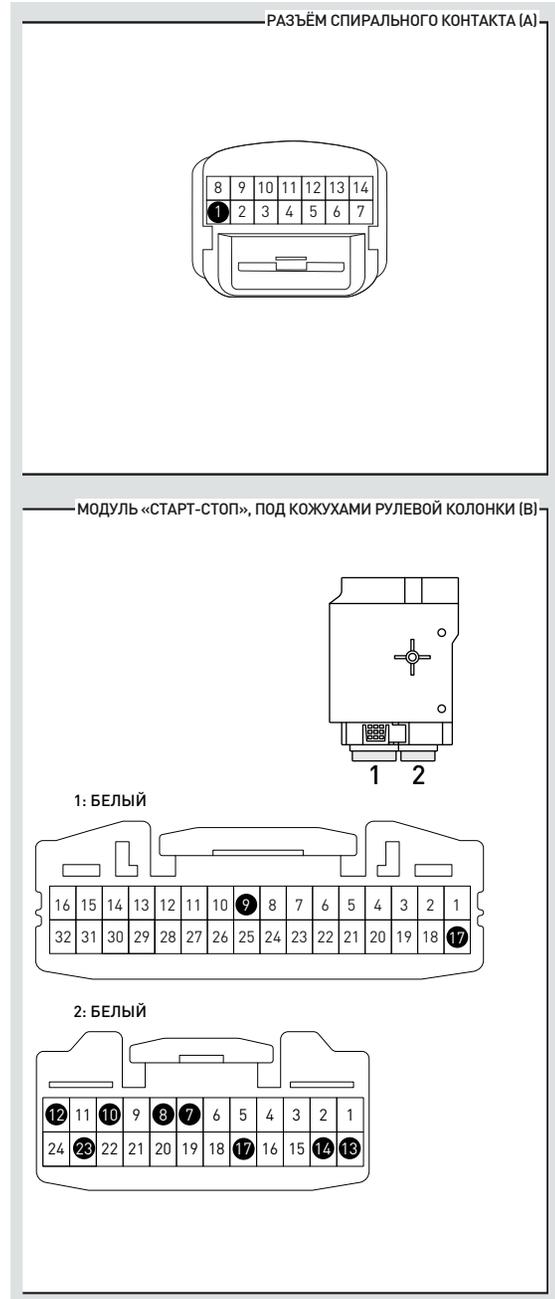
- M3**
- 01 КОРИЧНЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 02 ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 03 ФИОЛЕТОВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 04 ЗЕЛЁНЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 05 ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
  - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
  - 08 СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 09 СЕРЫЙ/ЧЁРНЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 10 ПУСТОЙ

- M4**
- 01 ПУСТОЙ
  - 02 ПУСТОЙ
  - 03 КОРИЧНЕВЫЙ/КРАСНЫЙ - CANH 1
  - 04 КОРИЧНЕВЫЙ/ЖЁЛТЫЙ - CANL 1
  - 05 СИНИЙ/КРАСНЫЙ
  - 06 СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ
  - 07 ПУСТОЙ
  - 08 ОРАНЖЕВЫЙ
  - 09 ЖЁЛТЫЙ
  - 10 ПУСТОЙ
  - 11 СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ - PTS (-) ВЫХОД
  - 12 СЕРЫЙ/ЖЁЛТЫЙ
  - 13 ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ - КАНАЛ УПРАВЛЕНИЯ Ц.З.(ЦИФРОВЫЕ ДАННЫЕ)
  - 14 ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ
  - 15 КОРИЧНЕВЫЙ - АКСЕССУАРЫ (+) ВЫХОД
  - 16 ОРАНЖЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ
  - 17 РОЗОВЫЙ - ЗАЖИГАНИЕ (+) ВХОД/ВЫХОД
  - 18 ФИОЛЕТОВЫЙ - СТАРТЕР (+) ВХОД/ВЫХОД
  - 19 КРАСНЫЙ - 12В (+) ВХОД
  - 20 ЧЁРНЫЙ - МАССА (-)

- M5**
- 01 СЕРЫЙ/ЧЁРНЫЙ•СИНИЙ
  - 02 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•СИНИЙ - РАЗРЫВ СИГНАЛА ЗАЖИГАНИЯ
  - 03 СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ•СИНИЙ
  - 04 БЕЛЫЙ/КРАСНЫЙ•СИНИЙ - РАЗРЫВ СИГНАЛА ЗАЖИГАНИЯ
  - 05 СЕРЫЙ•СИНИЙ
  - 06 БЕЛЫЙ•СИНИЙ



**УСТАНОВИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕВИК КАПОТА ПРИ ОТСУТСТВИИ ШТАТНОГО**



&gt;&gt;



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



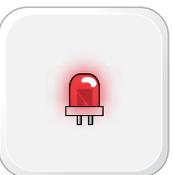
Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



Включите зажигание.

04



Светодиод №1 на модуле загорится красным цветом.

05



Дождитесь зелёных вспышек светодиода [время ожидания может составить до 15-ти секунд].

06



Выключите зажигание.

07



Отсоедините модуль от разъёмов. Питающий разъём отключите последним.

08



Подключите модуль к компьютеру и продолжите процедуру «KLON» [2-й этап программирования].

09



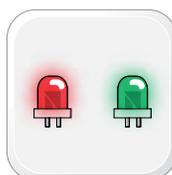
После завершения 2-го этапа программирования отключите модуль от компьютера и подсоедините к разъёмам в автомобиле. Питающий разъём подключите первым.

10



Включите зажигание.

11



Светодиод №1 на модуле загорится красным, затем зелёным на 2 секунды.

12



Выключите зажигание.

13



Включите зажигание.

14



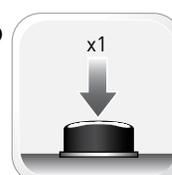
Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

15



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

16



Нажмите и отпустите кнопку программирования.

17



Отпустите педаль тормоза.

18



Подождите, светодиод №2 на модуле заморгает зелёным, затем погаснет.

&gt;&gt;



В случае, если светодиод на модуле моргает красным, посчитайте количество вспышек и обратитесь к разделу «СОСТОЯНИЕ СВЕТОДИОДА СИСТЕМЫ» и пункту II таблицы.

19



Процедура обучения модуля завершена.

&gt;&gt;



Все двери в режиме дистанционного запуска перед началом процедуры должны быть закрыты и заблокированы.

01



Разблокируйте дверные замки с помощью кнопки штатного ключа, радиобрелка сигнализации или кнопки на ручке водительской двери.

02



Индикатор на модуле будет мигать частыми зелёными вспышками.

03



Откройте водительскую дверь и сядьте за руль.

04



Нажмите и отпустите педаль тормоза. При наличии ключа в салоне модуль автоматически выполнит нажатие кнопки запуска.

05



Процедура автоматизированного перехвата завершена.

**ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА**

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ MAZDA CX-5 2012-2017 С КНОПКОЙ ЗАПУСКА И АКПП

---

**НОМЕР ДОКУМЕНТА**

**ДАТА РЕВИЗИИ**  
20170623

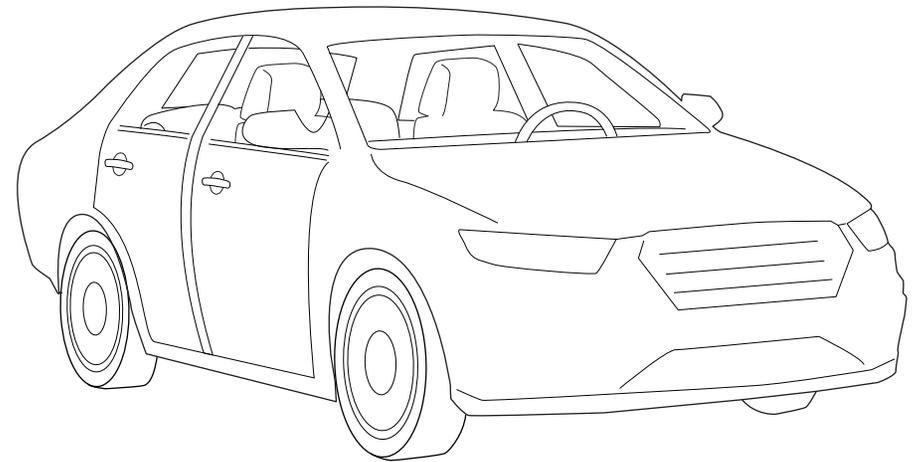
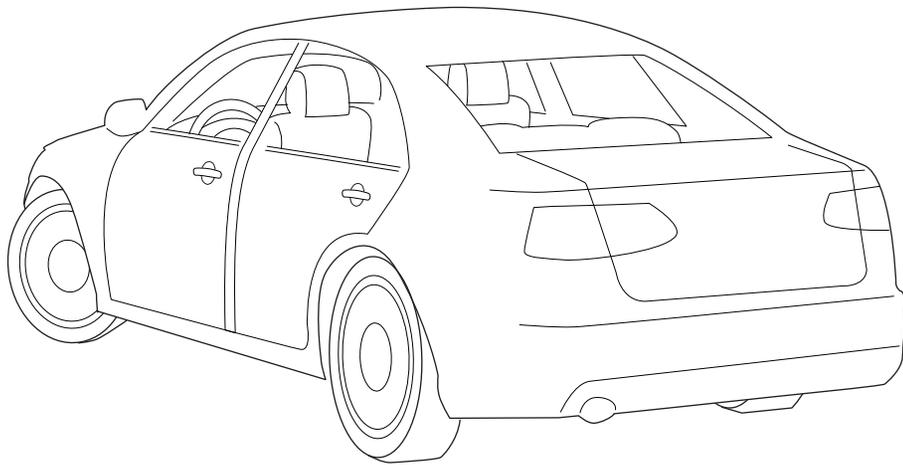
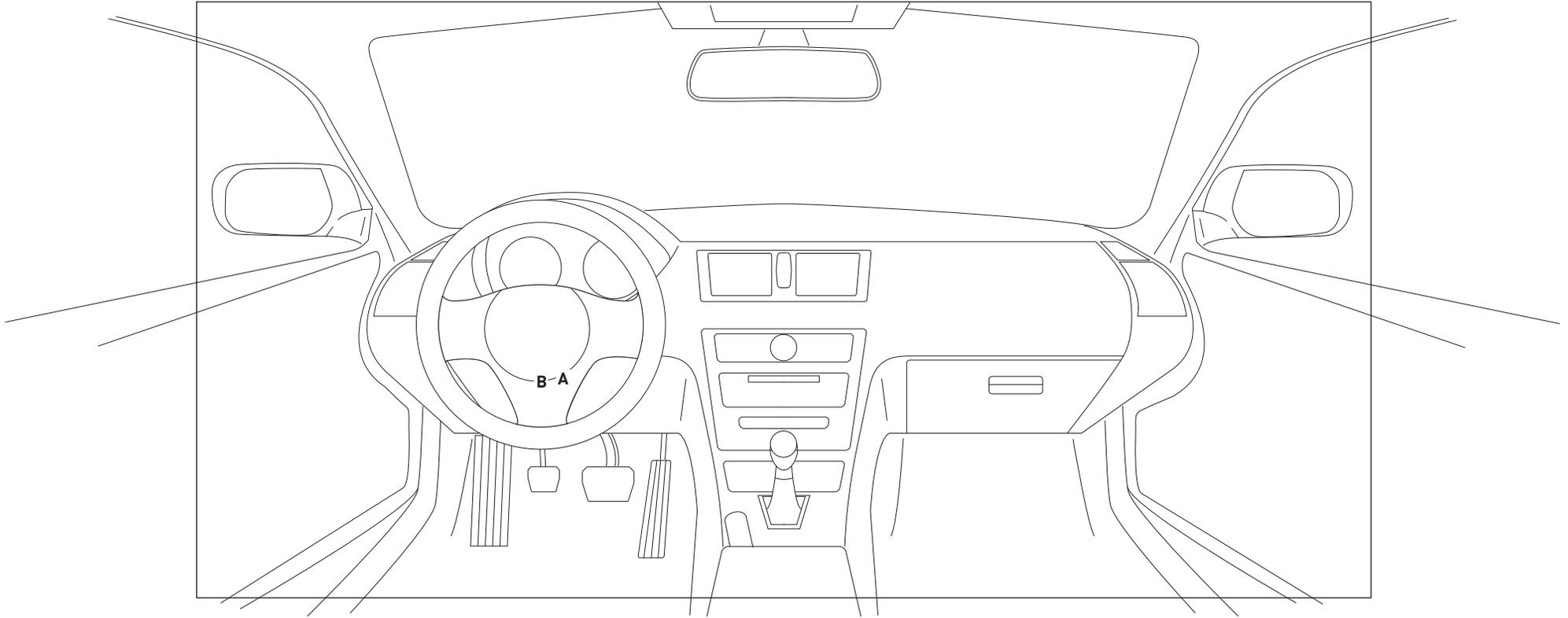
**ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ**  
IDSS-HCX-AZ-MA3-RU



---

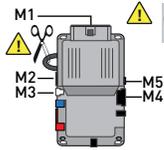
**ВНИМАНИЕ!**

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.



Mazda CX-5 2012 - 2017 с кнопкой запуска и АКПП

MAZDA CX-5 2012-2017 с кнопкой запуска и АКПП



**⚠** ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С АКПП ПЕРЕРЕЖЬТЕ ПЕТЛЮ ВЫБОРА ТИПА ТРАНСМИССИИ

**⚠** ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫХОДА НА ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ТРЕБУЕТСЯ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ОХРАННЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА И ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ МОДУЛЬ СИГНАЛИЗАЦИИ НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ СИГНАЛОМ ПО CAN-ШИНЕ.

**ВИД РАЗЪЁМОВ, УКАЗАННЫХ В СХЕМЕ, ПРИВЕДЁН СО СТОРОНЫ ПРОВОДОВ!**

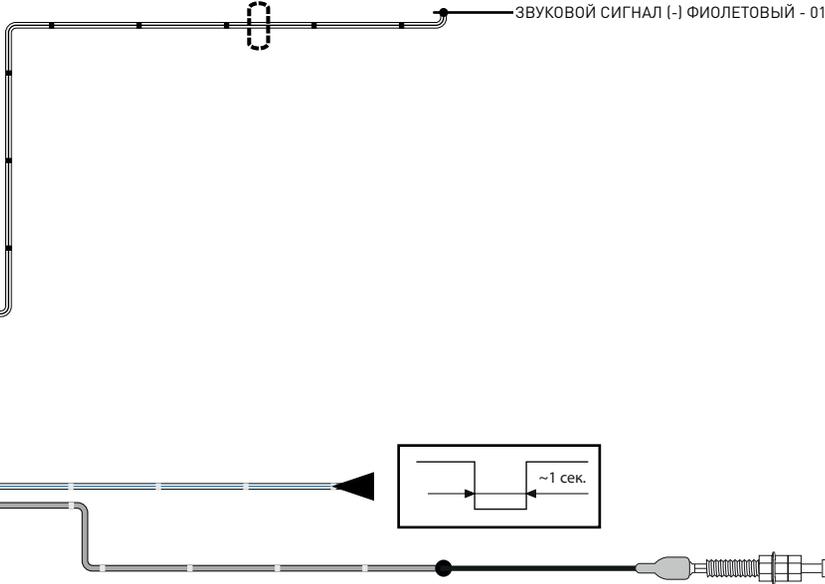
- M1**
- 01 ОРАНЖЕВЫЙ
  - 02 КРАСНЫЙ
  - 03 ФИОЛЕТОВЫЙ
  - 04 РОЗОВЫЙ/БЕЛЫЙ
  - 05 РОЗОВЫЙ
  - 06 БЕЛЫЙ
  - 07 КРАСНЫЙ
  - 08 ЧЁРНЫЙ

- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 04 ЗЕЛЁНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 05 ЗЕЛЁНЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 06 ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 07 ПУСТОЙ
  - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
  - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЕРНЫЙ•ЧЕРНЫЙ
  - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ - ВЫХОД НА ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ (-)
  - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
  - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3**
- 01 КОРИЧНЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 02 ЧЁРНЫЙ/БЕЛЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 03 ФИОЛЕТОВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 04 ЗЕЛЁНЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 05 ФИОЛЕТОВЫЙ/БЕЛЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
  - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
  - 08 СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 09 СЕРЫЙ/ЧЁРНЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
  - 10 ПУСТОЙ

- M4**
- 01 ПУСТОЙ
  - 02 ПУСТОЙ
  - 03 КОРИЧНЕВЫЙ/КРАСНЫЙ - CAN H 1
  - 04 КОРИЧНЕВЫЙ/ЖЁЛТЫЙ - CAN L 1
  - 05 СИНИЙ/КРАСНЫЙ
  - 06 СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ
  - 07 ПУСТОЙ
  - 08 ОРАНЖЕВЫЙ
  - 09 ЖЁЛТЫЙ
  - 10 ПУСТОЙ
  - 11 СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ - PTS (-) ВЫХОД
  - 12 СЕРЫЙ/ЖЁЛТЫЙ
  - 13 ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ - КАНАЛ УПРАВЛЕНИЯ Ц.З.(ЦИФРОВЫЕ ДАННЫЕ)
  - 14 ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ
  - 15 КОРИЧНЕВЫЙ - АКССУАРЫ (+) ВЫХОД
  - 16 ОРАНЖЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ
  - 17 РОЗОВЫЙ - ЗАЖИГАНИЕ (+) ВХОД/ВЫХОД
  - 18 ФИОЛЕТОВЫЙ - СТАРТЕР (+) ВХОД/ВЫХОД
  - 19 КРАСНЫЙ - 12В (+) ВХОД
  - 20 ЧЁРНЫЙ - МАССА (-)

- M5**
- 01 СЕРЫЙ/ЧЁРНЫЙ•СИНИЙ
  - 02 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•СИНИЙ - РАЗРЫВ СИГНАЛА ЗАЖИГАНИЯ
  - 03 СЕРЫЙ/КРАСНЫЙ•СИНИЙ
  - 04 БЕЛЫЙ/КРАСНЫЙ•СИНИЙ - РАЗРЫВ СИГНАЛА ЗАЖИГАНИЯ
  - 05 СЕРЫЙ•СИНИЙ
  - 06 БЕЛЫЙ•СИНИЙ



РАЗЪЁМ СПИРАЛЬНОГО КОНТАКТА (A)

МОДУЛЬ «СТАРТ-СТОП», ПОД КОЖУХАМИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (B)

1: БЕЛЫЙ

16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17

2: БЕЛЫЙ

12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13

&gt;&gt;



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



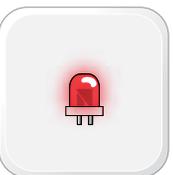
Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



Включите зажигание.

04



Светодиод №1 на модуле загорится красным цветом.

05



Дождитесь зелёных вспышек светодиода [время ожидания может составить до 15-ти секунд].

06



Выключите зажигание.

07



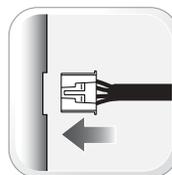
Отсоедините модуль от разъёмов. Питающий разъём отключите последним.

08



Подключите модуль к компьютеру и продолжите процедуру «KLON» [2-й этап программирования].

09



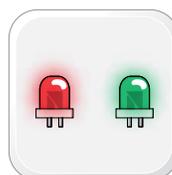
После завершения 2-го этапа программирования отключите модуль от компьютера и подсоедините к разъёмам в автомобиле. Питающий разъём подключите первым.

10



Включите зажигание.

11



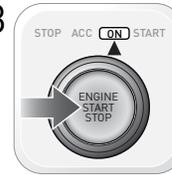
Светодиод №1 на модуле загорится красным, затем зелёным на 2 секунды.

12



Выключите зажигание.

13



Включите зажигание.

14



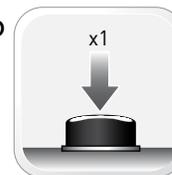
Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

15



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

16



Нажмите и отпустите кнопку программирования.

17



Отпустите педаль тормоза.

18



Подождите, светодиод №2 на модуле заморгает зелёным, затем погаснет.

&gt;&gt;



В случае, если светодиод на модуле моргает красным, посчитайте количество вспышек и обратитесь к разделу «СОСТОЯНИЕ СВЕТОДИОДА СИСТЕМЫ» и пункту II таблицы.

19



Процедура обучения модуля завершена.

&gt;&gt;



Все двери в режиме дистанционного запуска перед началом процедуры должны быть закрыты и заблокированы.

01



Разблокируйте дверные замки с помощью кнопки штатного ключа, радиобрелка сигнализации или кнопки на ручке водительской двери.

02



Индикатор на модуле будет мигать частыми зелёными вспышками.

03



Откройте водительскую дверь и сядьте за руль.

04



Нажмите и отпустите педаль тормоза. При наличии ключа в салоне модуль автоматически выполнит нажатие кнопки запуска.

05



Процедура автоматизированного перехвата завершена.

**ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА**

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.