



РУКОВОДСТВО ПРОДУКТА WVX000A

НОМЕР ДОКУМЕНТА

ДАТА РЕВИЗИИ
20180926



ВНИМАНИЕ!

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В IDATASTART!

Поздравляем Вас с приобретением системы iDataStart «START-VW»!

Перед началом монтажа внимательно прочтите руководство по установке и убедитесь в том, что модуль дистанционного запуска iDataStart запрограммирован прошивкой, соответствующей автомобилю, на который происходит процесс инсталляции.

НУЖНА ПОМОЩЬ?

 **8-800-333-0282**

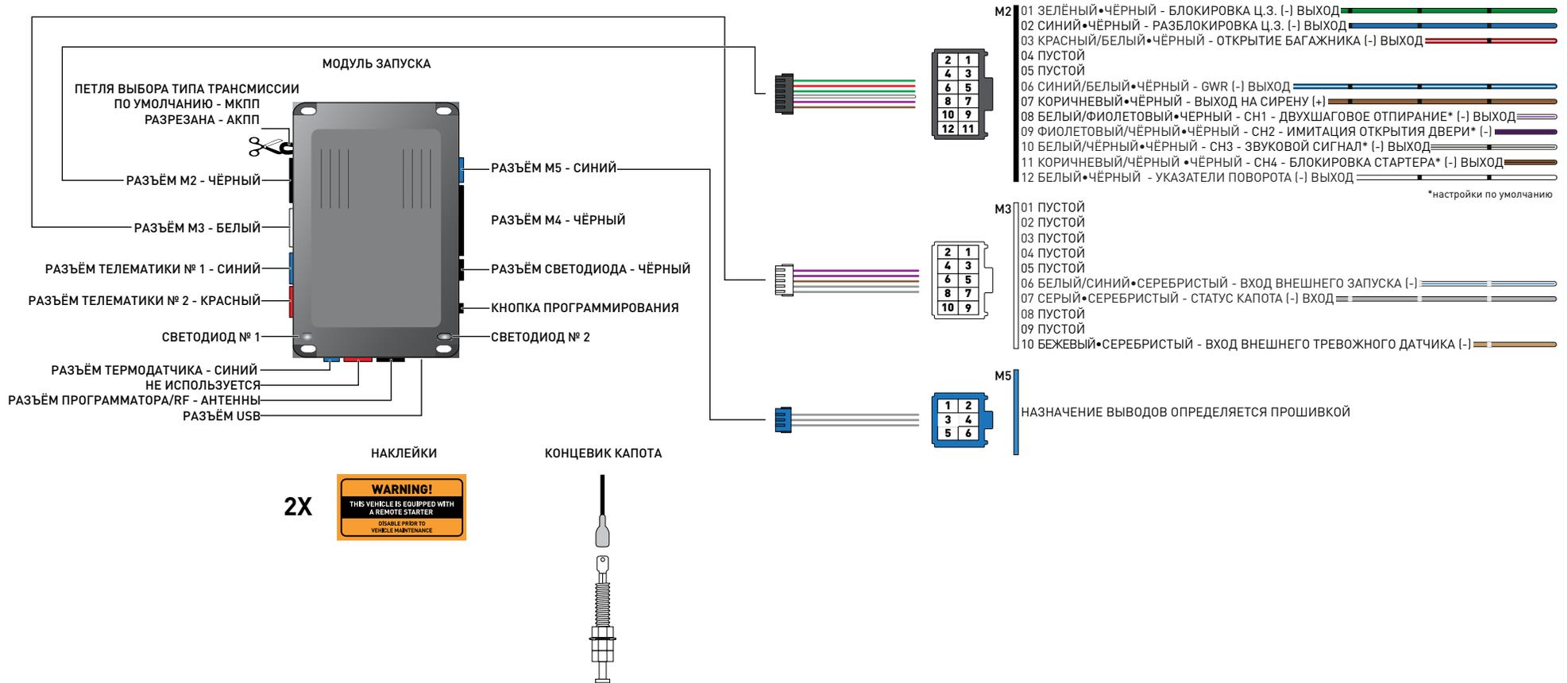
 **MAIL@IDATALINK.SU**

 **www.12voltdata.com/russia/**

СОДЕРЖАНИЕ

Комплект поставки	3
Процедура программирования оборотов холостого хода	4
Процедура записи/удаления брелоков	5
Включение «сервисного режима»(режима TO)	6
Дополнительные аксессуары	7
Меню настройки модуля	9
Состояние светодиода системы	10
Коды неисправностей дистанционного запуска	11
Процедура сброса модуля	12

СОСТАВ УПАКОВКИ



ПРИМЕЧАНИЕ ПО ЦВЕТОВОЙ МАРКИРОВКЕ ПРОВОДОВ

ДЛЯ ПРОВОДОВ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЖГУТОВ СИСТЕМЫ ПРИМЕНЕНА ДВУХ- ИЛИ ТРЁХЦВЕТНАЯ МАРКИРОВКА, КАК УКАЗАНО НА ПРИМЕРЕ НИЖЕ:



01



Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

02



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

03



Нажмите и отпустите кнопку программирования на модуле.

04



Подождите, светодиод №2 загорится зелёным.

05



Отпустите педаль тормоза.

06



Процедура программирования оборотов холостого хода завершена.

>>



ВНИМАНИЕ! Перед началом записи брелоков модуль должен быть обучен на автомобиле, а также должны быть запрограммированы обороты холостого хода.

01



Максимальное количество брелоков, возможное к записи в память системы - 4шт. Для удаления утерянных брелоков поочерёдно перезапишите оставшиеся в наличии радиопередатчики во все 4 ячейки памяти(один из брелоков необходимо записать несколько раз, до заполнения оставшихся ячеек).

02



Включите зажигание.

03



Нажмите и отпустите кнопку на RF - модуле, затем нажмите её снова и удерживайте. Светодиод на RF - модуле загорится оранжевым цветом.

04



Указатели поворота моргнут один раз.

05



Нажмите однократно кнопку постановки на охрану каждого поочерёдно записываемого брелока.

06



Светодиод антенного модуля однократным морганием будет подтверждать успешность записи каждого брелока.

07



По окончании записи последнего брелока отпустите кнопку RF - модуля. Светодиод погаснет.

08



Выключите зажигание.

09



Процедура программирования брелоков завершена.

>>



ПРИМЕЧАНИЕ: при нахождении системы в сервисном режиме функция дистанционного запуска отключена. Управление дверными замками с брелоков остаётся функциональным.

01



ВНИМАНИЕ! Следующие шаги необходимо выполнить в течение 7-ми секунд.

02



Включите зажигание дважды.

03



Нажмите и отпустите педаль тормоза три раза.

04



Указатели поворота вспыхнут один раз, затем проморгают дважды.

05



Выключите зажигание.

06



Процедура включения сервисного режима завершена.

>>



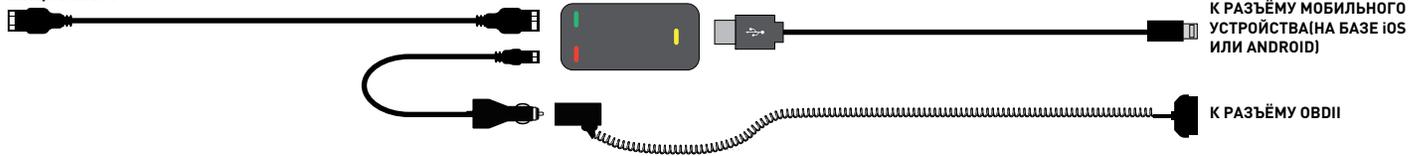
Для вывода системы из сервисного режима повторите шаги 1-5.

ПРОГРАММАТОР «WEBLINK» (требуется для программирования системы, поставляется отдельно)

ПРОГРАММАТОР «WEBLINK MINI» В КОМПЛЕКТЕ С СОЕДИНИТЕЛЬНЫМ КАБЕЛЕМ

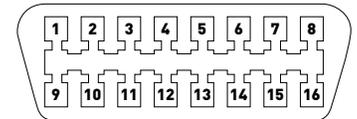


ПРОГРАММАТОР «WEBLINK MOBILE» (поставляется отдельно)

К РАЗЪЁМУ ПРОГРАММАТОРА
МОДУЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО
ЗАПУСКАК РАЗЪЁМУ МОБИЛЬНОГО
УСТРОЙСТВА (НА БАЗЕ iOS
ИЛИ ANDROID)

К РАЗЪЁМУ OBDII

РАЗЪЁМ OBDII



КОМПЛЕКТ ЧЕТЫРЁХКНОПЧНЫХ БРЕЛОКОВ С RF - АНТЕННОЙ (поставляется отдельно)

К РАЗЪЁМУ RF-АНТЕННЫ
МОДУЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО
ЗАПУСКА

4-Х КОНТАКТНЫЙ ЧЁРНЫЙ КАБЕЛЬ

RF-АНТЕННА



ВНЕШНЕЕ ТЕЛЕМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО

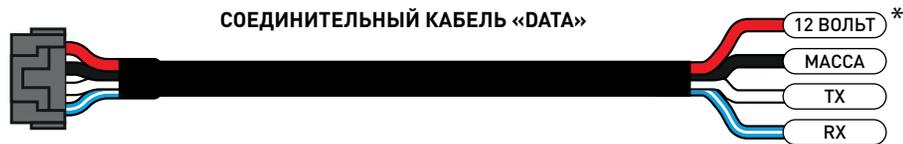
СИНИЙ РАЗЪЁМ
МОДУЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО
ЗАПУСКА (ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
ТЕЛЕМАТИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ)



Система «НСХ» поддерживает подключение внешнего GSM-устройства, способного передавать команды управления по протоколу «Idatastart Telematic». Использование данного протокола позволяет подавать команды на запуск, постановку, снятие с охраны и пр. от дополнительного телематического модуля, соединённого с системой запуска через отдельный вход (СИНИЙ разъём на блоке «НСХ»). Для выбора версии ПО, поддерживающей работу с внешним GSM-устройством, необходимо выбрать режим установки «Idatastart Telematic» в процессе прошивки модуля.

Список поддерживаемых устройств можно уточнить по телефону техподдержки 8-800-333-0282.

При отсутствии готового соединительного кабеля, взаимное подключение телематического устройства и системы дистанционного запуска можно осуществить с помощью разрезанного кабеля «DATA». Его распиновка применительно к «Телематическому» разъёму указана ниже:



*ток нагрузки на выход «12 ВОЛЬТ» системы «START-VW» не должен превышать 1А.

СОСТАВ МЕНЮ НАСТРОЕК МОДУЛЯ	ОПИСАНИЕ
МЕНЮ 1 - Настройки дистанционного запуска	Настройки, касающиеся процесса дистанционного запуска.
МЕНЮ 2 - Настройки управления дверными замками	Настройки характера управления центральным замком.
МЕНЮ 3 - Охранные функции	Включение/выключение функции сигнализации и настройка параметров охраны.
МЕНЮ 4 - Назначение вспомогательных функций	Назначение дополнительных функций, активируемых с кнопок брелока(только для 4-кнопочного брелока).
МЕНЮ 5 - Настройка дополнительных каналов	Выбор назначения дополнительных каналов.
МЕНЮ 6 - Настройка длительности импульсов доп.Каналов	Выбор длительности включения дополнительных каналов.
МЕНЮ 7 - Конфигурация входов	Выбор источника входного сигнала(CAN, аналоговый вход, автоматическая конфигурация).
МЕНЮ 8 - Конфигурация выходов	Выбор способа вывода выходного сигнала(CAN, аналоговый выход, автоматическая конфигурация).

		СОСТОЯНИЕ СВЕТОДИОДА №1	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
I	ВО ВРЕМЯ ОБУЧЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЕ	Моргает красным	Модуль некорректно запрограммирован либо возникла проблема в процессе его обучения на автомобиле. Посчитайте количество вспышек и обратитесь в техподдержку
		Горит красным	Ожидание дополнительной информации от автомобиля.
		Часто моргает зелёным	Для завершения процесса обучения требуются дополнительные шаги.
		Горит зеленым, потом тухнет	Успешное завершение процесса обучения.
		Выключен	Неактивен либо уже запрограммирован, либо не получает сигнал запуска процесса обучения.
II	ВО ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА	Моргает зелёным однократно	Сигнал тахометра запрограммирован по аналоговому входу.
		2 зелёные вспышки	Сигнал тахометра запрограммирован по шине CAN.
		3 красные вспышки	Сигнал тахометра отсутствует.
		4 красные вспышки	Система находится в сервисном режиме.
		5 красных вспышек	Установлено подтверждение запуска по напряжению бортовой сети.
		6 красных вспышек	Установлена фиксированная длительность подачи стартерного сигнала без подтверждения.
III	В ПРОЦЕССЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА	Моргает красным	Модуль обучен некорректно либо имеется запрет дистанционного запуска.
		Горит красным	Модуль указывает на подачу стартерного сигнала либо находится в процессе сброса режима Д.З.
		Моргает зелёным	Модуль успешно обучен и находится в режиме дистанционного запуска.
		Выключен	Модуль не получает команду на дистанционный запуск.
IV	ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	Моргает красным	Модуль некорректно запрограммирован либо подключен.
		Горит красным	Модуль не обучен. Ожидание дополнительной информации от автомобиля.
		Моргает зелёным	Ложный сигнал подачи запуска от внешнего модуля.
		Выключен	Модуль неактивен и готов к процедуре запуска.

КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, СВЯЗАННЫЕ С ЗАПРЕТОМ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА	КОЛИЧЕСТВО ВСПЫШЕК УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА	ПРИЧИНА ЗАПРЕТА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА
<p>I Код неисправности помогает определить причину сброса режима дистанционного запуска. Под кодом неисправности подразумевается количество морганий поворотниками, выдаваемое системой дистанционного запуска после остановки двигателя. Считывание диагностических кодов возможно только при подключенном выводе управления указателями поворота.</p> <p>II После неудачной попытки дистанционного запуска указатели поворота вспыхнут три раза, а затем будет выведен сам код.</p>	01	Двигатель уже запущен.
	02	Включено зажигание.
	03	Открыта дверь.
	04	Открыт багажник.
	05	Нажата педаль тормоза.
	06	Открыт капот.
	07	Не выполнена процедура «программной нейтрали»(только для автомобилей с МКПП).
	08	Отсутствует сигнал тахометра.
	09	Обнаружено движения автомобиля(по сигналу скорости).
	10	Система находится в сервисном режиме.
	11	Обнаружена неисправность в шине передачи данных CAN.
	12	Дистанционный запуск не синхронизирован. Запустите ДВС на 15секунд перед следующей попыткой дистанционного запуска.
	13	Проблема с обходом системы штатного иммобилайзера.

КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, СВЯЗАННЫЕ СО СБРОСОМ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА	КОЛИЧЕСТВО ВСПЫШЕК УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА	ПРИЧИНА СБРОСА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА
<p>I Считывание диагностических кодов, относящихся к сбросу дистанционного запуска, возможно с помощью команды, подаваемой с кнопок четырёхкнопочного брелока и при подключенном выводе управления указателями поворота.</p> <p>II Для вывода кодов неисправностей после сброса дистанционного запуска выполните следующие действия: а). При использовании брелока с обратной связью: нажмите однократно кнопку «4»; б). При помощи брелока без обратной связи: одновременно нажмите и удерживайте в течение 2.5 секунд кнопки «СТАРТ» и «ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА». Указатели поворота вспыхнут 4 раза, а затем будет выведен код неисправности.</p>	01	Потерян сигнал оборотов двигателя.
	02	Потерян сигнал стояночного тормоза.
	03	Нажата педаль тормоза.
	04	Открыт капот.
	05	Превышены обороты холостого хода.
	06	Ошибка управления свечами накаливания.
	07	Обнаружено движения автомобиля(по сигналу скорости).
	08	Не применяется.
	09	Не применяется.
	10	Открыта дверь.
	11	В процессе дистанционного запуска обнаружена неисправность в шине передачи данных CAN.
	12	Дистанционный запуск не синхронизирован. Запустите ДВС на 15секунд перед следующей попыткой дистанционного запуска.
	13	Режим «мягкой посадки» запрещён.
	14	Сброс по защите от перегрева модуля дистанционного запуска.

01



В процессе сброса удаляются только данные обучения модуля на автомобиле. Настройки конфигурации системы при этом не сбрасываются.

02



Отсоедините все разъемы от модуля, за исключением питающего разъёма M4.

03



Отсоедините питающий разъем M4.

04



Удерживая кнопку программирования, подсоедините питающий разъем.

05



Отпустите кнопку программирования, когда светодиоды на модуле начнут часто мигать красным цветом.

06



Светодиоды загорятся красным на 2 секунды.

07



Сброс данных завершен.

08



Подсоедините остальные разъемы.

09



Повторите процедуру обучения.

>>



Несоблюдение порядка проведения процедуры сброса данных может привести к возникновению кодов неисправностей и свечению индикатора «CHECK ENGINE».



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ AUDI A4 2008-2015 СО СЛОТОМ КЛЮЧА, БЕЗ КНОПКИ ЗАПУСКА

НОМЕР ДОКУМЕНТА

ДАТА РЕВИЗИИ

20180926

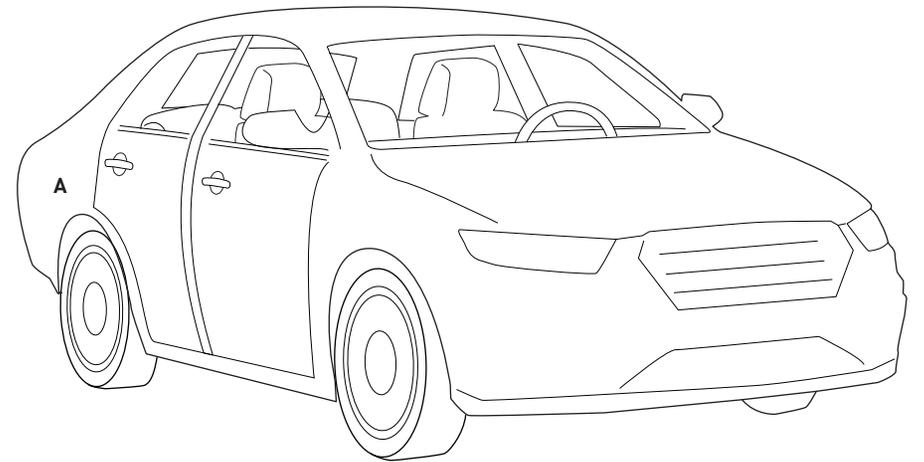
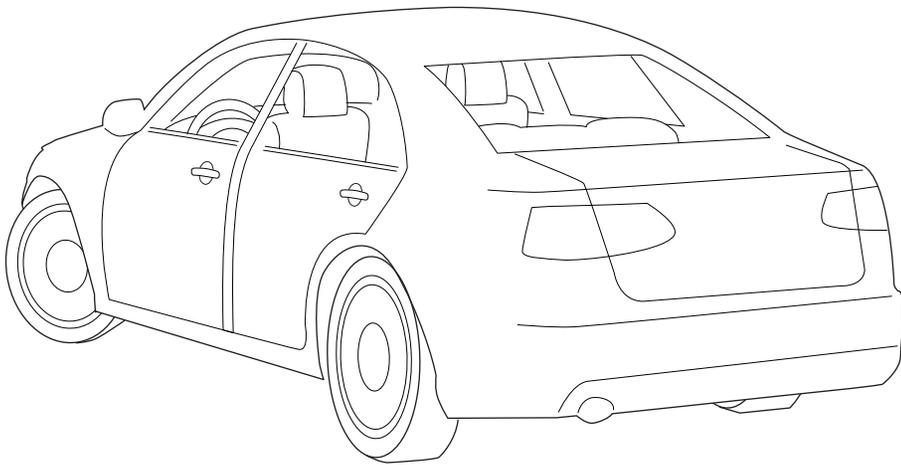
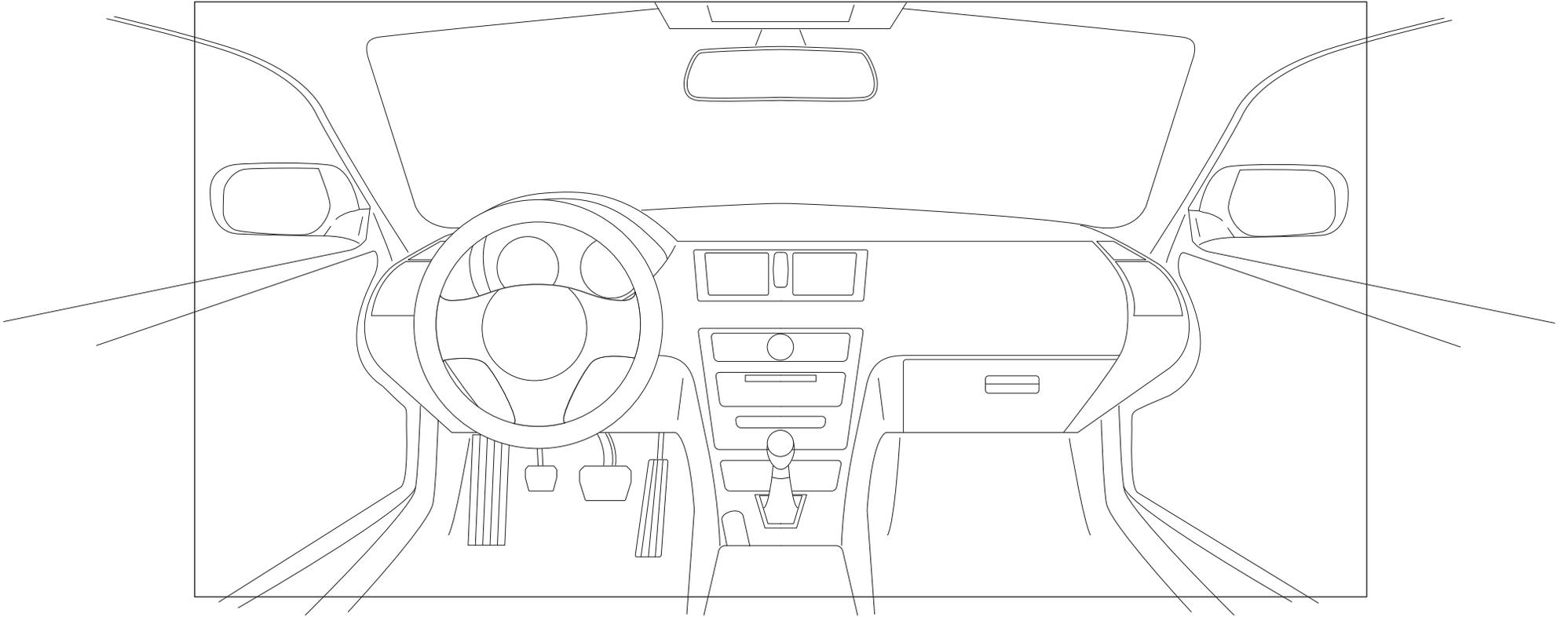
ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ

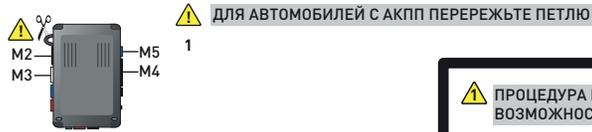
IDS1-VWX-AZ-AUD2-RU



ВНИМАНИЕ!

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.





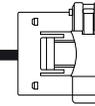
- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3**
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

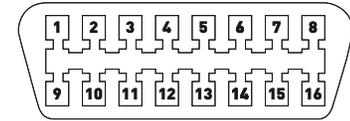
- M4**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06

ADS-AUD2-0BD



РАЗЪЁМ OBDII, НАД ВОДИТЕЛЬСКОЙ КИК-ПАНЕЛЬЮ (A)



ПРОЦЕДУРА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ВОЗМОЖНОСТИ БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА АВТОМОБИЛЯ.

- 1- ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ ЗАПУСКА К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ РАЗЪЁМУ, ИСПОЛЬЗУЯ ПЕРЕХОДНИК «ADS-AUD2-0BD» ИЗ КОМПЛЕКТА ЖГУТА ПРОВОДОВ.
- 2- ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ПОСМОТРИТЕ, КАКИМ ЦВЕТОМ МОРГАЕТ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ.
- 3- ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ОТСОЕДИНИТЕ ПЕРЕХОДНИК С МОДУЛЕМ ОТ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО РАЗЪЁМА.



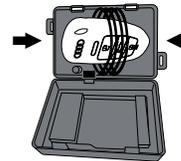
ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ - ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАКЛАДКИ КЛЮЧА.



ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ КРАСНЫМ - БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОД СИСТЕМЫ ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА НЕВОЗМОЖЕН.



ИЗВЛЕКИТЕ БАТАРЕЙКУ ИЗ КЛЮЧА



РАЗМЕСТИТЕ КЛЮЧ В МОДУЛЕ ОБХОДА, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА



ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА К РАЗЪЁМУ ЖГУТА ПРОВОДОВ(СМ.СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

СЛЕДУЙТЕ ПЕРВОМУ ТИПУ(КЛОН) ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

СЛЕДУЙТЕ ВТОРОМУ ТИПУ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

⚠ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С АКПП ПЕРЕРЕЖЬТЕ ПЕТЛЮ

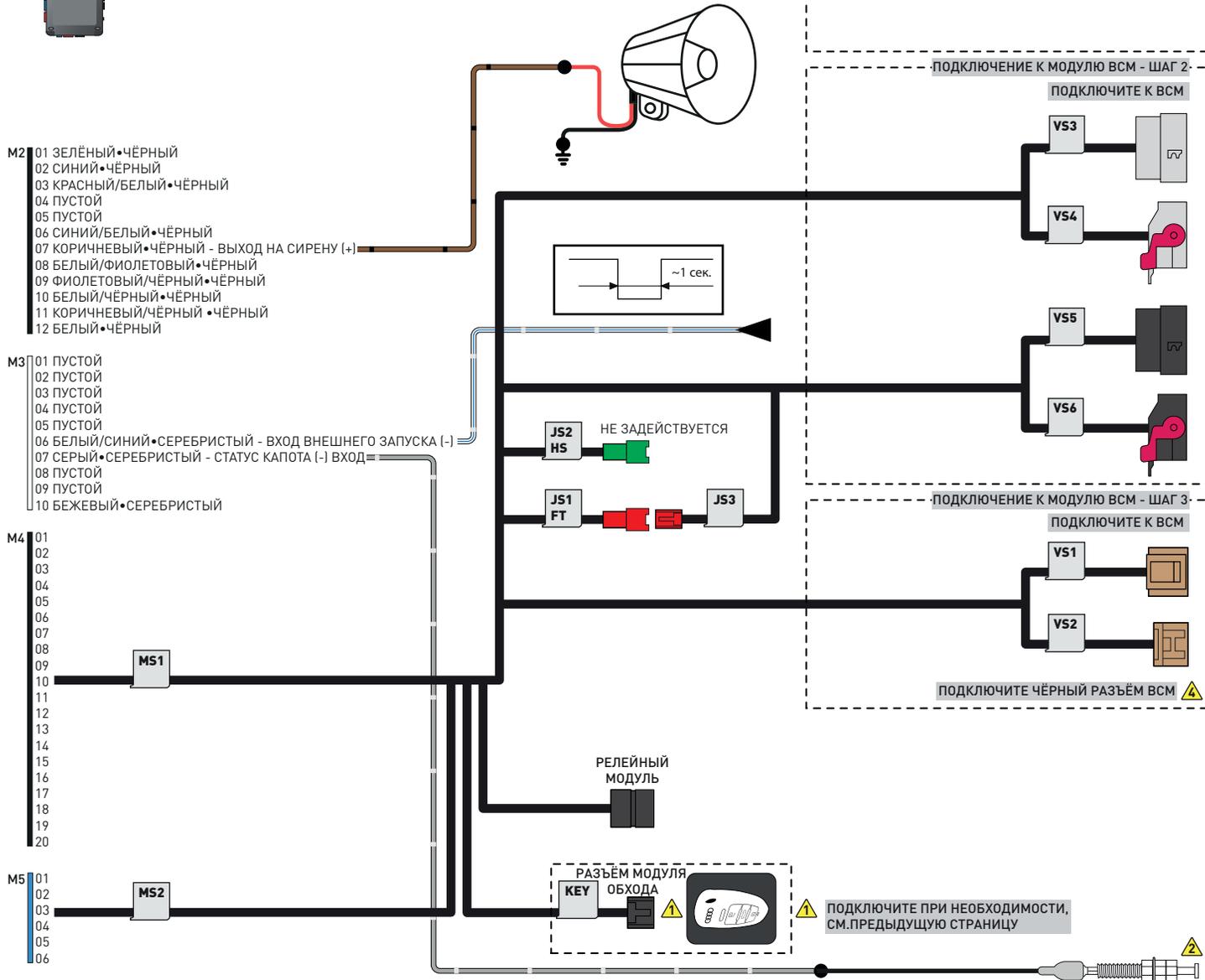


- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ - ВЫХОД НА СИРЕНУ (+)
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3**
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06

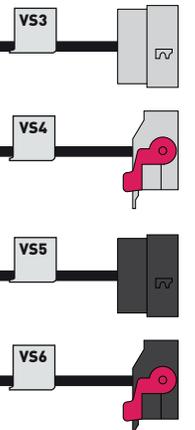


ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 1

⚠ ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ЖГУТА ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ОТСОЕДИНИТЕ КОРИЧНЕВЫЙ И ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМЫ ОТ МОДУЛЯ ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 2

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



1: СЕРЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



1: ВСМ

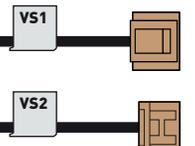
2: ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



2: ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 3

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



3: КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЪЁМ 17 PIN



3: ВСМ

ПОДКЛЮЧИТЕ ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ ВСМ ⚠



⚠ ПОДКЛЮЧИТЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, СМ.ПРЕДЫДУЩУЮ СТРАНИЦУ

УСТАНОВИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕВИК КАПОТА ПРИ ОТСУТСТВИИ ШТАТНОГО ⚠

>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Отнесите другой на расстояние не менее 3-х метров от автомобиля.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут два раза.

09



Убедитесь в том, что светодиод №2 на модуле часто моргает зелёным.

10



Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

11



Извлеките ключ из слота.

12



Отключите модуль от жгута проводов в автомобиле. Питающий разъем М4 отсоедините последним.

13



Подключите модуль к компьютеру для продолжения процедуры «KLON». «Кликните» по виртуальной кнопке «PROCEED» и дождитесь окончания процесса клонирования.

14



Отсоедините модуль от компьютера.

15



Подключите модуль к жгуту проводов в автомобиле. Питающий разъем подсоедините в первую очередь. **ВНИМАНИЕ!** Не нажимайте кнопку программирования.

16



Вставьте ключ в слот.

17



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

18 Подождите, указатели поворота моргнут три раза.



>> Следующие шаги необходимо будет выполнить с посторонней помощью.



19 Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.



20 Нажмите и удерживайте педаль тормоза.



21 Нажмите и отпустите кнопку программирования.



22 Отпустите педаль тормоза.



23 Подождите, указатели поворота моргнут два раза.



24 Процедура обучения модуля завершена.



>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Второй ключ без батарейки необходимо будет оставить в модуле обхода.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут четыре раза.

>>



Следующие шаги необходимо будет выполнить с посторонней помощью.

09



Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

10



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

11



Нажмите и отпустите кнопку программирования.

12



Отпустите педаль тормоза.

13



Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

14



Процедура обучения модуля завершена.

>>



Все двери в процессе дистанционного запуска перед процедурой перехвата должны быть закрыты и заблокированы.

>>



Ограничение по времени. Выполните шаги с 1-го по 5-й в течение 45-ти секунд.

01



Разблокируйте дверные замки нажатием соответствующей кнопки на ключе автомобиля или дополнительном брелоке.

02



Откройте водительскую дверь и сядьте в автомобиль.

03



Закройте дверь.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Нажмите и отпустите педаль тормоза.

06



Процедура перехвата зажигания завершена.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ AUDI A4 2008-2015 СО СЛОТОМ КЛЮЧА И КНОПКОЙ ЗАПУСКА

НОМЕР ДОКУМЕНТА

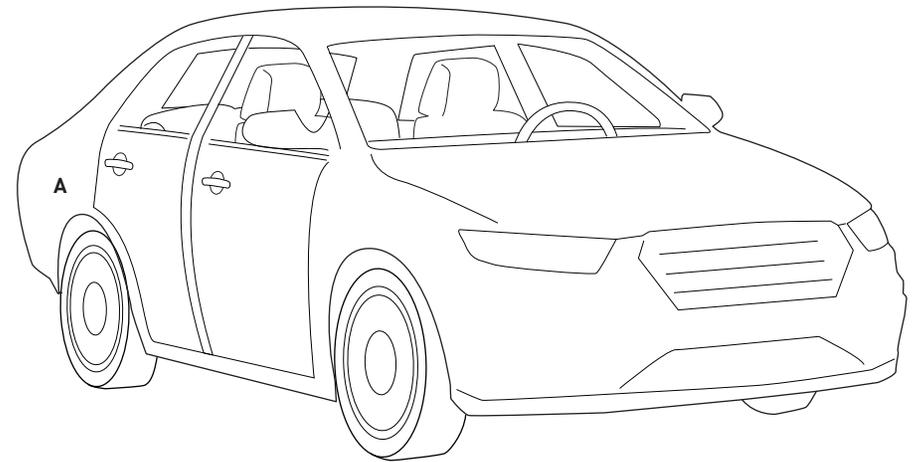
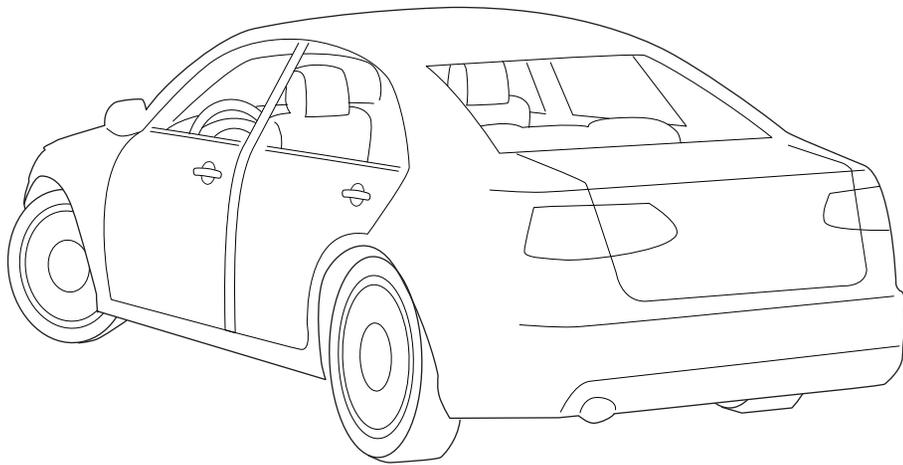
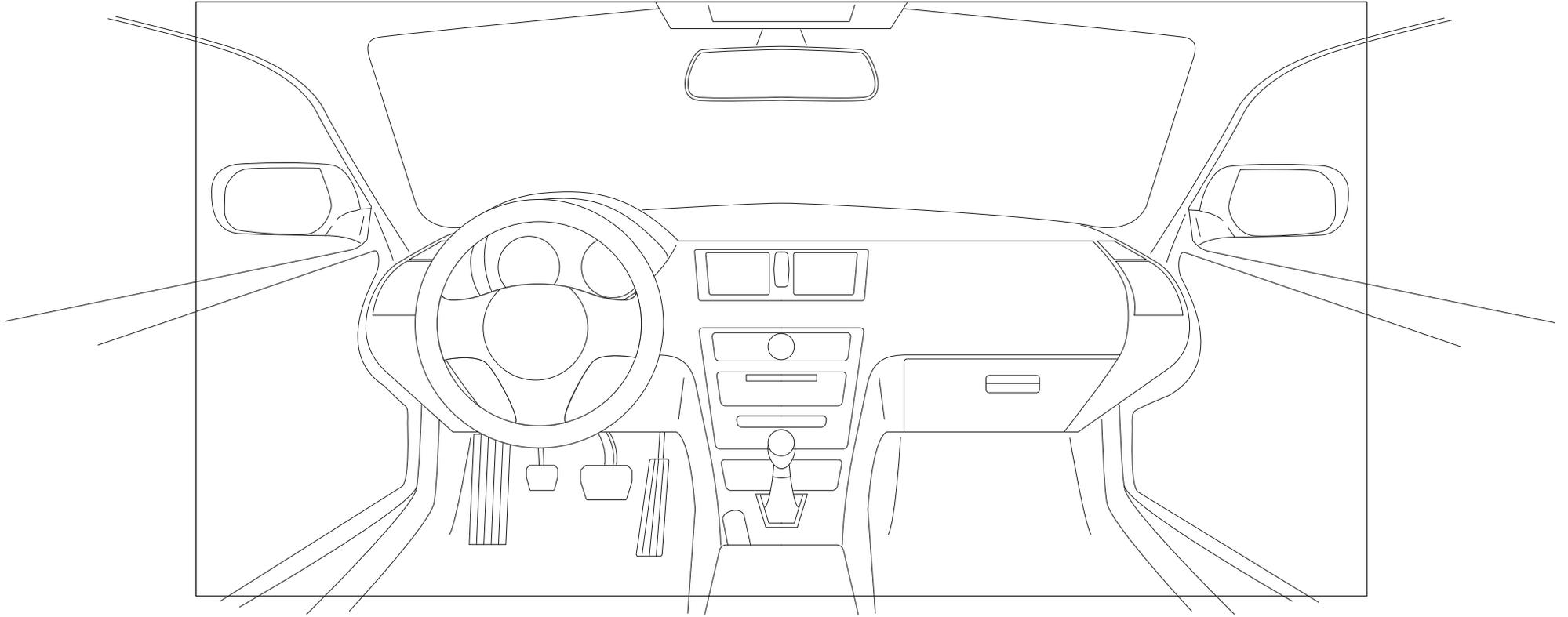
ДАТА РЕВИЗИИ
20180926

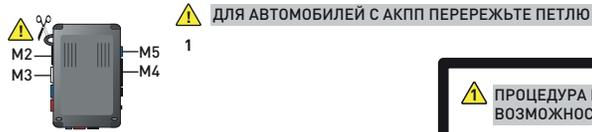
ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ
IDSI-VWX-AZ-AUD2-RU



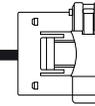
ВНИМАНИЕ!

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

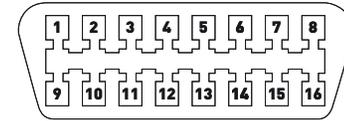




ADS-AUD2-0BD



РАЗЪЁМ OBDII, НАД ВОДИТЕЛЬСКОЙ КИК-ПАНЕЛЬЮ (A)



⚠️ ПРОЦЕДУРА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ВОЗМОЖНОСТИ БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА АВТОМОБИЛЯ.

- 1- ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ ЗАПУСКА К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ РАЗЪЁМУ, ИСПОЛЬЗУЯ ПЕРЕХОДНИК «ADS-AUD2-0BD» ИЗ КОМПЛЕКТА ЖГУТА ПРОВОДОВ.
- 2- ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ПОСМОТРИТЕ, КАКИМ ЦВЕТОМ МОРГАЕТ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ.
- 3- ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ОТСОЕДИНИТЕ ПЕРЕХОДНИК С МОДУЛЕМ ОТ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО РАЗЪЁМА.

- M2
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06



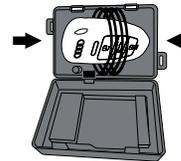
ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ - ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАКЛАДКИ КЛЮЧА.



ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ КРАСНЫМ - БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОД СИСТЕМЫ ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА НЕВОЗМОЖЕН.



ИЗВЛЕКИТЕ БАТАРЕЙКУ ИЗ КЛЮЧА



РАЗМЕСТИТЕ КЛЮЧ В МОДУЛЕ ОБХОДА, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА



ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА К РАЗЪЁМУ ЖГУТА ПРОВОДОВ(СМ.СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

СЛЕДУЙТЕ ПЕРВОМУ ТИПУ(КЛОН) ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

СЛЕДУЙТЕ ВТОРОМУ ТИПУ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

⚠ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С АКПП ПЕРЕРЕЖЬТЕ ПЕТЛЮ

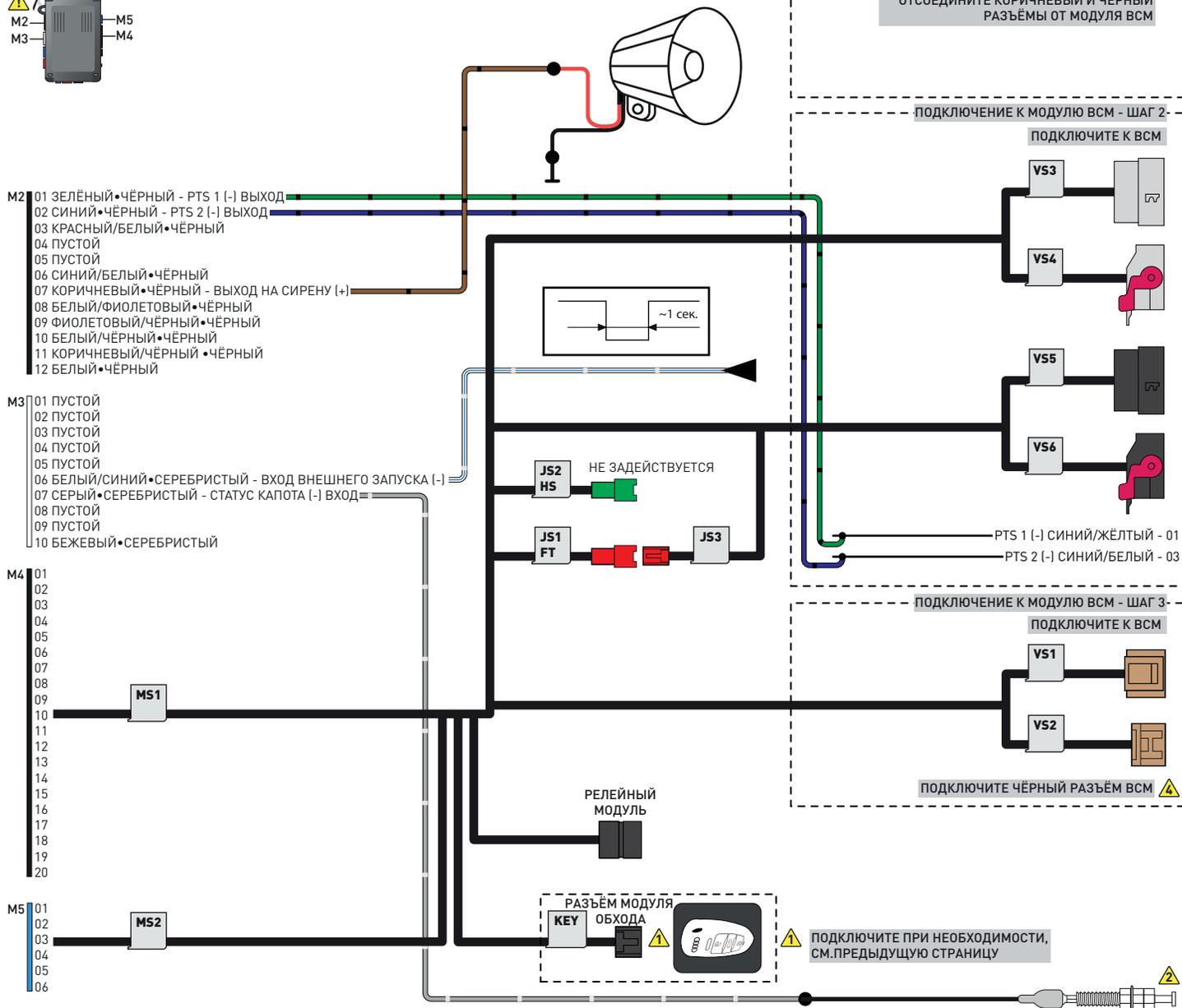


- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ - PTS 1 (-) ВЫХОД
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ - PTS 2 (-) ВЫХОД
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ - ВЫХОД НА СИРЕНУ (+)
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3**
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06

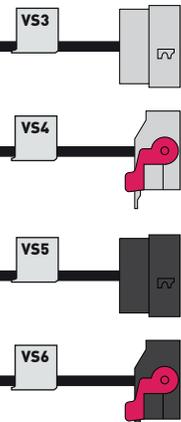


ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 1

⚠ ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ЖГУТА ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ОТСОЕДИНИТЕ КОРИЧНЕВЫЙ И ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМЫ ОТ МОДУЛЯ ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 2

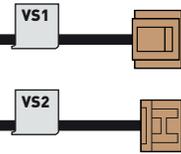
ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



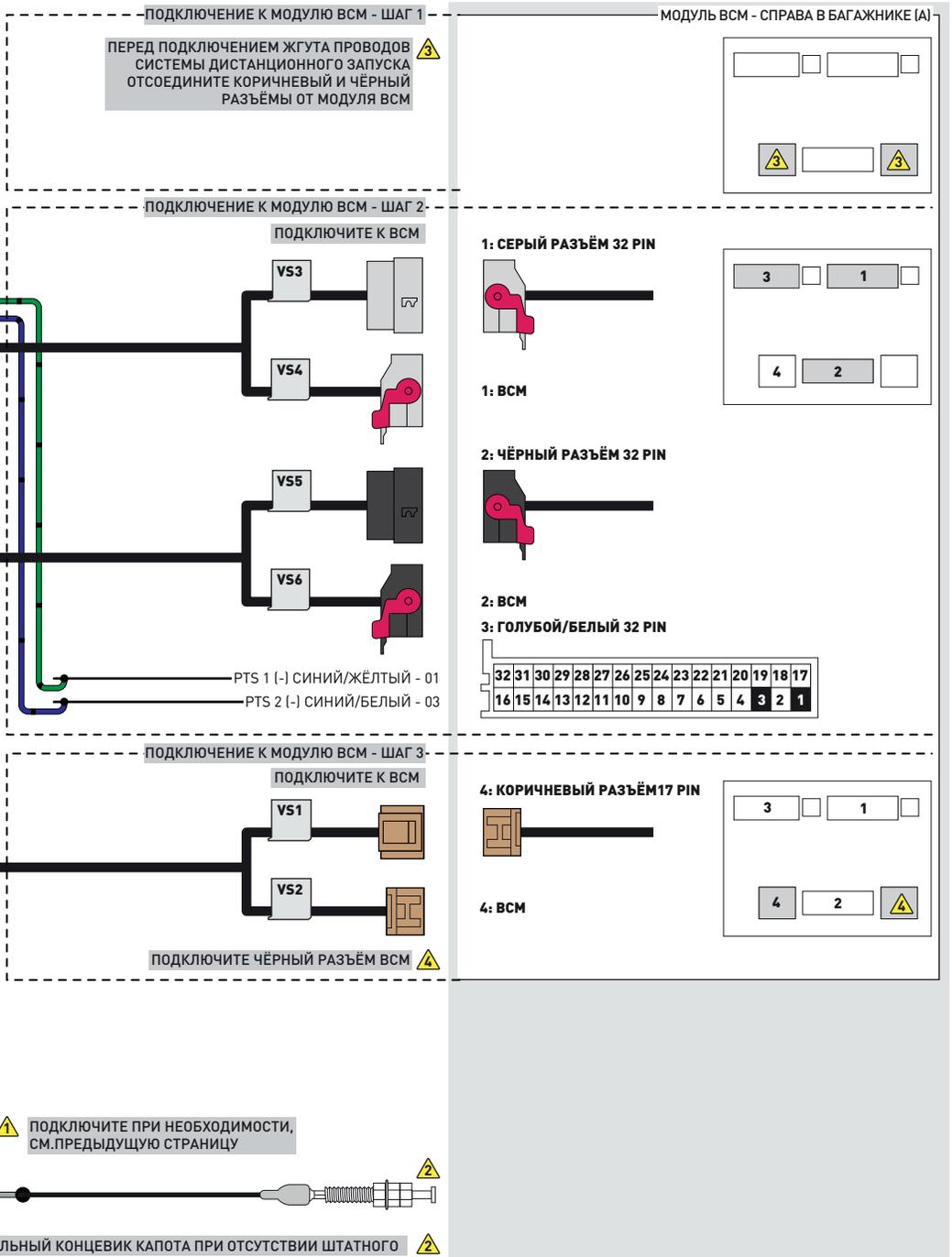
PTS 1 (-) СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ - 01
PTS 2 (-) СИНИЙ/БЕЛЫЙ - 03

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 3

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



ПОДКЛЮЧИТЕ ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ ВСМ ⚠



УСТАНОВИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕВИК КАПОТА ПРИ ОТСУТСТВИИ ШТАТНОГО ⚠

>>  Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01  Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02  Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03  В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Отнесите другой на расстояние не менее 3-х метров от автомобиля.

04  Вставьте ключ в слот.

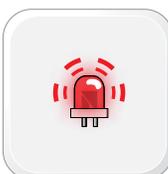
05  Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06  Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07  Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

>>  Если на данном этапе зажигание автоматически не включилось, проверьте состояние светодиода №2 на модуле:

07 a  Если светодиод не горит, включите зажигание нажатием ключа в слоте и проследуйте к пункту №8

07 b  Если светодиод выдаёт серии из 7-ми красных вспышек, проверьте подключение выводов «PTS 1» и «PTS 2» и повторите обучение, начиная с пункта №2.

08  Указатели поворота моргнут два раза.

09  Убедитесь в том, что светодиод №2 на модуле часто моргает зелёным.

10  Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

11  Извлеките ключ из слота.

12  Отключите модуль от жгута проводов в автомобиле. Питающий разъём M4 отсоедините последним.

13  Подключите модуль к компьютеру для продолжения процедуры «KLON». «Кликните» по виртуальной кнопке «PROCEED» и дождитесь окончания процесса клонирования.

14  Отсоедините модуль от компьютера.

15  Подключите модуль к жгуту проводов в автомобиле. Питающий разъём подсоедините в первую очередь. **ВНИМАНИЕ!** Не нажимайте кнопку программирования.

16  Вставьте ключ в слот.

17  Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

18  Подождите, указатели поворота моргнут три раза.

19  Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

20  Извлеките ключ из слота.

21  Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

22  Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

23  Нажмите три раза кнопку блокировки центрального замка на ключе автомобиля.

24  Отпустите педаль тормоза.

25  Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

26  Процедура обучения модуля завершена.

>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Второй ключ без батареек необходимо будет оставить в модуле обхода.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут четыре раза.

09



Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

10



Извлеките ключ из слота.

11



Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

12



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

13



Нажмите три раза кнопку блокировки центрального замка на ключе автомобиля.

14



Отпустите педаль тормоза.

15



Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

16



Процедура обучения модуля завершена.

>>



Все двери в процессе дистанционного запуска перед процедурой перехвата должны быть закрыты и заблокированы.

>>



Ограничение по времени. Выполните шаги с 1-го по 5-й в течение 45-ти секунд.

01



Разблокируйте дверные замки нажатием соответствующей кнопки на ключе автомобиля или дополнительном брелоке.

02



Откройте водительскую дверь и сядьте в автомобиль.

03



Закройте дверь.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Нажмите и отпустите педаль тормоза.

06



Процедура перехвата зажигания завершена.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ AUDI A5 2007-2016 СО СЛОТОМ КЛЮЧА, БЕЗ КНОПКИ ЗАПУСКА

НОМЕР ДОКУМЕНТА

ДАТА РЕВИЗИИ

20180926

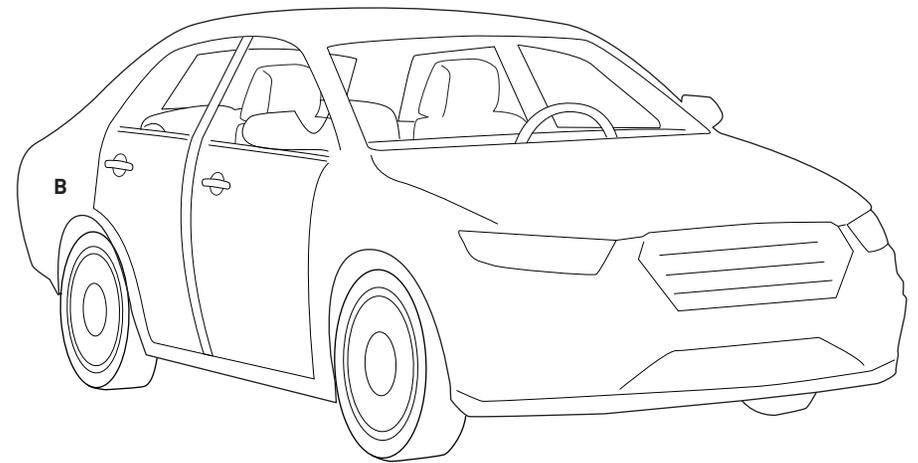
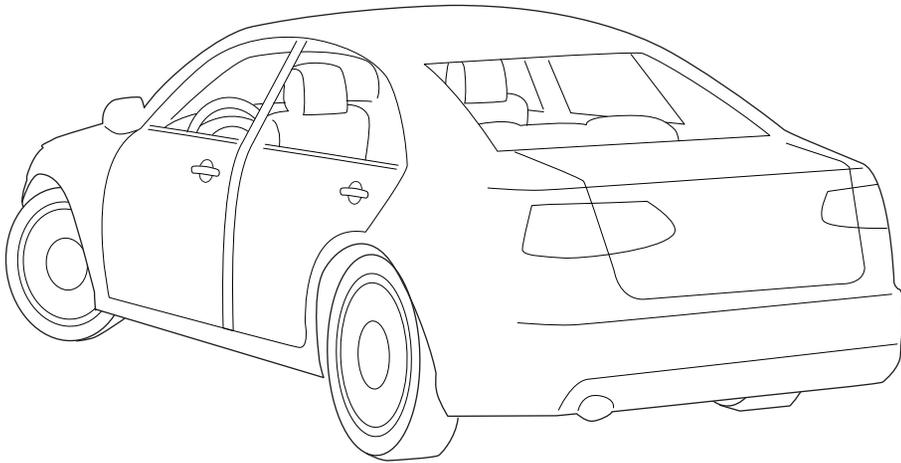
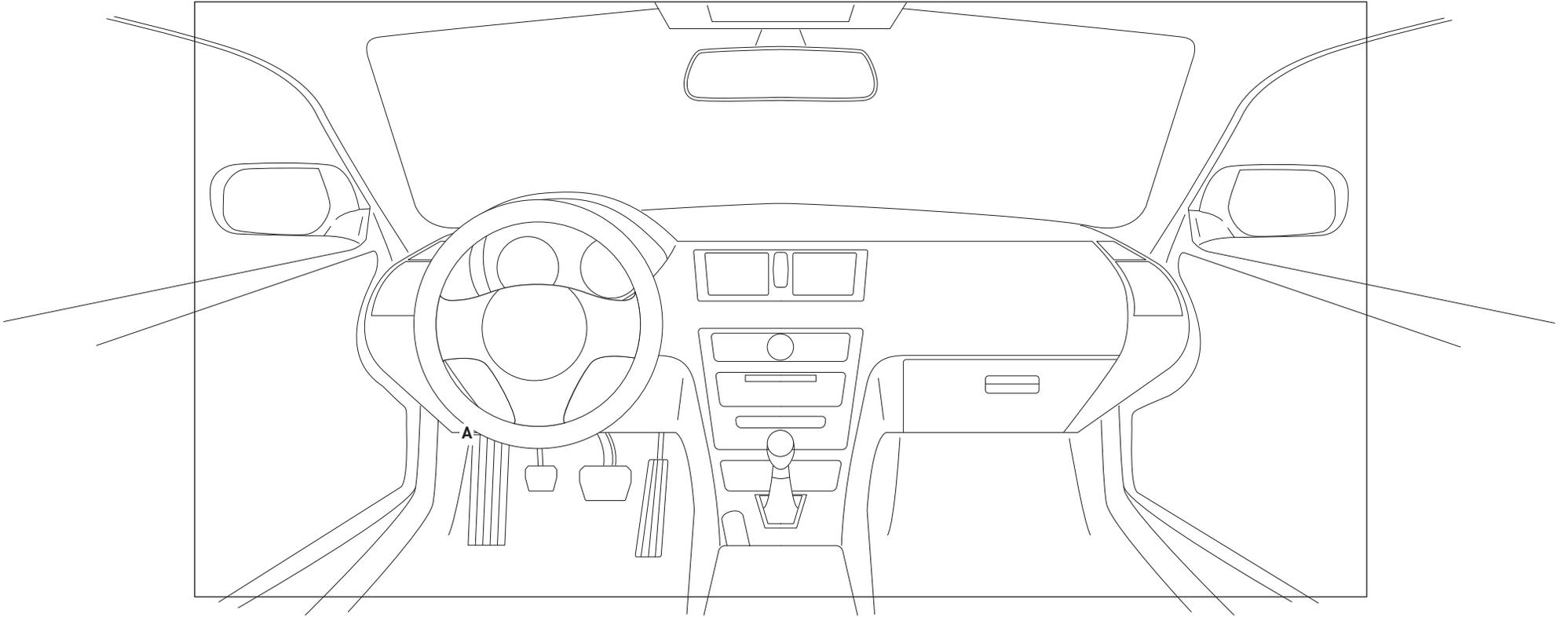
ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ

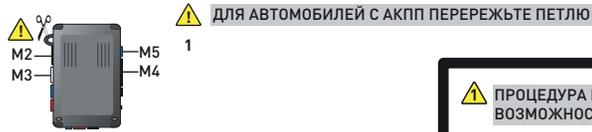
IDS1-VWX-AZ-AUD2-RU



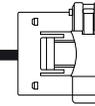
ВНИМАНИЕ!

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

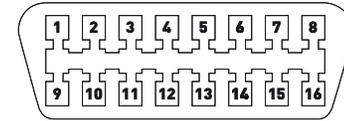




ADS-AUD2-0BD



РАЗЪЁМ OBDII, НАД ВОДИТЕЛЬСКОЙ КИК-ПАНЕЛЬЮ (A)



⚠️ ПРОЦЕДУРА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ВОЗМОЖНОСТИ БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА АВТОМОБИЛЯ.

- 1- ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ ЗАПУСКА К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ РАЗЪЁМУ, ИСПОЛЬЗУЯ ПЕРЕХОДНИК «ADS-AUD2-0BD» ИЗ КОМПЛЕКТА ЖГУТА ПРОВОДОВ.
- 2- ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ПОСМОТРИТЕ, КАКИМ ЦВЕТОМ МОРГАЕТ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ.
- 3- ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ОТСОЕДИНИТЕ ПЕРЕХОДНИК С МОДУЛЕМ ОТ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО РАЗЪЁМА.

- M2
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06



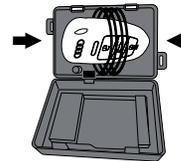
ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ - ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАКЛАДКИ КЛЮЧА.



ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ КРАСНЫМ - БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОД СИСТЕМЫ ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА НЕВОЗМОЖЕН.



ИЗВЛЕКИТЕ БАТАРЕЙКУ ИЗ КЛЮЧА



РАЗМЕСТИТЕ КЛЮЧ В МОДУЛЕ ОБХОДА, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА



ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА К РАЗЪЁМУ ЖГУТА ПРОВОДОВ(СМ.СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

СЛЕДУЙТЕ ПЕРВОМУ ТИПУ(КЛОН) ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

СЛЕДУЙТЕ ВТОРОМУ ТИПУ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

⚠ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С АКПП ПЕРЕРЕЖЬТЕ ПЕТЛЮ

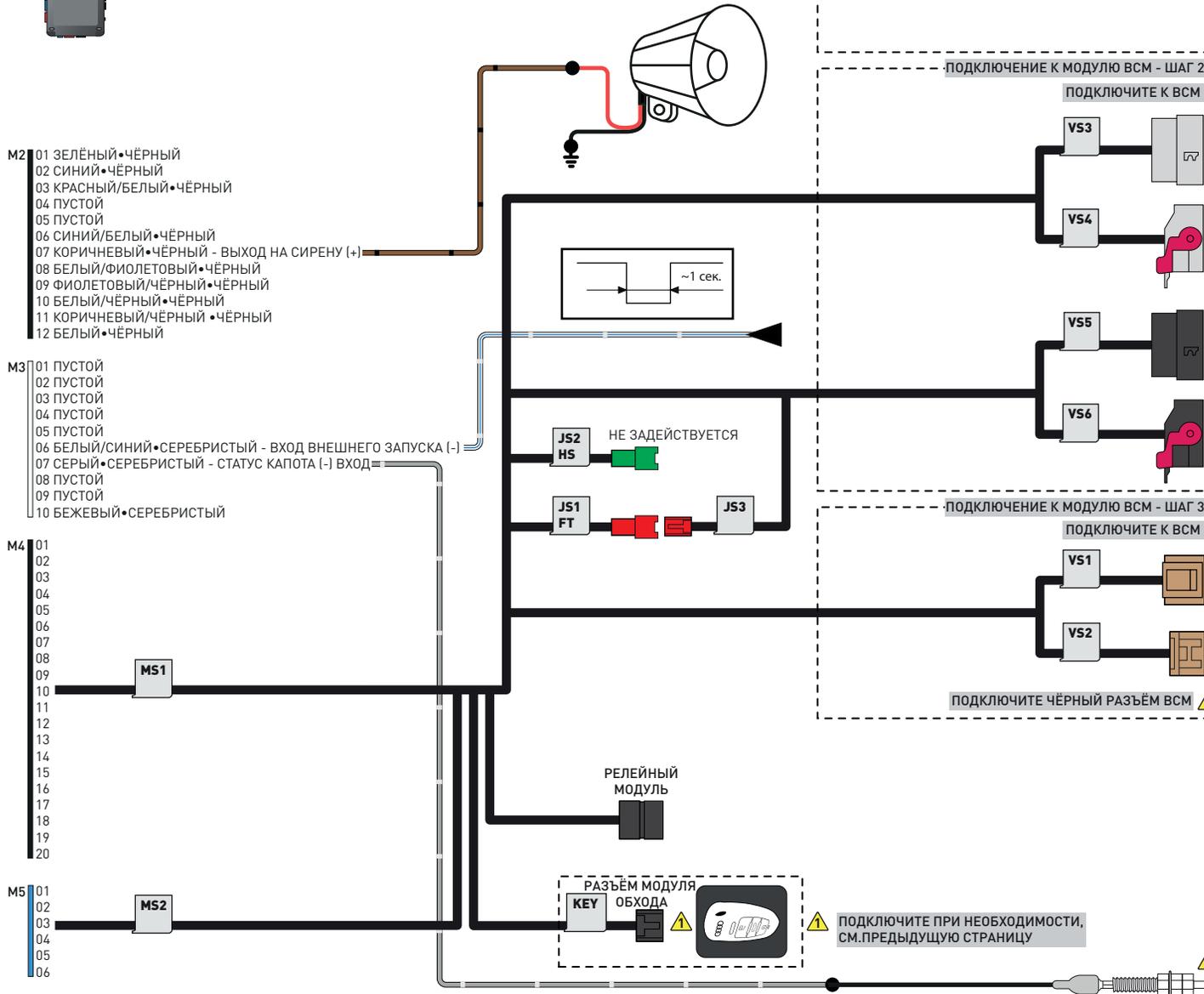


- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ - ВЫХОД НА СИРЕНУ (+)
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3**
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06

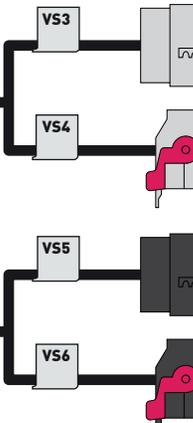


ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 1

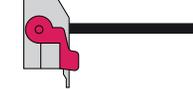
⚠ ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ЖГУТА ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ОТСОЕДИНИТЕ КОРИЧНЕВЫЙ И ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМЫ ОТ МОДУЛЯ ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 2

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



1: СЕРЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



1: ВСМ

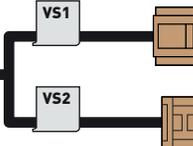
2: ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



2: ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 3

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



3: КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЪЁМ 17 PIN



3: ВСМ

ПОДКЛЮЧИТЕ ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ ВСМ ⚠



⚠ ПОДКЛЮЧИТЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, СМ.ПРЕДЫДУЩУЮ СТРАНИЦУ

УСТАНОВИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕВИК КАПОТА ПРИ ОТСУТСТВИИ ШТАТНОГО ⚠

>>  Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01  Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02  Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03  В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Отнесите другой на расстояние не менее 3-х метров от автомобиля.

04  Вставьте ключ в слот.

05  Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06  Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07  Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08  Указатели поворота моргнут два раза.

09  Убедитесь в том, что светодиод №2 на модуле часто моргает зелёным.

10  Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

11  Извлеките ключ из слота.

12  Отключите модуль от жгута проводов в автомобиле. Питающий разъем М4 отсоедините последним.

13  Подключите модуль к компьютеру для продолжения процедуры «KLON». «Кликните» по виртуальной кнопке «PROCEED» и дождитесь окончания процесса клонирования.

14  Отсоедините модуль от компьютера.

15  Подключите модуль к жгуту проводов в автомобиле. Питающий разъем подсоедините в первую очередь. **ВНИМАНИЕ!** Не нажимайте кнопку программирования.

16  Вставьте ключ в слот.

17  Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

18 Подождите, указатели поворота моргнут три раза.



>> Следующие шаги необходимо будет выполнить с посторонней помощью.



19 Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.



20 Нажмите и удерживайте педаль тормоза.



21 Нажмите и отпустите кнопку программирования.



22 Отпустите педаль тормоза.



23 Подождите, указатели поворота моргнут два раза.



24 Процедура обучения модуля завершена.



>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Второй ключ без батарейки необходимо будет оставить в модуле обхода.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут четыре раза.

>>



Следующие шаги необходимо будет выполнить с посторонней помощью.

09



Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

10



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

11



Нажмите и отпустите кнопку программирования.

12



Отпустите педаль тормоза.

13



Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

14



Процедура обучения модуля завершена.

>>



Все двери в процессе дистанционного запуска перед процедурой перехвата должны быть закрыты и заблокированы.

>>



Ограничение по времени. Выполните шаги с 1-го по 5-й в течение 45-ти секунд.

01



Разблокируйте дверные замки нажатием соответствующей кнопки на ключе автомобиля или дополнительном брелоке.

02



Откройте водительскую дверь и сядьте в автомобиль.

03



Закройте дверь.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Нажмите и отпустите педаль тормоза.

06



Процедура перехвата зажигания завершена.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ AUDI A5 2007-2016 СО СЛОТОМ КЛЮЧА И КНОПКОЙ ЗАПУСКА

НОМЕР ДОКУМЕНТА

ДАТА РЕВИЗИИ

20180926

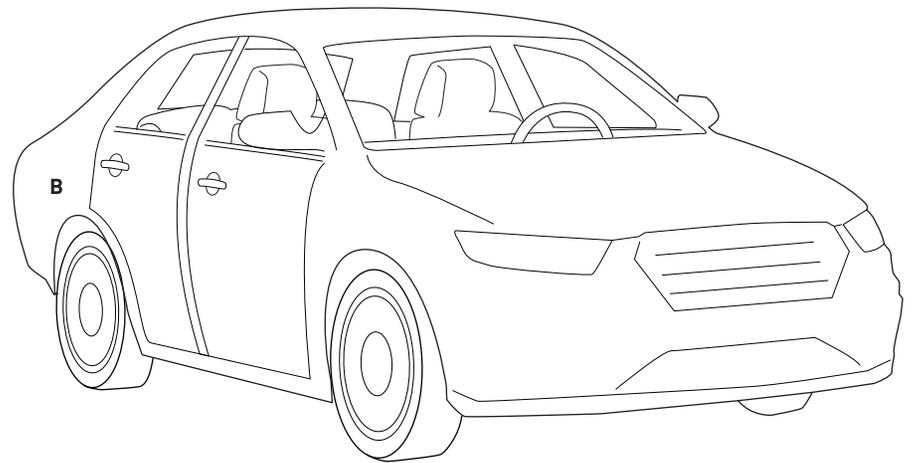
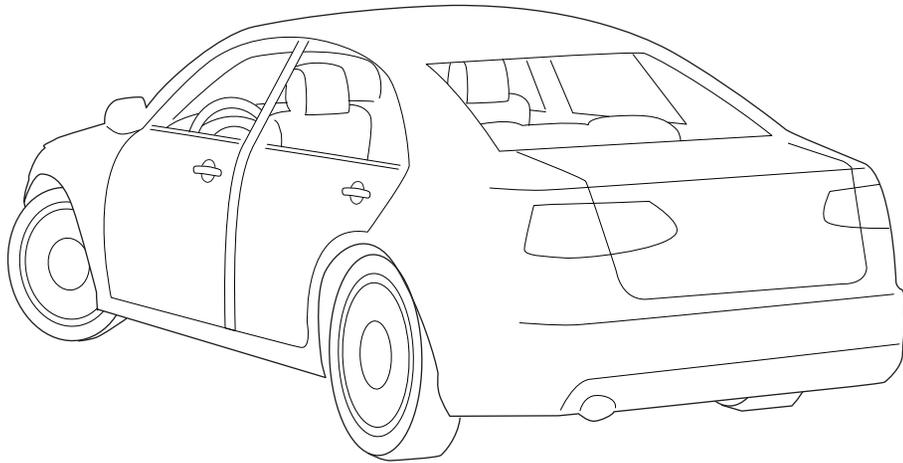
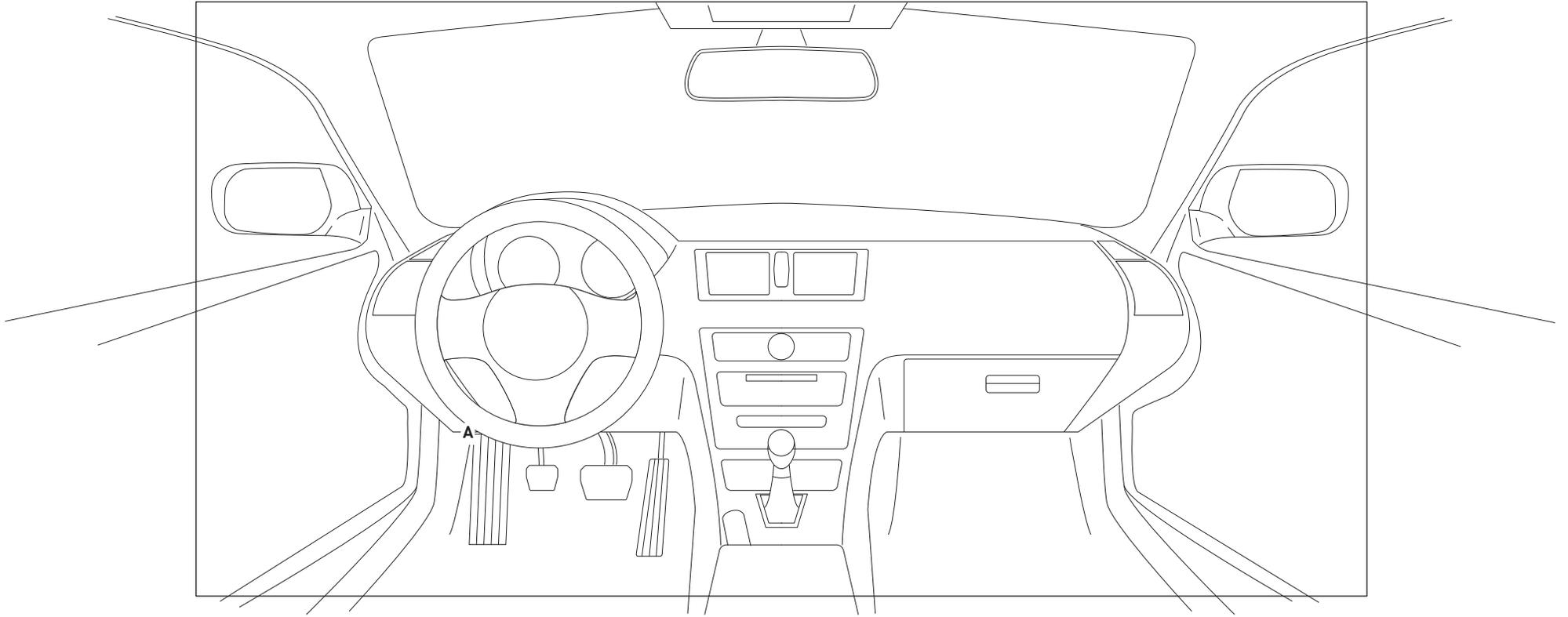
ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ

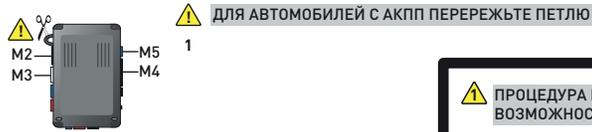
IDS1-VWX-AZ-AUD2-RU



ВНИМАНИЕ!

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.





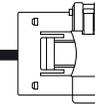
- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3**
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

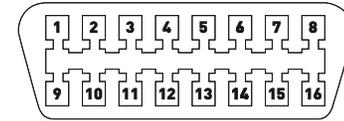
- M4**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06

ADS-AUD2-0BD



РАЗЪЁМ OBDII, НАД ВОДИТЕЛЬСКОЙ КИК-ПАНЕЛЬЮ (A)



ПРОЦЕДУРА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ВОЗМОЖНОСТИ БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА АВТОМОБИЛЯ.

- 1- ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ ЗАПУСКА К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ РАЗЪЁМУ, ИСПОЛЬЗУЯ ПЕРЕХОДНИК «ADS-AUD2-0BD» ИЗ КОМПЛЕКТА ЖГУТА ПРОВОДОВ.
- 2- ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ПОСМОТРИТЕ, КАКИМ ЦВЕТОМ МОРГАЕТ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ.
- 3- ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ОТСОЕДИНИТЕ ПЕРЕХОДНИК С МОДУЛЕМ ОТ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО РАЗЪЁМА.



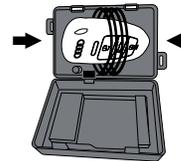
ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ - ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАКЛАДКИ КЛЮЧА.



ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ КРАСНЫМ - БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОД СИСТЕМЫ ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА НЕВОЗМОЖЕН.



ИЗВЛЕКИТЕ БАТАРЕЙКУ ИЗ КЛЮЧА



РАЗМЕСТИТЕ КЛЮЧ В МОДУЛЕ ОБХОДА, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА



ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА К РАЗЪЁМУ ЖГУТА ПРОВОДОВ(СМ.СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

СЛЕДУЙТЕ ПЕРВОМУ ТИПУ(КЛОН) ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

СЛЕДУЙТЕ ВТОРОМУ ТИПУ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

⚠ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С АКПП ПЕРЕРЕЖЬТЕ ПЕТЛЮ

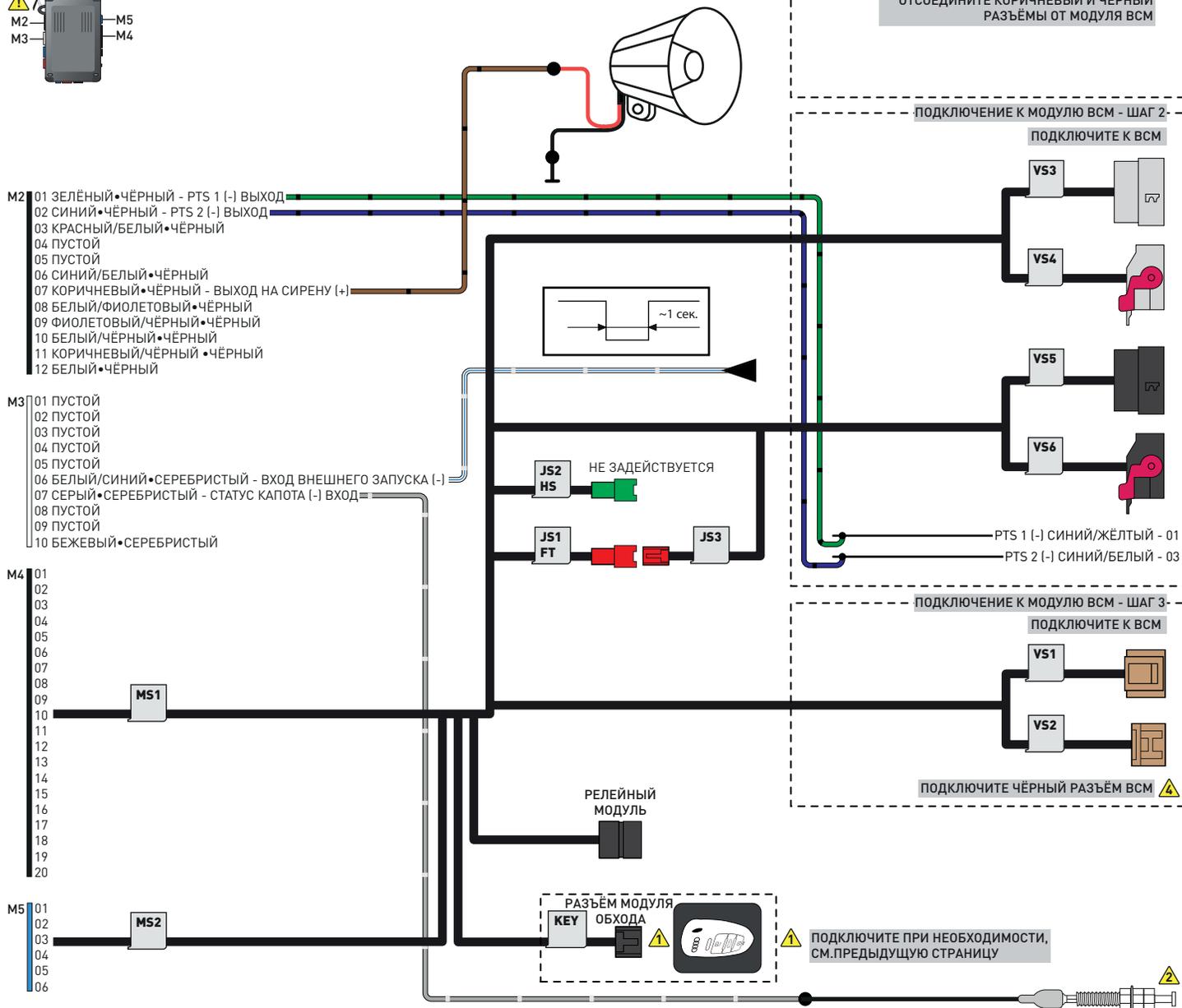


- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ - PTS 1 (-) ВЫХОД
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ - PTS 2 (-) ВЫХОД
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ - ВЫХОД НА СИРЕНУ (+)
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3**
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10 MS1
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5**
- 01
 - 02
 - 03 MS2
 - 04
 - 05
 - 06

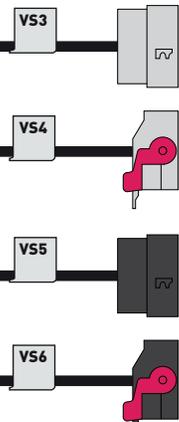


ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 1

⚠ ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ЖГУТА ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ОТСОЕДИНИТЕ КОРИЧНЕВЫЙ И ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМЫ ОТ МОДУЛЯ ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 2

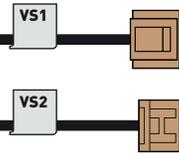
ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



PTS 1 (-) СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ - 01
PTS 2 (-) СИНИЙ/БЕЛЫЙ - 03

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 3

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



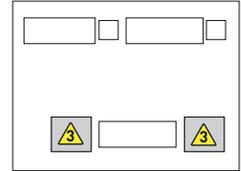
⚠ ПОДКЛЮЧИТЕ ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ ВСМ



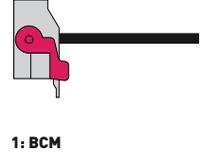
⚠ ПОДКЛЮЧИТЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, СМ.ПРЕДЫДУЩУЮ СТРАНИЦУ

⚠ УСТАНОВИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕВИК КАПОТА ПРИ ОТСУТСТВИИ ШТАТНОГО

МОДУЛЬ ВСМ - СПРАВА В БАГАЖНИКЕ (А)



1: СЕРЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



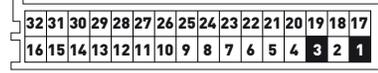
1: ВСМ

2: ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



2: ВСМ

3: ГОЛУБОЙ/БЕЛЫЙ 32 PIN



4: КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЪЁМ 17 PIN



4: ВСМ

>>  Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01  Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02  Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03  В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Отнесите другой на расстояние не менее 3-х метров от автомобиля.

04  Вставьте ключ в слот.

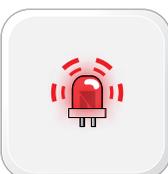
05  Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06  Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07  Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

>>  Если на данном этапе зажигание автоматически не включилось, проверьте состояние светодиода №2 на модуле:

07 a  Если светодиод не горит, включите зажигание нажатием ключа в слоте и проследуйте к пункту №8

07 b  Если светодиод выдаёт серии из 7-ми красных вспышек, проверьте подключение выводов «PTS 1» и «PTS 2» и повторите обучение, начиная с пункта №2.

08  Указатели поворота моргнут два раза.

09  Убедитесь в том, что светодиод №2 на модуле часто моргает зелёным.

10  Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

11  Извлеките ключ из слота.

12  Отключите модуль от жгута проводов в автомобиле. Питающий разъём M4 отсоедините последним.

13  Подключите модуль к компьютеру для продолжения процедуры «KLON». «Кликните» по виртуальной кнопке «PROCEED» и дождитесь окончания процесса клонирования.

14  Отсоедините модуль от компьютера.

15  Подключите модуль к жгуту проводов в автомобиле. Питающий разъём подсоедините в первую очередь. **ВНИМАНИЕ!** Не нажимайте кнопку программирования.

16  Вставьте ключ в слот.

17  Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

18  Подождите, указатели поворота моргнут три раза.

19  Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

20  Извлеките ключ из слота.

21  Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

22  Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

23  Нажмите три раза кнопку блокировки центрального замка на ключе автомобиля.

24  Отпустите педаль тормоза.

25  Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

26  Процедура обучения модуля завершена.

>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Второй ключ без батареек необходимо будет оставить в модуле обхода.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут четыре раза.

09



Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

10



Извлеките ключ из слота.

11



Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

12



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

13



Нажмите три раза кнопку блокировки центрального замка на ключе автомобиля.

14



Отпустите педаль тормоза.

15



Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

16



Процедура обучения модуля завершена.

>>



Все двери в процессе дистанционного запуска перед процедурой перехвата должны быть закрыты и заблокированы.

>>



Ограничение по времени. Выполните шаги с 1-го по 4-й в течение 45-ти секунд.

01



Разблокируйте дверные замки нажатием соответствующей кнопки на ключе автомобиля или дополнительном брелоке.

02



Откройте водительскую дверь и сядьте в автомобиль.

03



Закройте дверь.

04



Нажмите и отпустите педаль тормоза.

05



Процедура перехвата зажигания завершена.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ AUDI Q5 2008-2017 СО СЛОТОМ КЛЮЧА, БЕЗ КНОПКИ ЗАПУСКА

НОМЕР ДОКУМЕНТА

ДАТА РЕВИЗИИ

20180926

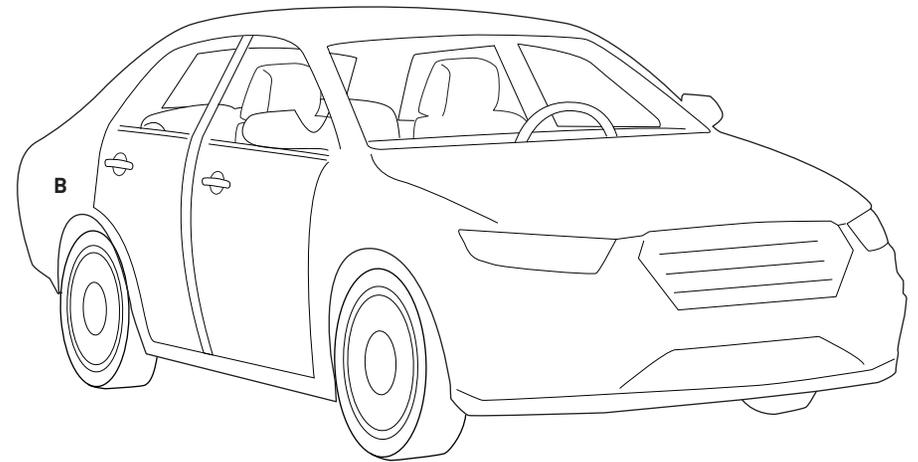
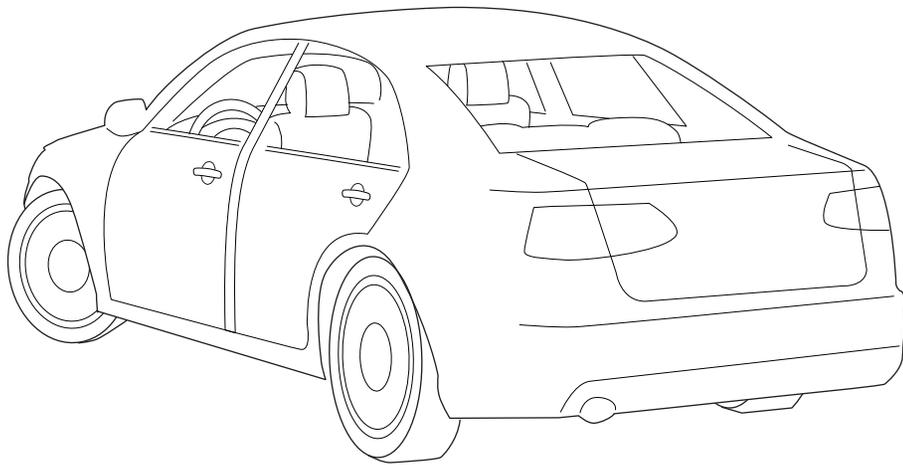
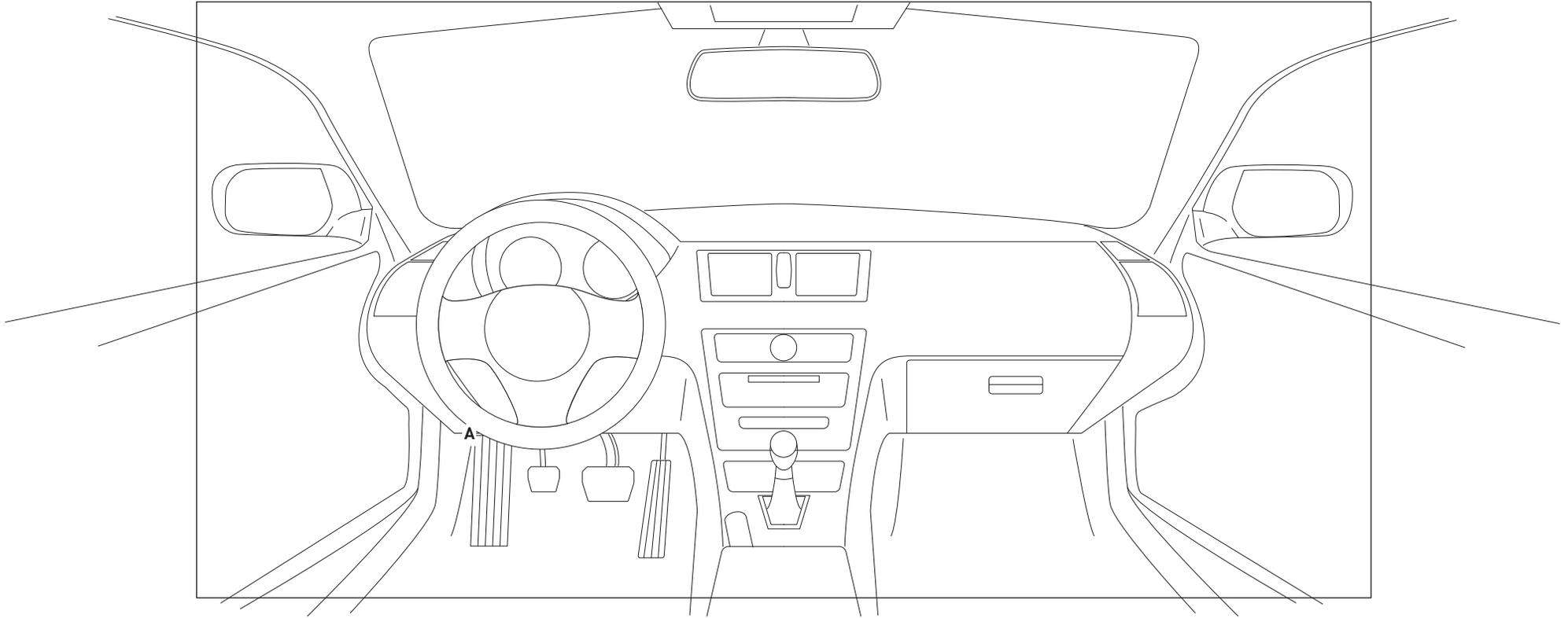
ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ

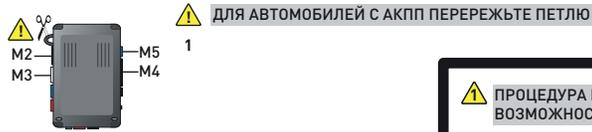
IDS1-VWX-AZ-AUD2-RU



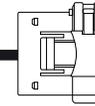
ВНИМАНИЕ!

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

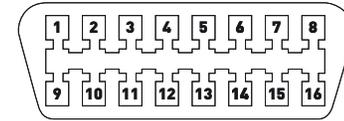




ADS-AUD2-0BD



РАЗЪЁМ OBDII, НАД ВОДИТЕЛЬСКОЙ КИК-ПАНЕЛЬЮ (A)



⚠️ ПРОЦЕДУРА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ВОЗМОЖНОСТИ БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА АВТОМОБИЛЯ.

- 1- ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ ЗАПУСКА К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ РАЗЪЁМУ, ИСПОЛЬЗУЯ ПЕРЕХОДНИК «ADS-AUD2-0BD» ИЗ КОМПЛЕКТА ЖГУТА ПРОВОДОВ.
- 2- ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ПОСМОТРИТЕ, КАКИМ ЦВЕТОМ МОРГАЕТ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ.
- 3- ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ОТСОЕДИНИТЕ ПЕРЕХОДНИК С МОДУЛЕМ ОТ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО РАЗЪЁМА.

- M2
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06



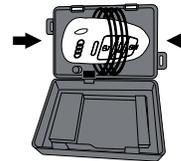
ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ - ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАКЛАДКИ КЛЮЧА.



ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ КРАСНЫМ - БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОД СИСТЕМЫ ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА НЕВОЗМОЖЕН.



ИЗВЛЕКИТЕ БАТАРЕЙКУ ИЗ КЛЮЧА



РАЗМЕСТИТЕ КЛЮЧ В МОДУЛЕ ОБХОДА, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА



ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА К РАЗЪЁМУ ЖГУТА ПРОВОДОВ(СМ.СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

СЛЕДУЙТЕ ПЕРВОМУ ТИПУ(КЛОН) ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

СЛЕДУЙТЕ ВТОРОМУ ТИПУ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

⚠ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С АКПП ПЕРЕРЕЖЬТЕ ПЕТЛЮ

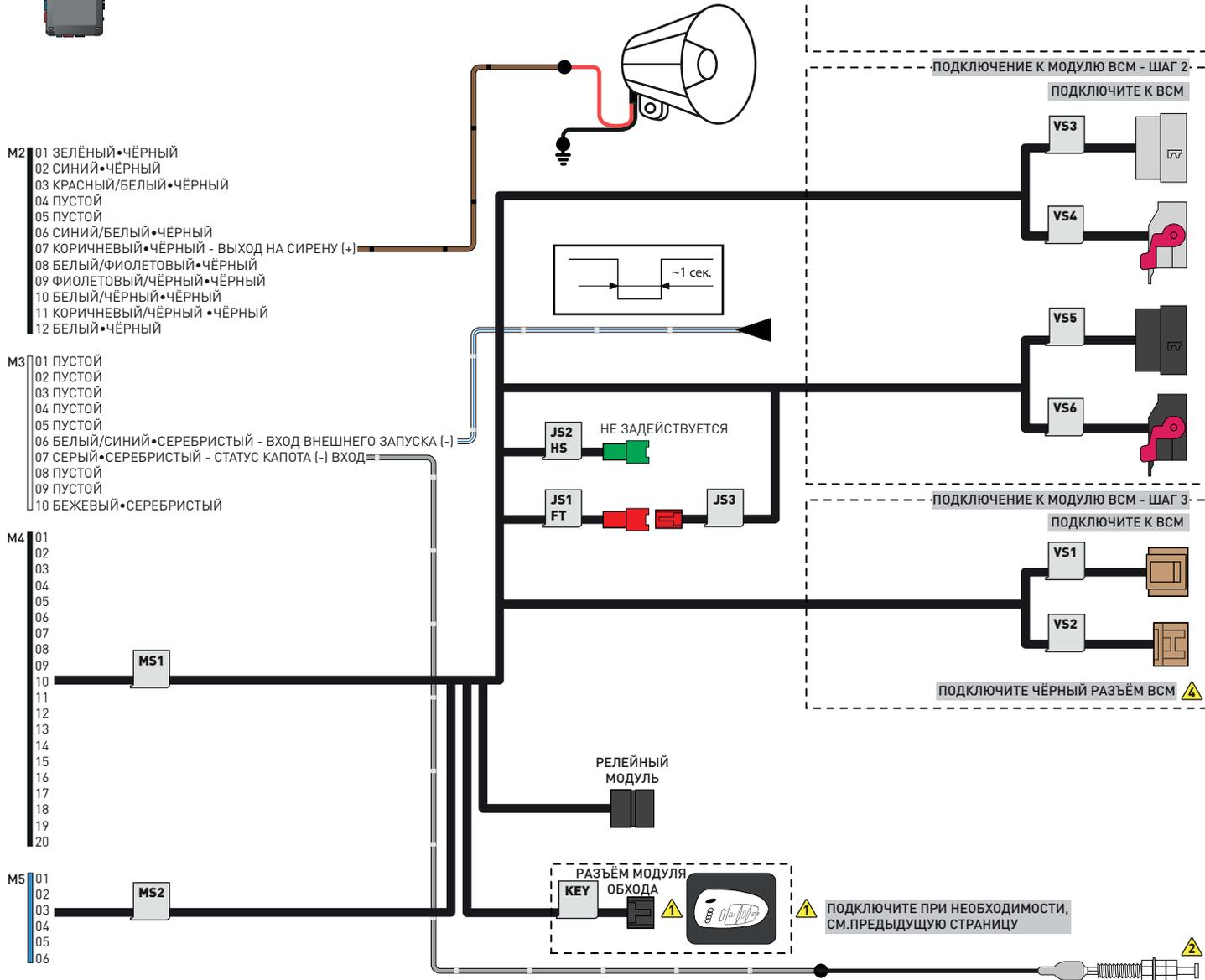


- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ - ВЫХОД НА СИРЕНУ (+)
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3**
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06

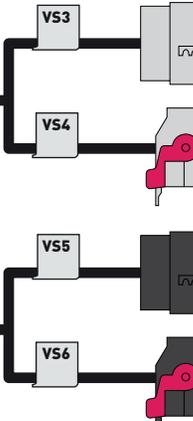


ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 1

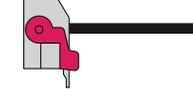
⚠ ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ЖГУТА ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ОТСОЕДИНИТЕ КОРИЧНЕВЫЙ И ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМЫ ОТ МОДУЛЯ ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 2

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



1: СЕРЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



1: ВСМ

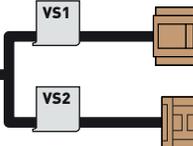
2: ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



2: ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 3

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



3: КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЪЁМ 17 PIN



3: ВСМ

ПОДКЛЮЧИТЕ ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ ВСМ ⚠



⚠ ПОДКЛЮЧИТЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, СМ.ПРЕДЫДУЩУЮ СТРАНИЦУ

УСТАНОВИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕВИК КАПОТА ПРИ ОТСУТСТВИИ ШТАТНОГО ⚠

>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Отнесите другой на расстояние не менее 3-х метров от автомобиля.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут два раза.

09



Убедитесь в том, что светодиод №2 на модуле часто моргает зелёным.

10



Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

11



Извлеките ключ из слота.

12



Отключите модуль от жгута проводов в автомобиле. Питающий разъем M4 отсоедините последним.

13



Подключите модуль к компьютеру для продолжения процедуры «KLON». «Кликните» по виртуальной кнопке «PROCEED» и дождитесь окончания процесса клонирования.

14



Отсоедините модуль от компьютера.

15



Подключите модуль к жгуту проводов в автомобиле. Питающий разъем подсоедините в первую очередь. **ВНИМАНИЕ!** Не нажимайте кнопку программирования.

16



Вставьте ключ в слот.

17



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

18 Подождите, указатели поворота моргнут три раза.



>> Следующие шаги необходимо будет выполнить с посторонней помощью.



19 Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.



20 Нажмите и удерживайте педаль тормоза.



21 Нажмите и отпустите кнопку программирования.



22 Отпустите педаль тормоза.



23 Подождите, указатели поворота моргнут два раза.



24 Процедура обучения модуля завершена.



>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Второй ключ без батарейки необходимо будет оставить в модуле обхода.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут четыре раза.

>>



Следующие шаги необходимо будет выполнить с посторонней помощью.

09



Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

10



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

11



Нажмите и отпустите кнопку программирования.

12



Отпустите педаль тормоза.

13



Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

14



Процедура обучения модуля завершена.

>>



Все двери в процессе дистанционного запуска перед процедурой перехвата должны быть закрыты и заблокированы.

>>



Ограничение по времени. Выполните шаги с 1-го по 5-й в течение 45-ти секунд.

01



Разблокируйте дверные замки нажатием соответствующей кнопки на ключе автомобиля или дополнительном брелоке.

02



Откройте водительскую дверь и сядьте в автомобиль.

03



Закройте дверь.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Нажмите и отпустите педаль тормоза.

06



Процедура перехвата зажигания завершена.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ AUDI Q5 2008-2017 СО СЛОТОМ КЛЮЧА И КНОПКОЙ ЗАПУСКА

НОМЕР ДОКУМЕНТА

ДАТА РЕВИЗИИ

20180926

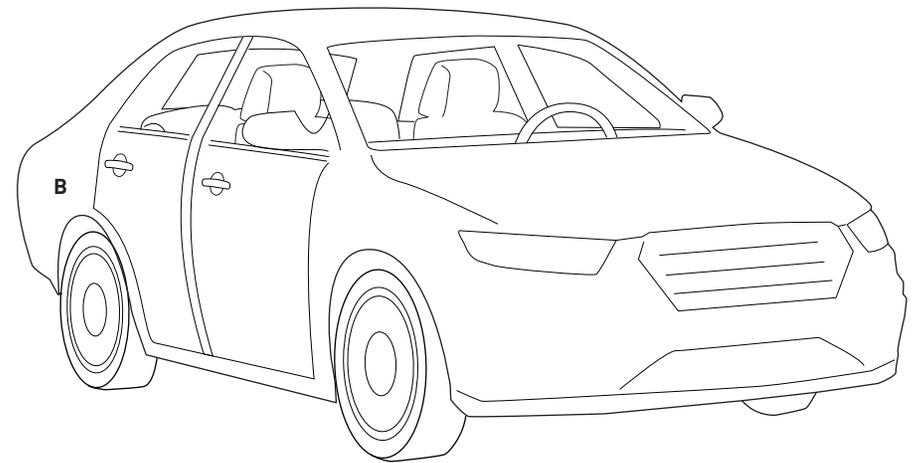
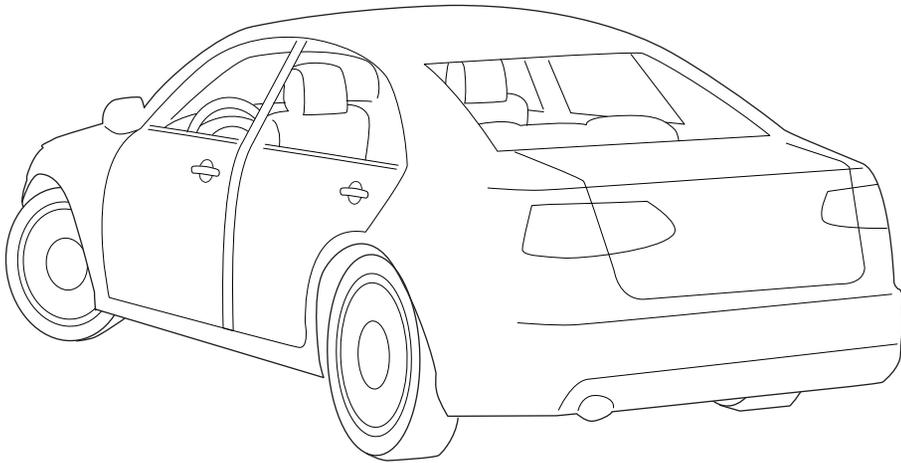
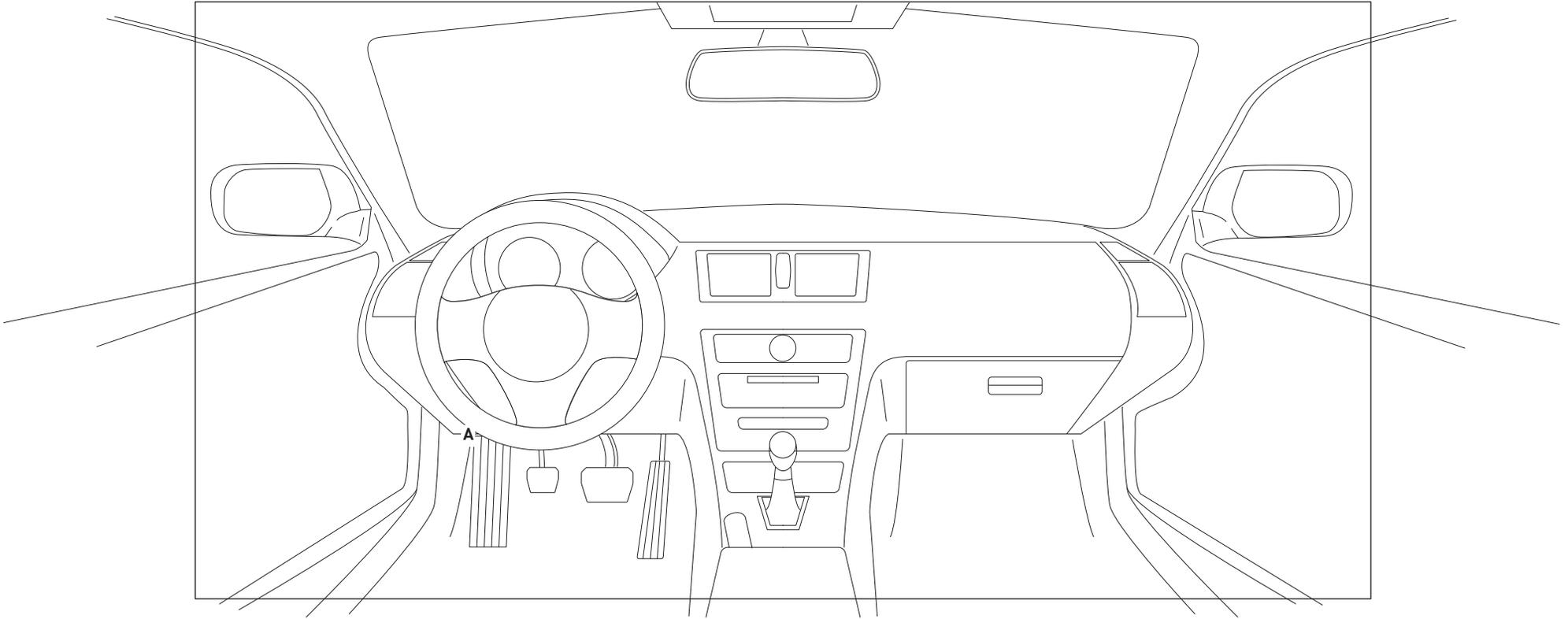
ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ

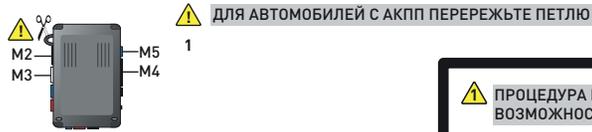
IDS1-VWX-AZ-AUD2-RU



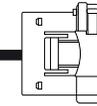
ВНИМАНИЕ!

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

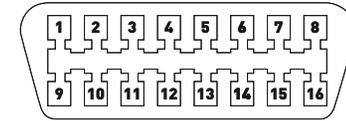




ADS-AUD2-0BD



РАЗЪЁМ OBDII, НАД ВОДИТЕЛЬСКОЙ КИК-ПАНЕЛЬЮ (A)



⚠️ ПРОЦЕДУРА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ВОЗМОЖНОСТИ БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА АВТОМОБИЛЯ.

- 1- ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ ЗАПУСКА К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ РАЗЪЁМУ, ИСПОЛЬЗУЯ ПЕРЕХОДНИК «ADS-AUD2-0BD» ИЗ КОМПЛЕКТА ЖГУТА ПРОВОДОВ.
- 2- ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ПОСМОТРИТЕ, КАКИМ ЦВЕТОМ МОРГАЕТ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ.
- 3- ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ОТСОЕДИНИТЕ ПЕРЕХОДНИК С МОДУЛЕМ ОТ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО РАЗЪЁМА.

- M2
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06



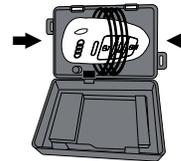
ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ - ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАКЛАДКИ КЛЮЧА.



ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ КРАСНЫМ - БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОД СИСТЕМЫ ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА НЕВОЗМОЖЕН.



ИЗВЛЕКИТЕ БАТАРЕЙКУ ИЗ КЛЮЧА



РАЗМЕСТИТЕ КЛЮЧ В МОДУЛЕ ОБХОДА, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА



ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА К РАЗЪЁМУ ЖГУТА ПРОВОДОВ(СМ.СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

СЛЕДУЙТЕ ПЕРВОМУ ТИПУ(КЛОН) ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

СЛЕДУЙТЕ ВТОРОМУ ТИПУ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

⚠ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С АКПП ПЕРЕРЕЖЬТЕ ПЕТЛЮ

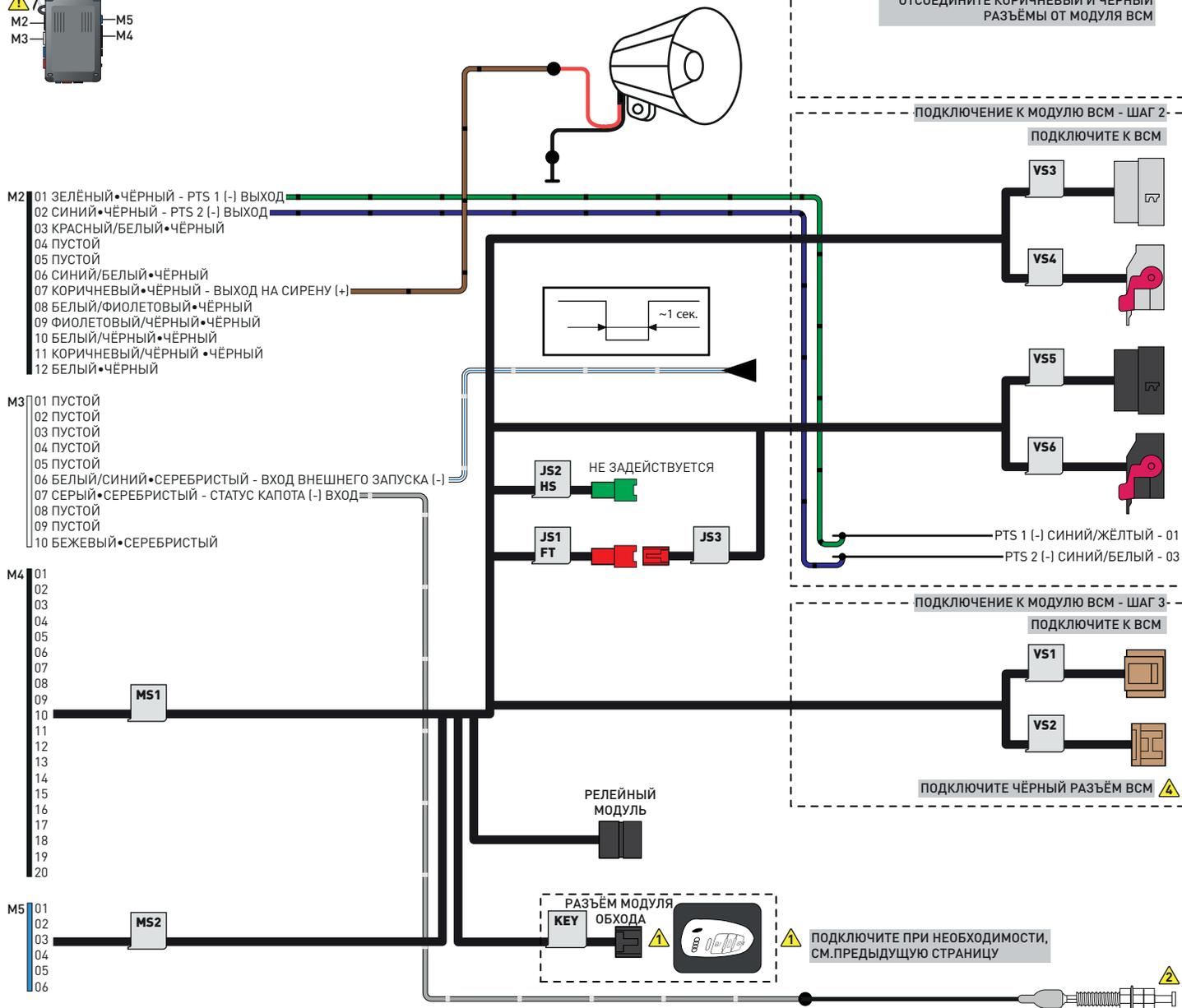


- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ - PTS 1 (-) ВЫХОД
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ - PTS 2 (-) ВЫХОД
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ - ВЫХОД НА СИРЕНУ (+)
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3**
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06

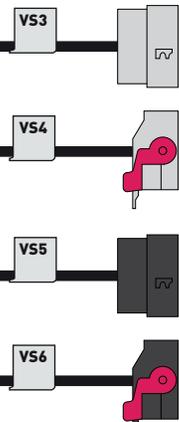


ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 1

⚠ ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ЖГУТА ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ОТСОЕДИНИТЕ КОРИЧНЕВЫЙ И ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМЫ ОТ МОДУЛЯ ВСМ

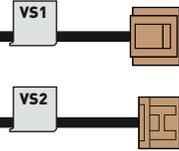
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 2

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 3

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ

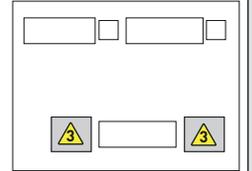


ПОДКЛЮЧИТЕ ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ ВСМ **⚠**

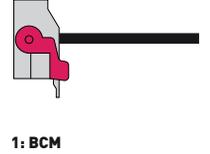
⚠ ПОДКЛЮЧИТЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, СМ.ПРЕДЫДУЩУЮ СТРАНИЦУ

⚠ УСТАНОВИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕВИК КАПОТА ПРИ ОТСУТСТВИИ ШТАТНОГО **⚠**

МОДУЛЬ ВСМ - СПРАВА В БАГАЖНИКЕ (А)

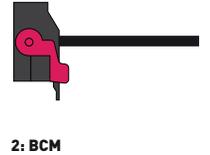


1: СЕРЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



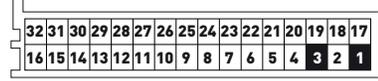
1: ВСМ

2: ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN

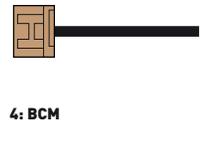


2: ВСМ

3: ГОЛУБОЙ/БЕЛЫЙ 32 PIN



4: КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЪЁМ 17 PIN



4: ВСМ **⚠**

>>  Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01  Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02  Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03  В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Отнесите другой на расстояние не менее 3-х метров от автомобиля.

04  Вставьте ключ в слот.

05  Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06  Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07  Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

>>  Если на данном этапе зажигание автоматически не включилось, проверьте состояние светодиода №2 на модуле:

07 a  Если светодиод не горит, включите зажигание нажатием ключа в слоте и проследуйте к пункту №8

07 b  Если светодиод выдаёт серии из 7-ми красных вспышек, проверьте подключение выводов «PTS 1» и «PTS 2» и повторите обучение, начиная с пункта №2.

08  Указатели поворота моргнут два раза.

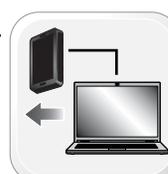
09  Убедитесь в том, что светодиод №2 на модуле часто моргает зелёным.

10  Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

11  Извлеките ключ из слота.

12  Отключите модуль от жгута проводов в автомобиле. Питающий разъём M4 отсоедините последним.

13  Подключите модуль к компьютеру для продолжения процедуры «KLON». «Кликните» по виртуальной кнопке «PROCEED» и дождитесь окончания процесса клонирования.

14  Отсоедините модуль от компьютера.

15  Подключите модуль к жгуту проводов в автомобиле. Питающий разъём подсоедините в первую очередь. **ВНИМАНИЕ!** Не нажимайте кнопку программирования.

16  Вставьте ключ в слот.

17  Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

18  Подождите, указатели поворота моргнут три раза.

19  Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

20  Извлеките ключ из слота.

21  Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

22  Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

23  Нажмите три раза кнопку блокировки центрального замка на ключе автомобиля.

24  Отпустите педаль тормоза.

25  Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

26  Процедура обучения модуля завершена.

>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Второй ключ без батареек необходимо будет оставить в модуле обхода.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут четыре раза.

09



Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

10



Извлеките ключ из слота.

11



Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

12



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

13



Нажмите три раза кнопку блокировки центрального замка на ключе автомобиля.

14



Отпустите педаль тормоза.

15



Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

16



Процедура обучения модуля завершена.

>>



Все двери в процессе дистанционного запуска перед процедурой перехвата должны быть закрыты и заблокированы.

>>



Ограничение по времени. Выполните шаги с 1-го по 4-й в течение 45-ти секунд.

01



Разблокируйте дверные замки нажатием соответствующей кнопки на ключе автомобиля или дополнительном брелоке.

02



Откройте водительскую дверь и сядьте в автомобиль.

03



Закройте дверь.

04



Нажмите и отпустите педаль тормоза.

05



Процедура перехвата зажигания завершена.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ AUDI RS5 2010-2016 СО СЛОТОМ КЛЮЧА, БЕЗ КНОПКИ ЗАПУСКА

НОМЕР ДОКУМЕНТА

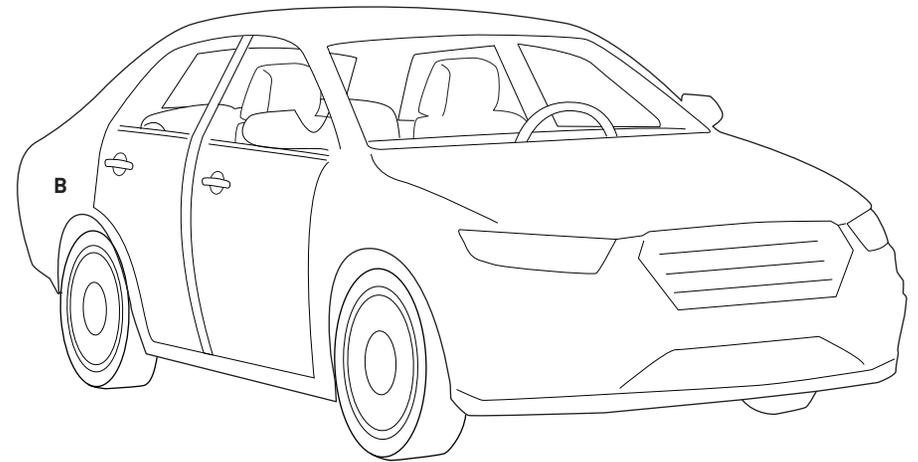
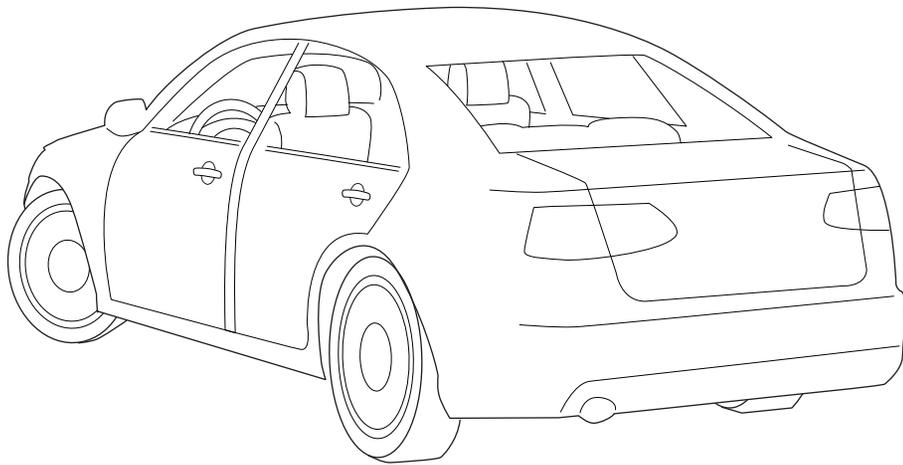
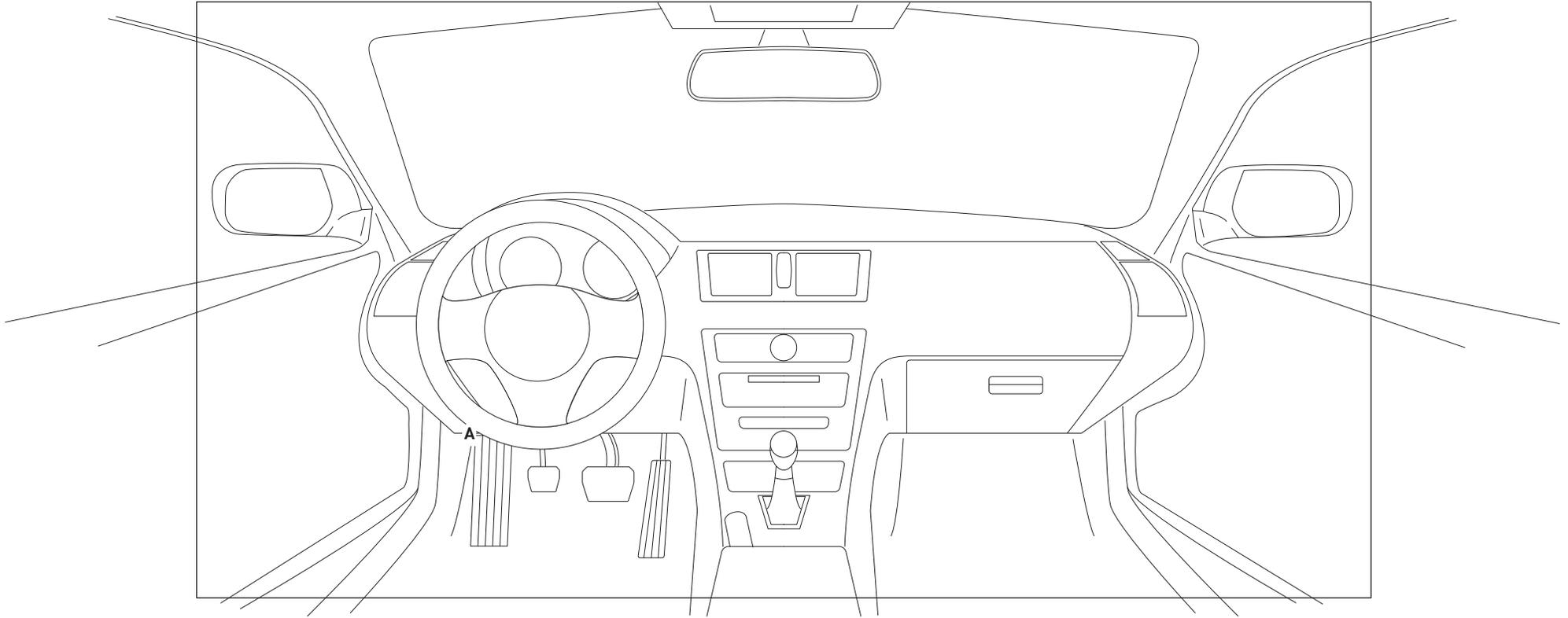
ДАТА РЕВИЗИИ
20180926

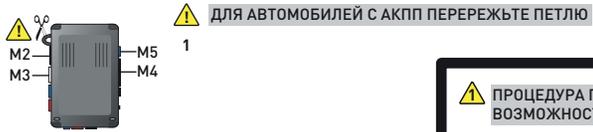
ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ
IDSI-VWX-AZ-AUD2-RU



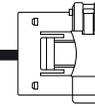
ВНИМАНИЕ!

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

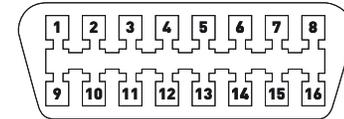




ADS-AUD2-0BD



РАЗЪЁМ OBDII, НАД ВОДИТЕЛЬСКОЙ КИК-ПАНЕЛЬЮ (A)



⚠️ ПРОЦЕДУРА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ВОЗМОЖНОСТИ БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА АВТОМОБИЛЯ.

- 1- ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ ЗАПУСКА К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ РАЗЪЁМУ, ИСПОЛЬЗУЯ ПЕРЕХОДНИК «ADS-AUD2-0BD» ИЗ КОМПЛЕКТА ЖГУТА ПРОВОДОВ.
- 2- ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ПОСМОТРИТЕ, КАКИМ ЦВЕТОМ МОРГАЕТ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ.
- 3- ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ОТСОЕДИНИТЕ ПЕРЕХОДНИК С МОДУЛЕМ ОТ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО РАЗЪЁМА.

- M2
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06



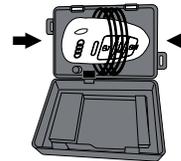
ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ - ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАКЛАДКИ КЛЮЧА.



ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ КРАСНЫМ - БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОД СИСТЕМЫ ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА НЕВОЗМОЖЕН.



ИЗВЛЕКИТЕ БАТАРЕЙКУ ИЗ КЛЮЧА



РАЗМЕСТИТЕ КЛЮЧ В МОДУЛЕ ОБХОДА, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА



ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА К РАЗЪЁМУ ЖГУТА ПРОВОДОВ(СМ.СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

СЛЕДУЙТЕ ПЕРВОМУ ТИПУ(КЛОН) ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

СЛЕДУЙТЕ ВТОРОМУ ТИПУ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

⚠ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С АКПП ПЕРЕРЕЖЬТЕ ПЕТЛЮ

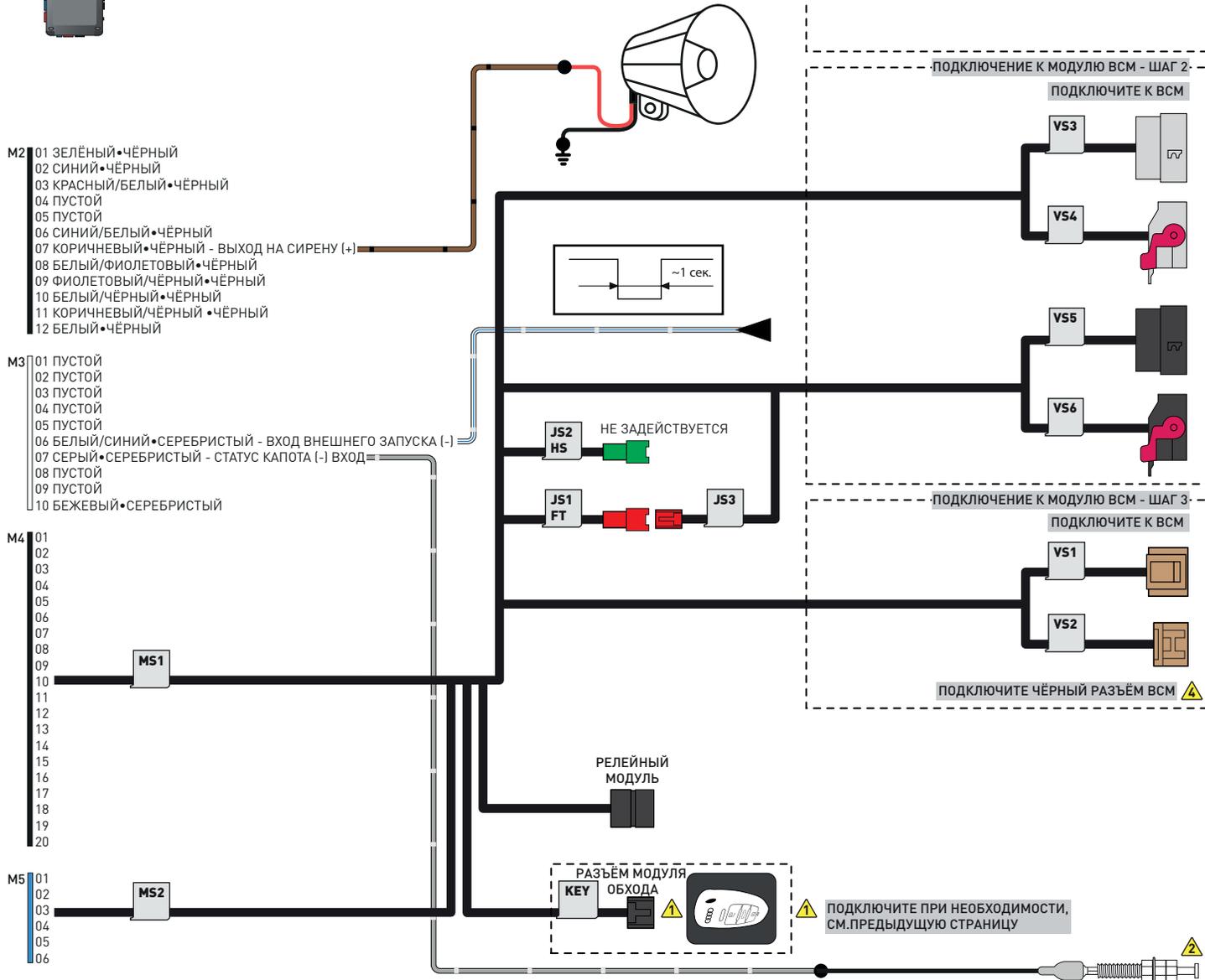


- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ - ВЫХОД НА СИРЕНУ (+)
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3**
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06

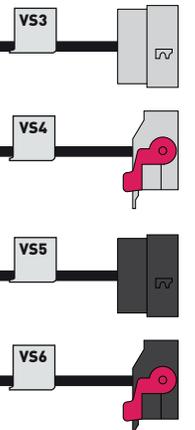


ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 1

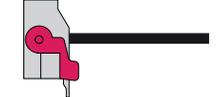
⚠ ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ЖГУТА ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ОТСОЕДИНИТЕ КОРИЧНЕВЫЙ И ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМЫ ОТ МОДУЛЯ ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 2

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



1: СЕРЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



1: ВСМ

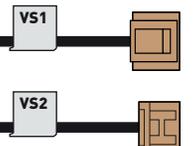
2: ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



2: ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 3

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



3: КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЪЁМ 17 PIN



3: ВСМ

ПОДКЛЮЧИТЕ ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ ВСМ ⚠

РАЗЪЁМ МОДУЛЯ ОБХОДА

KEY

⚠ ПОДКЛЮЧИТЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, СМ.ПРЕДЫДУЩУЮ СТРАНИЦУ

УСТАНОВИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕВИК КАПОТА ПРИ ОТСУТСТВИИ ШТАТНОГО ⚠

>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Отнесите другой на расстояние не менее 3-х метров от автомобиля.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут два раза.

09



Убедитесь в том, что светодиод №2 на модуле часто моргает зелёным.

10



Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

11



Извлеките ключ из слота.

12



Отключите модуль от жгута проводов в автомобиле. Питающий разъем М4 отсоедините последним.

13



Подключите модуль к компьютеру для продолжения процедуры «KLON». «Кликните» по виртуальной кнопке «PROCEED» и дождитесь окончания процесса клонирования.

14



Отсоедините модуль от компьютера.

15



Подключите модуль к жгуту проводов в автомобиле. Питающий разъем подсоедините в первую очередь. **ВНИМАНИЕ!** Не нажимайте кнопку программирования.

16



Вставьте ключ в слот.

17



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

18 Подождите, указатели поворота моргнут три раза.



>> Следующие шаги необходимо будет выполнить с посторонней помощью.



19 Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.



20 Нажмите и удерживайте педаль тормоза.



21 Нажмите и отпустите кнопку программирования.



22 Отпустите педаль тормоза.



23 Подождите, указатели поворота моргнут два раза.



24 Процедура обучения модуля завершена.



>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Второй ключ без батарейки необходимо будет оставить в модуле обхода.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут четыре раза.

>>



Следующие шаги необходимо будет выполнить с посторонней помощью.

09



Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

10



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

11



Нажмите и отпустите кнопку программирования.

12



Отпустите педаль тормоза.

13



Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

14



Процедура обучения модуля завершена.

>>



Все двери в процессе дистанционного запуска перед процедурой перехвата должны быть закрыты и заблокированы.

>>



Ограничение по времени. Выполните шаги с 1-го по 5-й в течение 45-ти секунд.

01



Разблокируйте дверные замки нажатием соответствующей кнопки на ключе автомобиля или дополнительном брелоке.

02



Откройте водительскую дверь и сядьте в автомобиль.

03



Закройте дверь.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Нажмите и отпустите педаль тормоза.

06



Процедура перехвата зажигания завершена.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ AUDI RS5 2010-2016 СО СЛОТОМ КЛЮЧА И КНОПКОЙ ЗАПУСКА

НОМЕР ДОКУМЕНТА

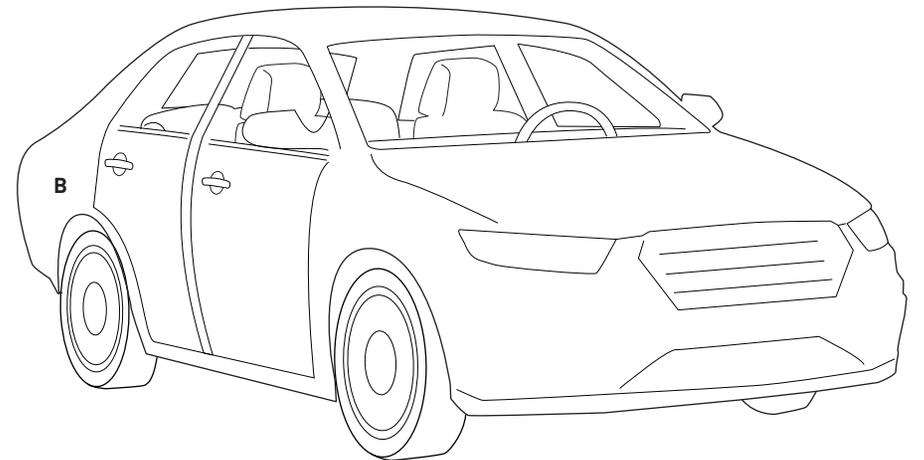
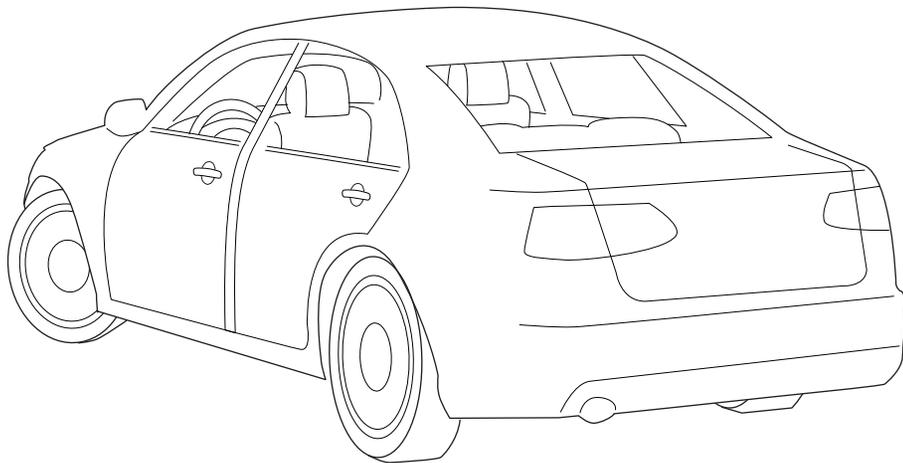
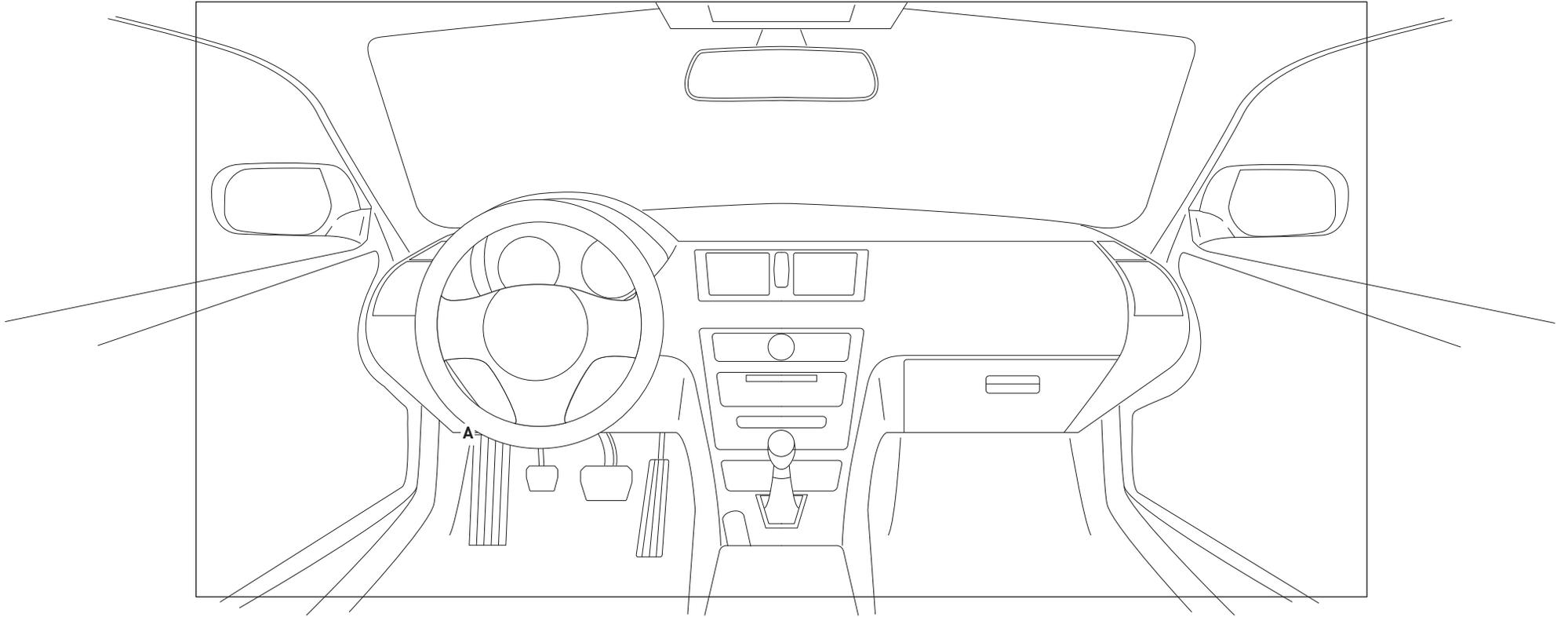
ДАТА РЕВИЗИИ
20180926

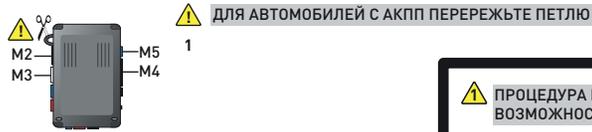
ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ
IDSI-VWX-AZ-AUD2-RU



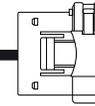
ВНИМАНИЕ!

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

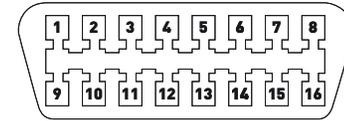




ADS-AUD2-0BD



РАЗЪЁМ OBDII, НАД ВОДИТЕЛЬСКОЙ КИК-ПАНЕЛЬЮ (A)



⚠️ ПРОЦЕДУРА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ВОЗМОЖНОСТИ БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА АВТОМОБИЛЯ.

- 1- ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ ЗАПУСКА К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ РАЗЪЁМУ, ИСПОЛЬЗУЯ ПЕРЕХОДНИК «ADS-AUD2-0BD» ИЗ КОМПЛЕКТА ЖГУТА ПРОВОДОВ.
- 2- ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ПОСМОТРИТЕ, КАКИМ ЦВЕТОМ МОРГАЕТ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ.
- 3- ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ОТСОЕДИНИТЕ ПЕРЕХОДНИК С МОДУЛЕМ ОТ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО РАЗЪЁМА.

- M2
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06



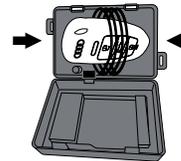
ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ - ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАКЛАДКИ КЛЮЧА.



ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ КРАСНЫМ - БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОД СИСТЕМЫ ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА НЕВОЗМОЖЕН.



ИЗВЛЕКИТЕ БАТАРЕЙКУ ИЗ КЛЮЧА



РАЗМЕСТИТЕ КЛЮЧ В МОДУЛЕ ОБХОДА, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА



ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА К РАЗЪЁМУ ЖГУТА ПРОВОДОВ(СМ.СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

СЛЕДУЙТЕ ПЕРВОМУ ТИПУ(КЛОН) ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

СЛЕДУЙТЕ ВТОРОМУ ТИПУ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

⚠ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С АКПП ПЕРЕРЕЖЬТЕ ПЕТЛЮ

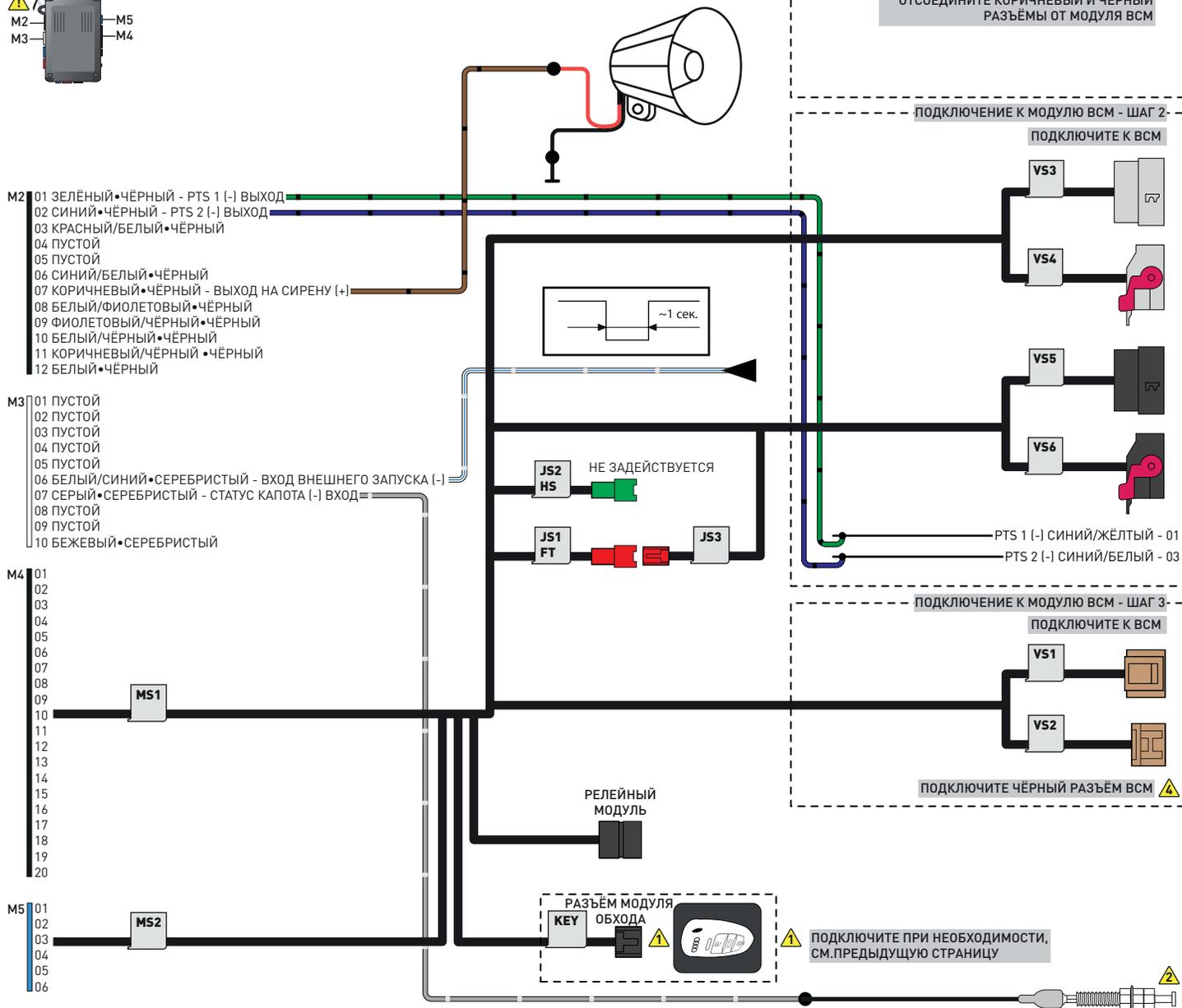


- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ - PTS 1 (-) ВЫХОД
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ - PTS 2 (-) ВЫХОД
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ - ВЫХОД НА СИРЕНУ (+)
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3**
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06

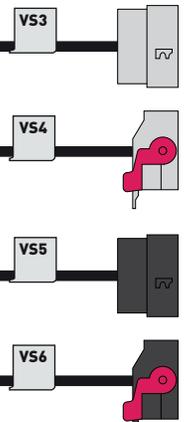


ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 1

⚠ ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ЖГУТА ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ОТСОЕДИНИТЕ КОРИЧНЕВЫЙ И ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМЫ ОТ МОДУЛЯ ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 2

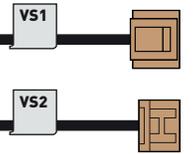
ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



PTS 1 (-) СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ - 01
PTS 2 (-) СИНИЙ/БЕЛЫЙ - 03

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 3

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



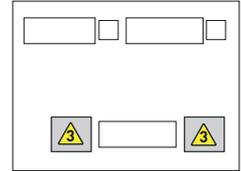
ПОДКЛЮЧИТЕ ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ ВСМ ⚠



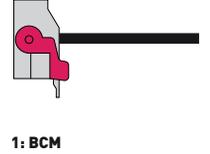
⚠ ПОДКЛЮЧИТЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, СМ.ПРЕДЫДУЩУЮ СТРАНИЦУ

УСТАНОВИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕВИК КАПОТА ПРИ ОТСУТСТВИИ ШТАТНОГО ⚠

МОДУЛЬ ВСМ - СПРАВА В БАГАЖНИКЕ (А)



1: СЕРЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



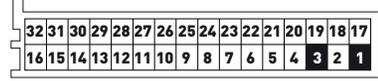
1: ВСМ

2: ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



2: ВСМ

3: ГОЛУБОЙ/БЕЛЫЙ 32 PIN



4: КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЪЁМ 17 PIN



4: ВСМ

>>  Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01  Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02  Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03  В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Отнесите другой на расстояние не менее 3-х метров от автомобиля.

04  Вставьте ключ в слот.

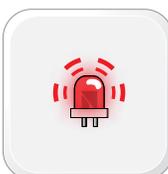
05  Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06  Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07  Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

>>  Если на данном этапе зажигание автоматически не включилось, проверьте состояние светодиода №2 на модуле:

07 a  Если светодиод не горит, включите зажигание нажатием ключа в слоте и проследуйте к пункту №8

07 b  Если светодиод выдаёт серии из 7-ми красных вспышек, проверьте подключение выводов «PTS 1» и «PTS 2» и повторите обучение, начиная с пункта №2.

08  Указатели поворота моргнут два раза.

09  Убедитесь в том, что светодиод №2 на модуле часто моргает зелёным.

10  Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

11  Извлеките ключ из слота.

12  Отключите модуль от жгута проводов в автомобиле. Питающий разъём M4 отсоедините последним.

13  Подключите модуль к компьютеру для продолжения процедуры «KLON». «Кликните» по виртуальной кнопке «PROCEED» и дождитесь окончания процесса клонирования.

14  Отсоедините модуль от компьютера.

15  Подключите модуль к жгуту проводов в автомобиле. Питающий разъём подсоедините в первую очередь. **ВНИМАНИЕ!** Не нажимайте кнопку программирования.

16  Вставьте ключ в слот.

17  Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

18  Подождите, указатели поворота моргнут три раза.

19  Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

20  Извлеките ключ из слота.

21  Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

22  Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

23  Нажмите три раза кнопку блокировки центрального замка на ключе автомобиля.

24  Отпустите педаль тормоза.

25  Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

26  Процедура обучения модуля завершена.

>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Второй ключ без батареек необходимо будет оставить в модуле обхода.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут четыре раза.

09



Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

10



Извлеките ключ из слота.

11



Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

12



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

13



Нажмите три раза кнопку блокировки центрального замка на ключе автомобиля.

14



Отпустите педаль тормоза.

15



Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

16



Процедура обучения модуля завершена.

>>



Все двери в процессе дистанционного запуска перед процедурой перехвата должны быть закрыты и заблокированы.

>>



Ограничение по времени. Выполните шаги с 1-го по 4-й в течение 45-ти секунд.

01



Разблокируйте дверные замки нажатием соответствующей кнопки на ключе автомобиля или дополнительном брелоке.

02



Откройте водительскую дверь и сядьте в автомобиль.

03



Закройте дверь.

04



Нажмите и отпустите педаль тормоза.

05



Процедура перехвата зажигания завершена.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ AUDI S4 2008-2015 СО СЛОТОМ КЛЮЧА, БЕЗ КНОПКИ ЗАПУСКА

НОМЕР ДОКУМЕНТА

ДАТА РЕВИЗИИ

20180926

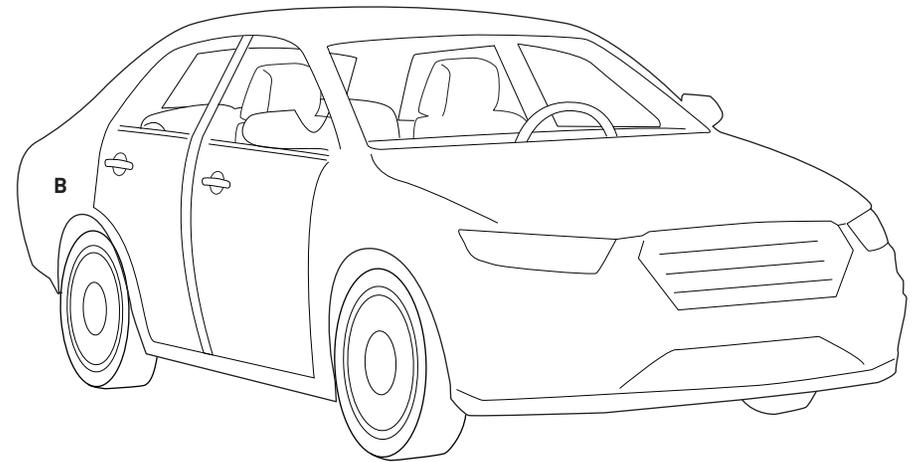
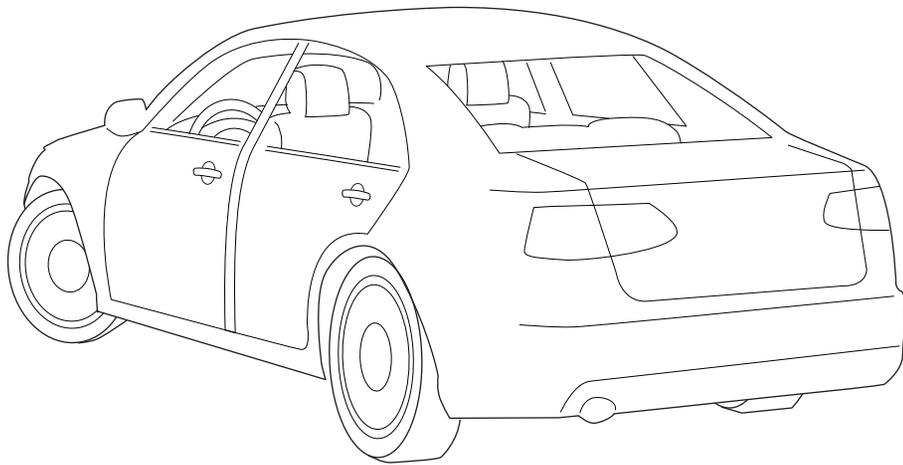
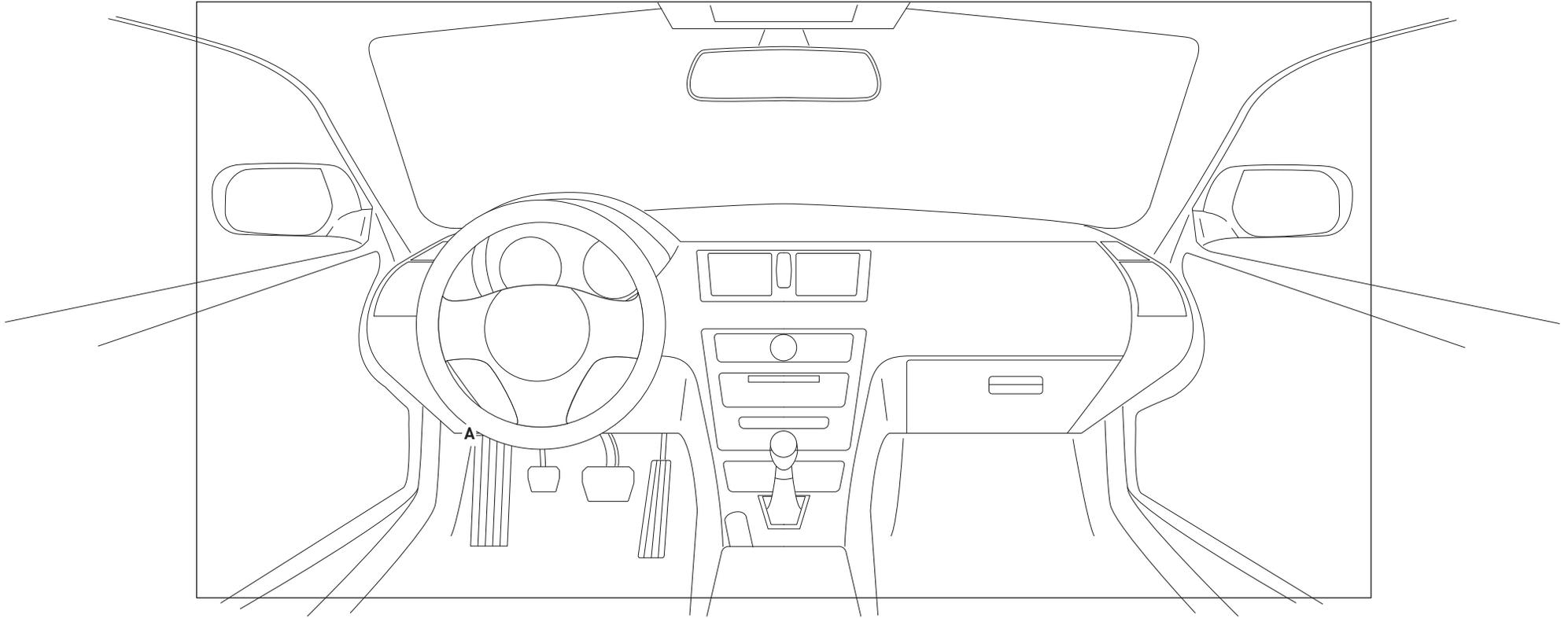
ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ

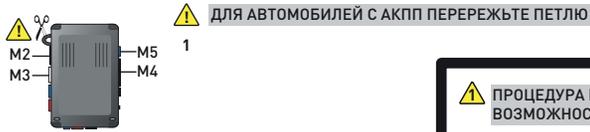
IDS1-VWX-AZ-AUD2-RU



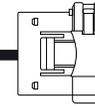
ВНИМАНИЕ!

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

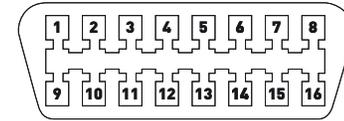




ADS-AUD2-0BD



РАЗЪЁМ OBDII, НАД ВОДИТЕЛЬСКОЙ КИК-ПАНЕЛЬЮ (A)



⚠️ ПРОЦЕДУРА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ВОЗМОЖНОСТИ БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА АВТОМОБИЛЯ.

- 1- ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ ЗАПУСКА К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ РАЗЪЁМУ, ИСПОЛЬЗУЯ ПЕРЕХОДНИК «ADS-AUD2-0BD» ИЗ КОМПЛЕКТА ЖГУТА ПРОВОДОВ.
- 2- ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ПОСМОТРИТЕ, КАКИМ ЦВЕТОМ МОРГАЕТ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ.
- 3- ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ОТСОЕДИНИТЕ ПЕРЕХОДНИК С МОДУЛЕМ ОТ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО РАЗЪЁМА.

- M2
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06



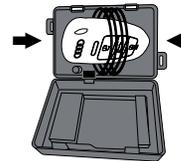
ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ - ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАКЛАДКИ КЛЮЧА.



ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ КРАСНЫМ - БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОД СИСТЕМЫ ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА НЕВОЗМОЖЕН.



ИЗВЛЕКИТЕ БАТАРЕЙКУ ИЗ КЛЮЧА



РАЗМЕСТИТЕ КЛЮЧ В МОДУЛЕ ОБХОДА, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ



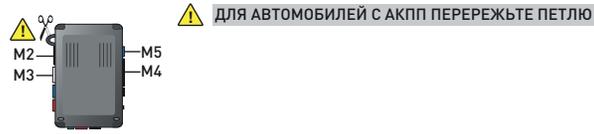
НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА



ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА К РАЗЪЁМУ ЖГУТА ПРОВОДОВ(СМ.СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

СЛЕДУЙТЕ ПЕРВОМУ ТИПУ(КЛОН) ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

СЛЕДУЙТЕ ВТОРОМУ ТИПУ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

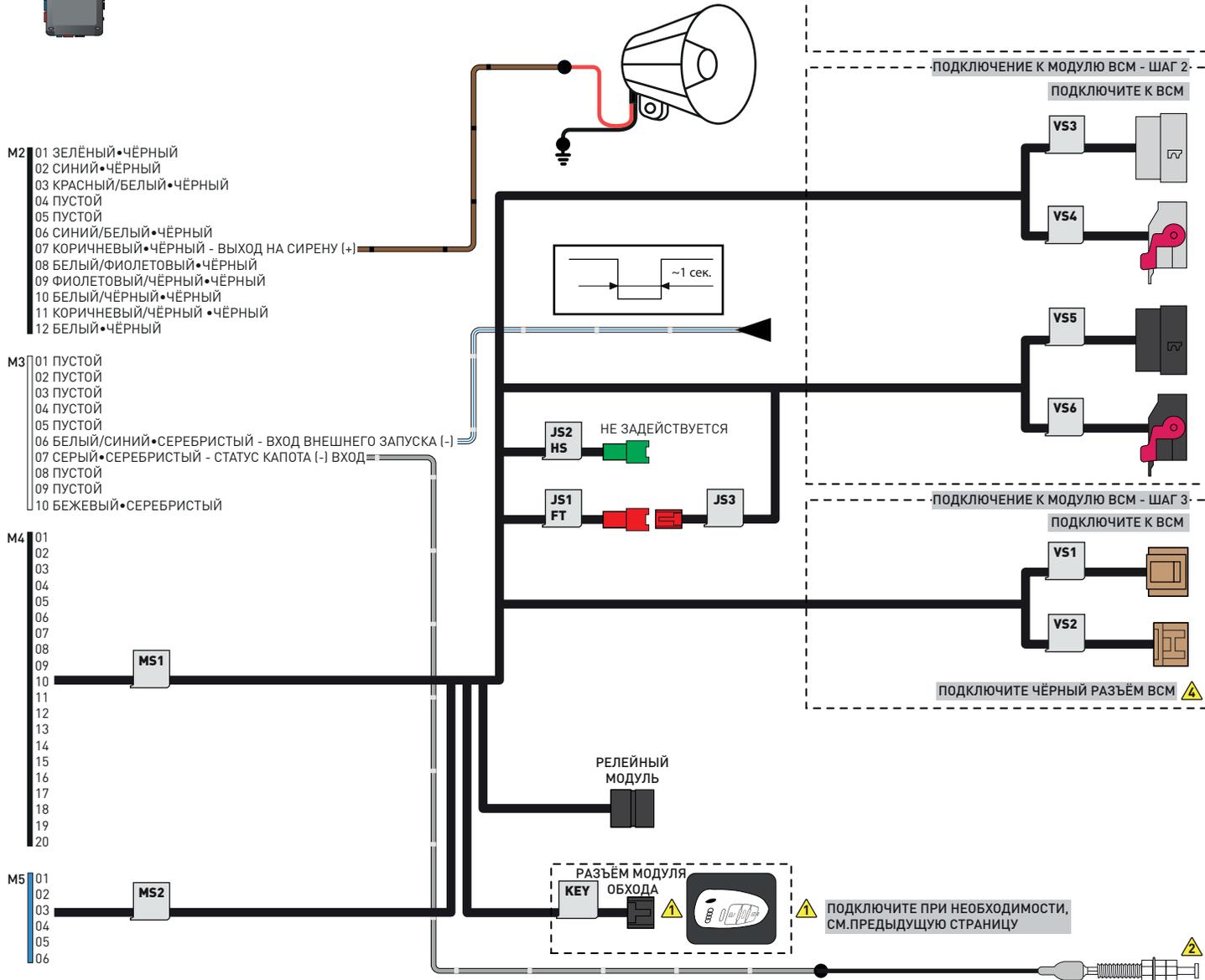


- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ - ВЫХОД НА СИРЕНУ (+)
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

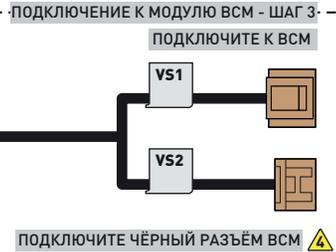
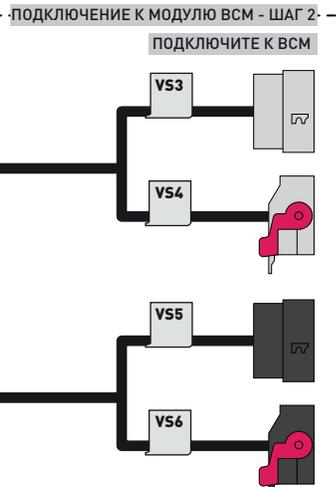
- M3**
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

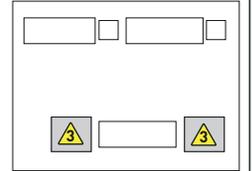
- M5**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06



ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 1
 ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ЖГУТА ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ОТСОЕДИНИТЕ КОРИЧНЕВЫЙ И ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМЫ ОТ МОДУЛЯ ВСМ



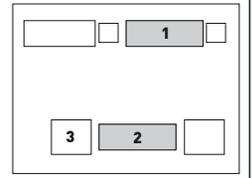
МОДУЛЬ ВСМ - СПРАВА В БАГАЖНИКЕ (В)



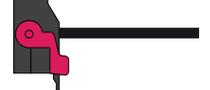
1: СЕРЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



1: ВСМ



2: ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN

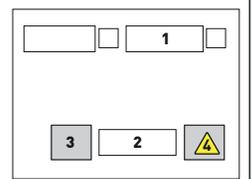


2: ВСМ

3: КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЪЁМ 17 PIN



3: ВСМ



УСТАНОВИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕВИК КАПОТА ПРИ ОТСУТСТВИИ ШТАТНОГО

>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Отнесите другой на расстояние не менее 3-х метров от автомобиля.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут два раза.

09



Убедитесь в том, что светодиод №2 на модуле часто моргает зелёным.

10



Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

11



Извлеките ключ из слота.

12



Отключите модуль от жгута проводов в автомобиле. Питающий разъем М4 отсоедините последним.

13



Подключите модуль к компьютеру для продолжения процедуры «KLON». «Кликните» по виртуальной кнопке «PROCEED» и дождитесь окончания процесса клонирования.

14



Отсоедините модуль от компьютера.

15



Подключите модуль к жгуту проводов в автомобиле. Питающий разъем подсоедините в первую очередь. **ВНИМАНИЕ!** Не нажимайте кнопку программирования.

16



Вставьте ключ в слот.

17



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

18 Подождите, указатели поворота моргнут три раза.



>> Следующие шаги необходимо будет выполнить с посторонней помощью.



19 Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.



20 Нажмите и удерживайте педаль тормоза.



21 Нажмите и отпустите кнопку программирования.



22 Отпустите педаль тормоза.



23 Подождите, указатели поворота моргнут два раза.



24 Процедура обучения модуля завершена.



>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Второй ключ без батарейки необходимо будет оставить в модуле обхода.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут четыре раза.

>>



Следующие шаги необходимо будет выполнить с посторонней помощью.

09



Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

10



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

11



Нажмите и отпустите кнопку программирования.

12



Отпустите педаль тормоза.

13



Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

14



Процедура обучения модуля завершена.

>>



Все двери в процессе дистанционного запуска перед процедурой перехвата должны быть закрыты и заблокированы.

>>



Ограничение по времени. Выполните шаги с 1-го по 5-й в течение 45-ти секунд.

01



Разблокируйте дверные замки нажатием соответствующей кнопки на ключе автомобиля или дополнительном брелоке.

02



Откройте водительскую дверь и сядьте в автомобиль.

03



Закройте дверь.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Нажмите и отпустите педаль тормоза.

06



Процедура перехвата зажигания завершена.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ AUDI S4 2008-2015 СО СЛОТОМ КЛЮЧА И КНОПКОЙ ЗАПУСКА

НОМЕР ДОКУМЕНТА

ДАТА РЕВИЗИИ

20180926

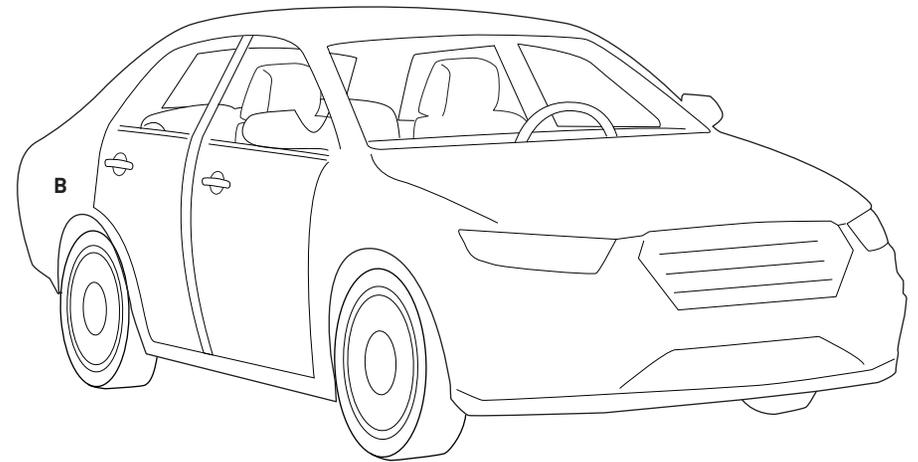
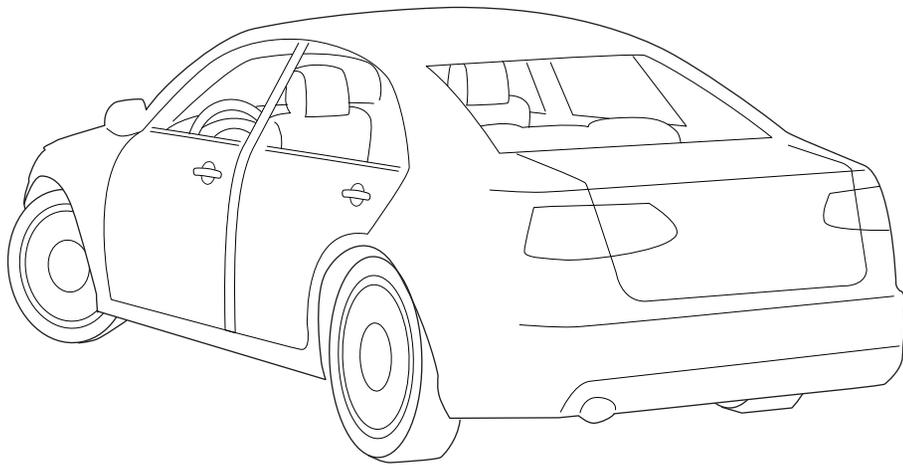
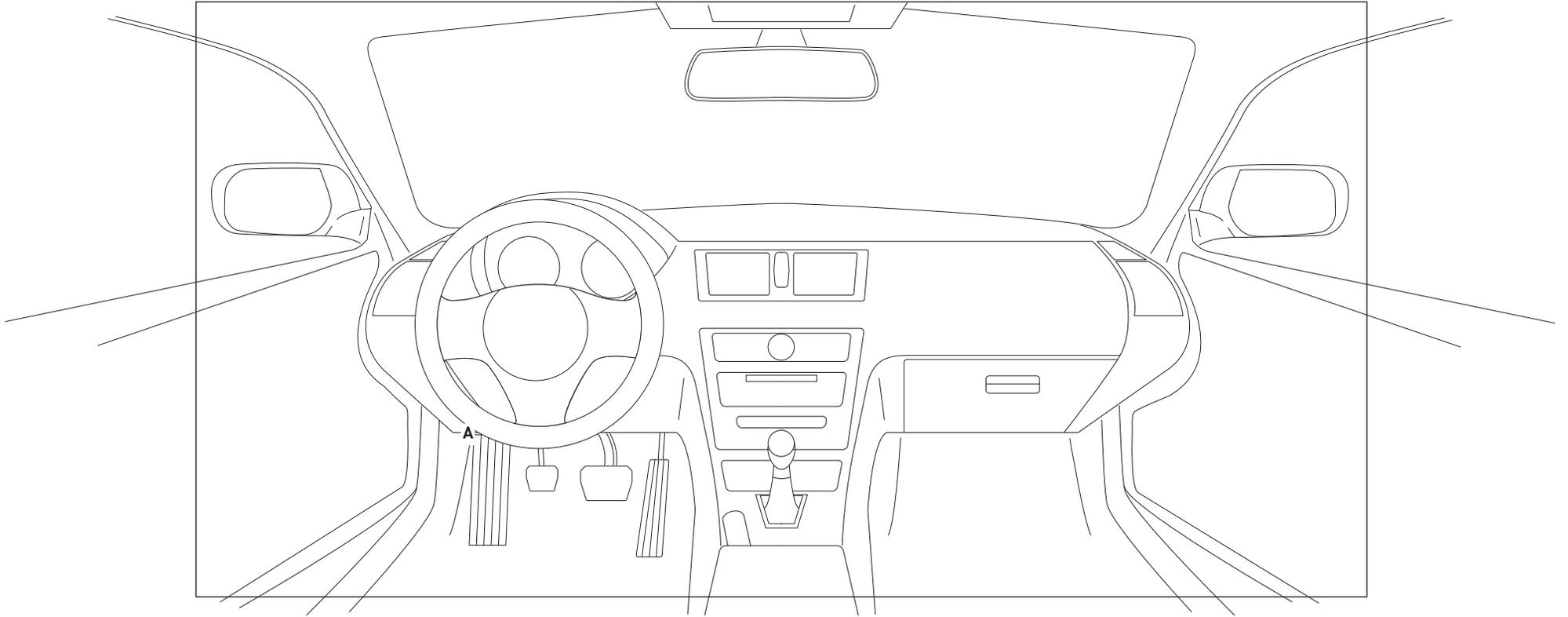
ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ

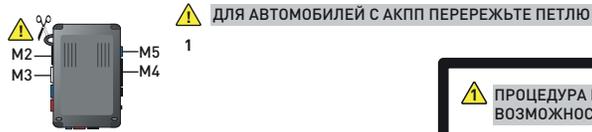
IDS1-VWX-AZ-AUD2-RU



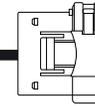
ВНИМАНИЕ!

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

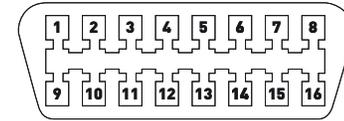




ADS-AUD2-0BD



РАЗЪЁМ OBDII, НАД ВОДИТЕЛЬСКОЙ КИК-ПАНЕЛЬЮ (A)



⚠️ ПРОЦЕДУРА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ВОЗМОЖНОСТИ БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА АВТОМОБИЛЯ.

- 1- ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ ЗАПУСКА К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ РАЗЪЁМУ, ИСПОЛЬЗУЯ ПЕРЕХОДНИК «ADS-AUD2-0BD» ИЗ КОМПЛЕКТА ЖГУТА ПРОВОДОВ.
- 2- ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ПОСМОТРИТЕ, КАКИМ ЦВЕТОМ МОРГАЕТ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ.
- 3- ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ОТСОЕДИНИТЕ ПЕРЕХОДНИК С МОДУЛЕМ ОТ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО РАЗЪЁМА.

- M2
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06



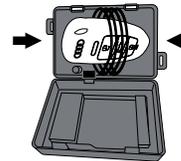
ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ - ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАКЛАДКИ КЛЮЧА.



ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ КРАСНЫМ - БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОД СИСТЕМЫ ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА НЕВОЗМОЖЕН.



ИЗВЛЕКИТЕ БАТАРЕЙКУ ИЗ КЛЮЧА



РАЗМЕСТИТЕ КЛЮЧ В МОДУЛЕ ОБХОДА, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА



ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА К РАЗЪЁМУ ЖГУТА ПРОВОДОВ(СМ.СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

СЛЕДУЙТЕ ПЕРВОМУ ТИПУ(КЛОН) ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

СЛЕДУЙТЕ ВТОРОМУ ТИПУ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

⚠ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С АКПП ПЕРЕРЕЖЬТЕ ПЕТЛЮ

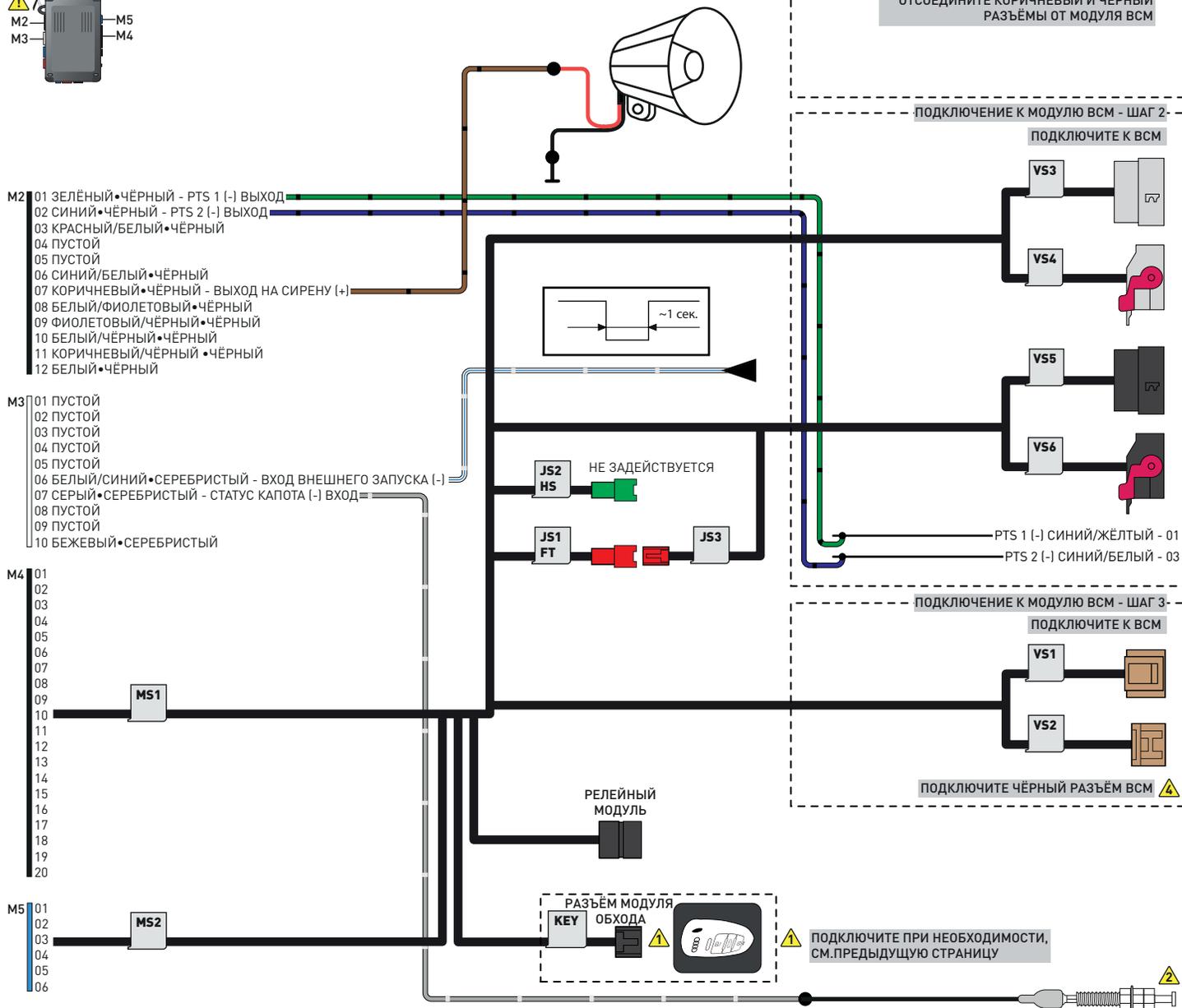


- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ - PTS 1 (-) ВЫХОД
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ - PTS 2 (-) ВЫХОД
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ - ВЫХОД НА СИРЕНУ (+)
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3**
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06

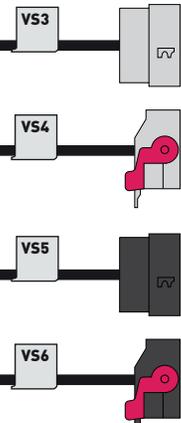


ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 1

⚠ ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ЖГУТА ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ОТСОЕДИНИТЕ КОРИЧНЕВЫЙ И ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМЫ ОТ МОДУЛЯ ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 2

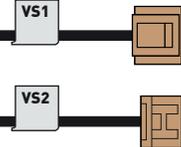
ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



PTS 1 (-) СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ - 01
PTS 2 (-) СИНИЙ/БЕЛЫЙ - 03

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 3

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ

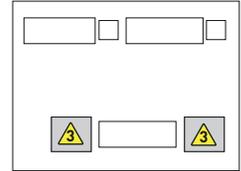


ПОДКЛЮЧИТЕ ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ ВСМ **⚠**

⚠ ПОДКЛЮЧИТЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, СМ.ПРЕДЫДУЩУЮ СТРАНИЦУ

⚠ УСТАНОВИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕВИК КАПОТА ПРИ ОТСУТСТВИИ ШТАТНОГО **⚠**

МОДУЛЬ ВСМ - СПРАВА В БАГАЖНИКЕ (A)



1: СЕРЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



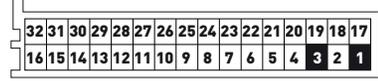
1: ВСМ

2: ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



2: ВСМ

3: ГОЛУБОЙ/БЕЛЫЙ 32 PIN

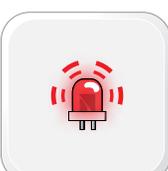


4: КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЪЁМ 17 PIN



4: ВСМ

- >>  Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.
- 01  Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.
- 02  Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».
- 03  В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Отнесите другой на расстояние не менее 3-х метров от автомобиля.
- 04  Вставьте ключ в слот.
- 05  Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

- 06  Подождите, указатели поворота моргнут один раз.
- 07  Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.
- >>  Если на данном этапе зажигание автоматически не включилось, проверьте состояние светодиода №2 на модуле:
- 07 a  Если светодиод не горит, включите зажигание нажатием ключа в слоте и проследуйте к пункту №8
- 07 b  Если светодиод выдаёт серии из 7-ми красных вспышек, проверьте подключение выводов «PTS 1» и «PTS 2» и повторите обучение, начиная с пункта №2.
- 08  Указатели поворота моргнут два раза.

- 09  Убедитесь в том, что светодиод №2 на модуле часто моргает зелёным.
- 10  Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.
- 11  Извлеките ключ из слота.
- 12  Отключите модуль от жгута проводов в автомобиле. Питающий разъём M4 отсоедините последним.
- 13  Подключите модуль к компьютеру для продолжения процедуры «KLON». «Кликните» по виртуальной кнопке «PROCEED» и дождитесь окончания процесса клонирования.
- 14  Отсоедините модуль от компьютера.

15  Подключите модуль к жгуту проводов в автомобиле. Питающий разъём подсоедините в первую очередь. **ВНИМАНИЕ!** Не нажимайте кнопку программирования.

16  Вставьте ключ в слот.

17  Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

18  Подождите, указатели поворота моргнут три раза.

19  Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

20  Извлеките ключ из слота.

21  Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

22  Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

23  Нажмите три раза кнопку блокировки центрального замка на ключе автомобиля.

24  Отпустите педаль тормоза.

25  Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

26  Процедура обучения модуля завершена.

>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Второй ключ без батареек необходимо будет оставить в модуле обхода.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут четыре раза.

09



Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

10



Извлеките ключ из слота.

11



Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

12



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

13



Нажмите три раза кнопку блокировки центрального замка на ключе автомобиля.

14



Отпустите педаль тормоза.

15



Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

16



Процедура обучения модуля завершена.

>>



Все двери в процессе дистанционного запуска перед процедурой перехвата должны быть закрыты и заблокированы.

>>



Ограничение по времени. Выполните шаги с 1-го по 4-й в течение 45-ти секунд.

01



Разблокируйте дверные замки нажатием соответствующей кнопки на ключе автомобиля или дополнительном брелоке.

02



Откройте водительскую дверь и сядьте в автомобиль.

03



Закройте дверь.

04



Нажмите и отпустите педаль тормоза.

05



Процедура перехвата зажигания завершена.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ AUDI S5 2007-2016 СО СЛОТОМ КЛЮЧА, БЕЗ КНОПКИ ЗАПУСКА

НОМЕР ДОКУМЕНТА

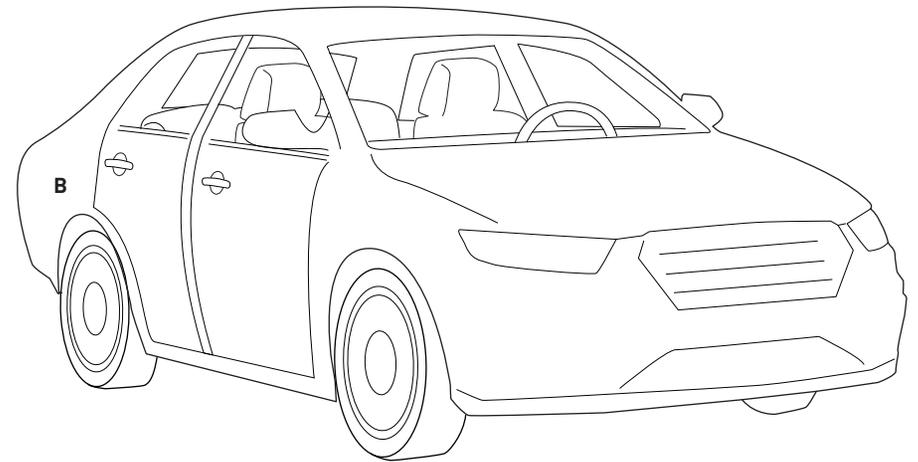
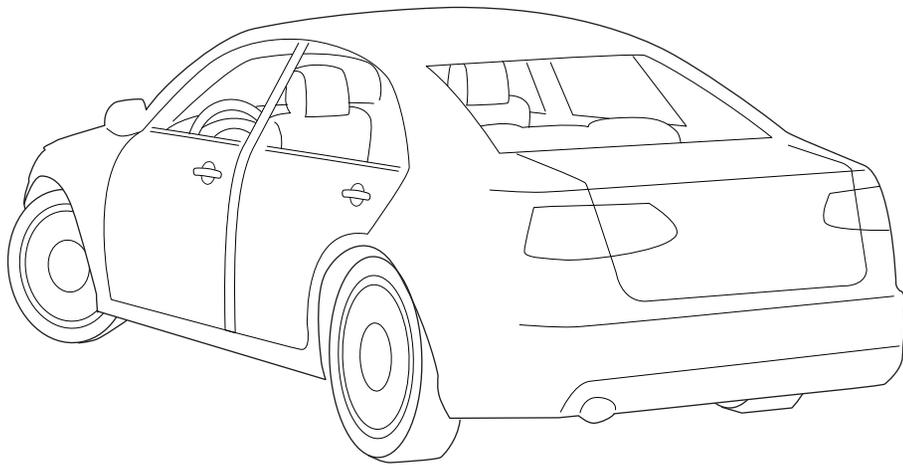
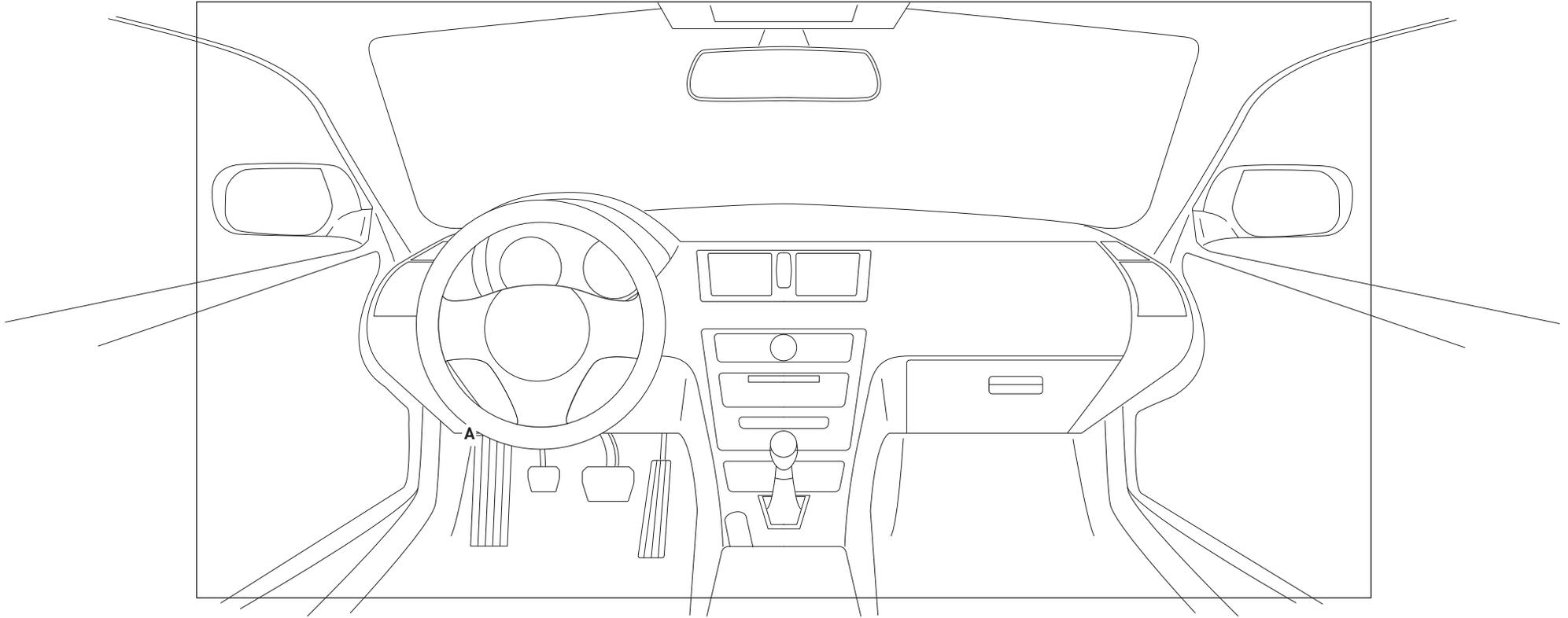
ДАТА РЕВИЗИИ
20180926

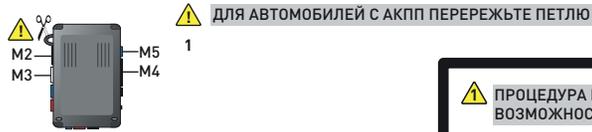
ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ
IDSI-VWX-AZ-AUD2-RU



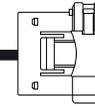
ВНИМАНИЕ!

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

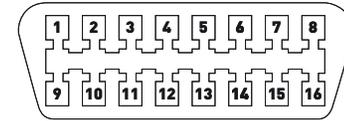




ADS-AUD2-0BD



РАЗЪЁМ OBDII, НАД ВОДИТЕЛЬСКОЙ КИК-ПАНЕЛЬЮ (A)



⚠️ ПРОЦЕДУРА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ВОЗМОЖНОСТИ БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА АВТОМОБИЛЯ.

- 1- ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ ЗАПУСКА К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ РАЗЪЁМУ, ИСПОЛЬЗУЯ ПЕРЕХОДНИК «ADS-AUD2-0BD» ИЗ КОМПЛЕКТА ЖГУТА ПРОВОДОВ.
- 2- ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ПОСМОТРИТЕ, КАКИМ ЦВЕТОМ МОРГАЕТ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ.
- 3- ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ОТСОЕДИНИТЕ ПЕРЕХОДНИК С МОДУЛЕМ ОТ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО РАЗЪЁМА.

- M2
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06



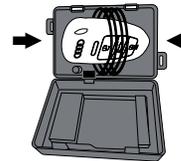
ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ - ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАКЛАДКИ КЛЮЧА.



ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ КРАСНЫМ - БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОД СИСТЕМЫ ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА НЕВОЗМОЖЕН.



ИЗВЛЕКИТЕ БАТАРЕЙКУ ИЗ КЛЮЧА



РАЗМЕСТИТЕ КЛЮЧ В МОДУЛЕ ОБХОДА, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА



ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА К РАЗЪЁМУ ЖГУТА ПРОВОДОВ(СМ.СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

СЛЕДУЙТЕ ПЕРВОМУ ТИПУ(КЛОН) ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

СЛЕДУЙТЕ ВТОРОМУ ТИПУ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

⚠ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С АКПП ПЕРЕРЕЖЬТЕ ПЕТЛЮ

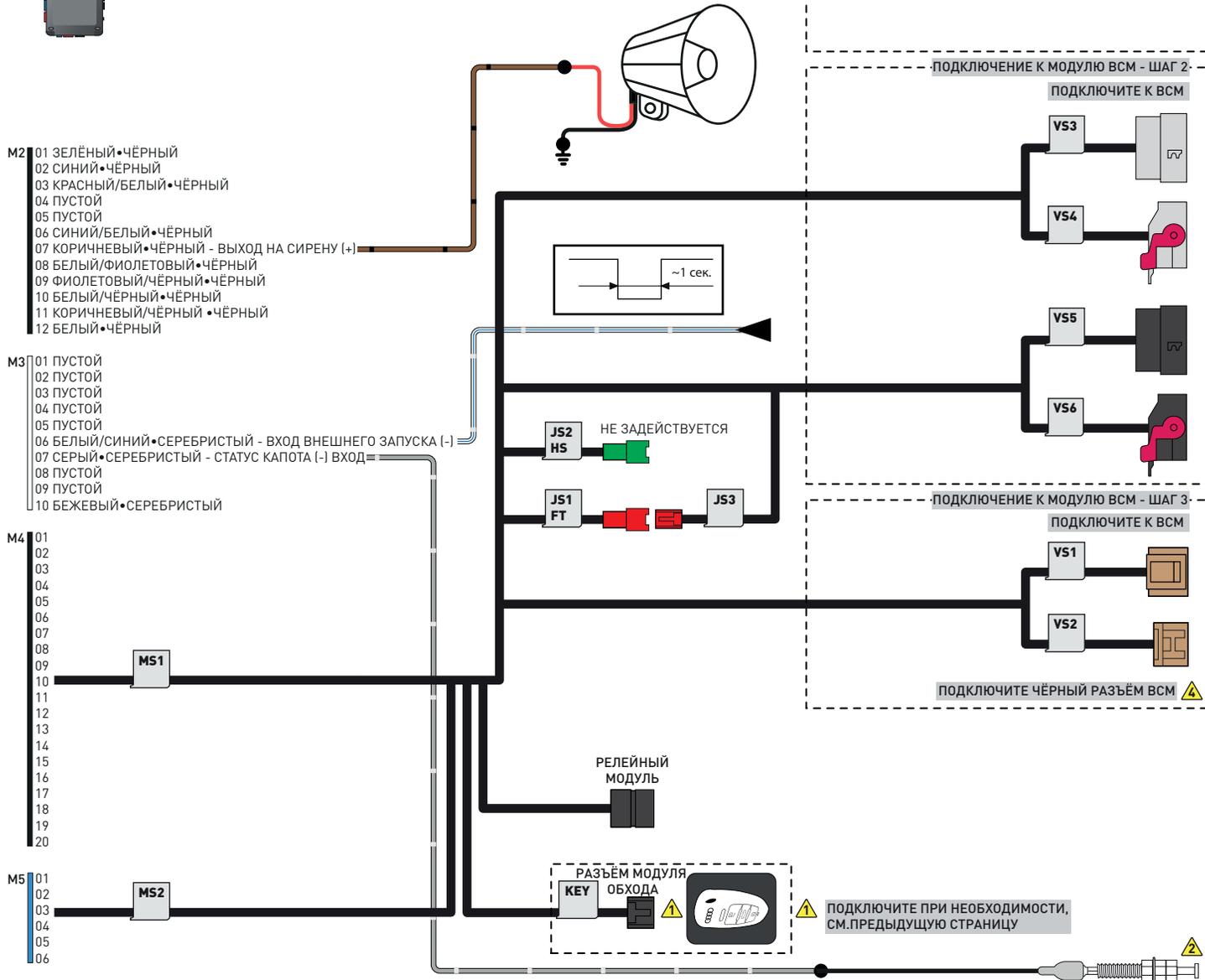


- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ - ВЫХОД НА СИРЕНУ (+)
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3**
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06

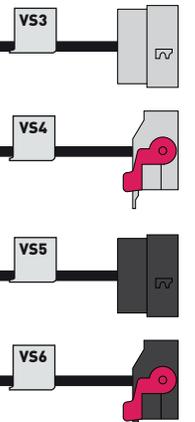


ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 1

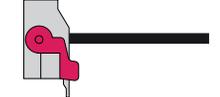
⚠ ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ЖГУТА ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ОТСОЕДИНИТЕ КОРИЧНЕВЫЙ И ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМЫ ОТ МОДУЛЯ ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 2

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



1: СЕРЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



1: ВСМ

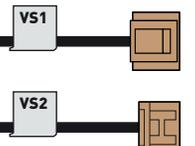
2: ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



2: ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 3

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



3: КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЪЁМ 17 PIN



3: ВСМ

ПОДКЛЮЧИТЕ ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ ВСМ ⚠



⚠ ПОДКЛЮЧИТЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, СМ.ПРЕДЫДУЩУЮ СТРАНИЦУ

УСТАНОВИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕВИК КАПОТА ПРИ ОТСУТСТВИИ ШТАТНОГО ⚠

>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Отнесите другой на расстояние не менее 3-х метров от автомобиля.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут два раза.

09



Убедитесь в том, что светодиод №2 на модуле часто моргает зелёным.

10



Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

11



Извлеките ключ из слота.

12



Отключите модуль от жгута проводов в автомобиле. Питающий разъем М4 отсоедините последним.

13



Подключите модуль к компьютеру для продолжения процедуры «KLON». «Кликните» по виртуальной кнопке «PROCEED» и дождитесь окончания процесса клонирования.

14



Отсоедините модуль от компьютера.

15



Подключите модуль к жгуту проводов в автомобиле. Питающий разъем подсоедините в первую очередь. **ВНИМАНИЕ!** Не нажимайте кнопку программирования.

16



Вставьте ключ в слот.

17



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

18 Подождите, указатели поворота моргнут три раза.



>> Следующие шаги необходимо будет выполнить с посторонней помощью.



19 Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.



20 Нажмите и удерживайте педаль тормоза.



21 Нажмите и отпустите кнопку программирования.



22 Отпустите педаль тормоза.



23 Подождите, указатели поворота моргнут два раза.



24 Процедура обучения модуля завершена.



>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Второй ключ без батарейки необходимо будет оставить в модуле обхода.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут четыре раза.

>>



Следующие шаги необходимо будет выполнить с посторонней помощью.

09



Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

10



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

11



Нажмите и отпустите кнопку программирования.

12



Отпустите педаль тормоза.

13



Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

14



Процедура обучения модуля завершена.

>>



Все двери в процессе дистанционного запуска перед процедурой перехвата должны быть закрыты и заблокированы.

>>



Ограничение по времени. Выполните шаги с 1-го по 5-й в течение 45-ти секунд.

01



Разблокируйте дверные замки нажатием соответствующей кнопки на ключе автомобиля или дополнительном брелоке.

02



Откройте водительскую дверь и сядьте в автомобиль.

03



Закройте дверь.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Нажмите и отпустите педаль тормоза.

06



Процедура перехвата зажигания завершена.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ AUDI S5 2007-2016 СО СЛОТОМ КЛЮЧА И КНОПКОЙ ЗАПУСКА

НОМЕР ДОКУМЕНТА

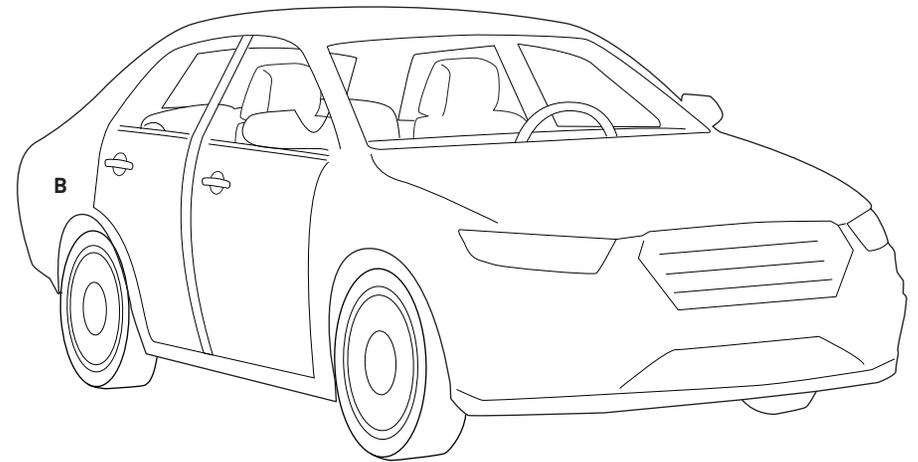
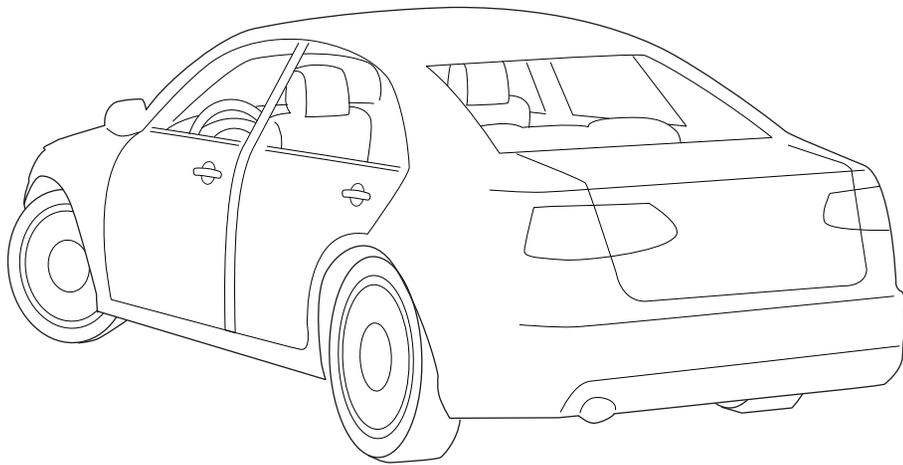
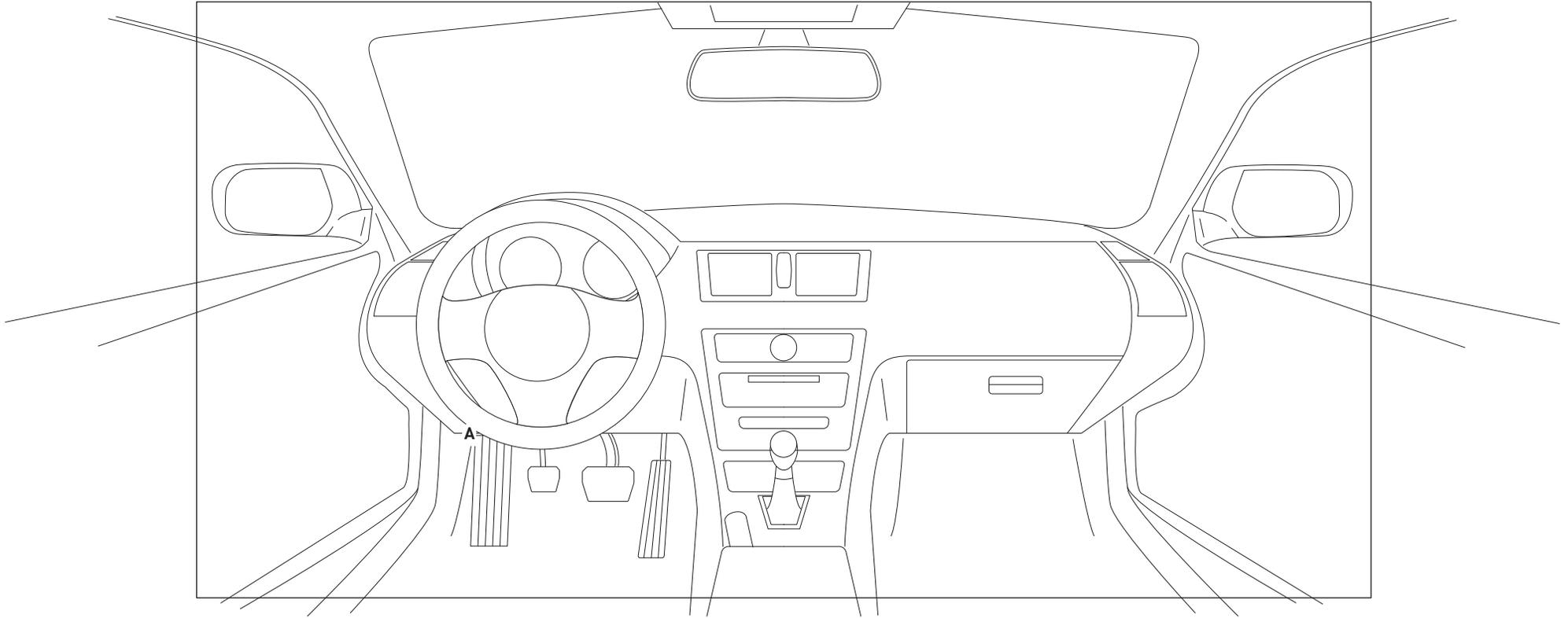
ДАТА РЕВИЗИИ
20180926

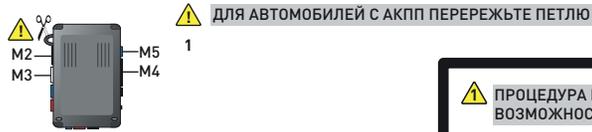
ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ
IDSI-VWX-AZ-AUD2-RU



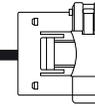
ВНИМАНИЕ!

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

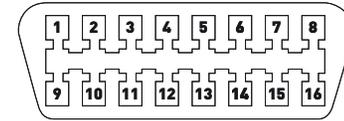




ADS-AUD2-0BD



РАЗЪЁМ OBDII, НАД ВОДИТЕЛЬСКОЙ КИК-ПАНЕЛЬЮ (A)



⚠️ ПРОЦЕДУРА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ВОЗМОЖНОСТИ БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА АВТОМОБИЛЯ.

- 1- ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ ЗАПУСКА К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ РАЗЪЁМУ, ИСПОЛЬЗУЯ ПЕРЕХОДНИК «ADS-AUD2-0BD» ИЗ КОМПЛЕКТА ЖГУТА ПРОВОДОВ.
- 2- ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ПОСМОТРИТЕ, КАКИМ ЦВЕТОМ МОРГАЕТ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ.
- 3- ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ОТСОЕДИНИТЕ ПЕРЕХОДНИК С МОДУЛЕМ ОТ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО РАЗЪЁМА.

- M2
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06



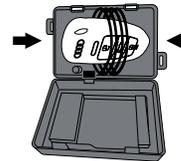
ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ - ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАКЛАДКИ КЛЮЧА.



ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ КРАСНЫМ - БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОД СИСТЕМЫ ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА НЕВОЗМОЖЕН.



ИЗВЛЕКИТЕ БАТАРЕЙКУ ИЗ КЛЮЧА



РАЗМЕСТИТЕ КЛЮЧ В МОДУЛЕ ОБХОДА, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА



ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА К РАЗЪЁМУ ЖГУТА ПРОВОДОВ(СМ.СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

СЛЕДУЙТЕ ПЕРВОМУ ТИПУ(КЛОН) ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

СЛЕДУЙТЕ ВТОРОМУ ТИПУ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

⚠ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С АКПП ПЕРЕРЕЖЬТЕ ПЕТЛЮ

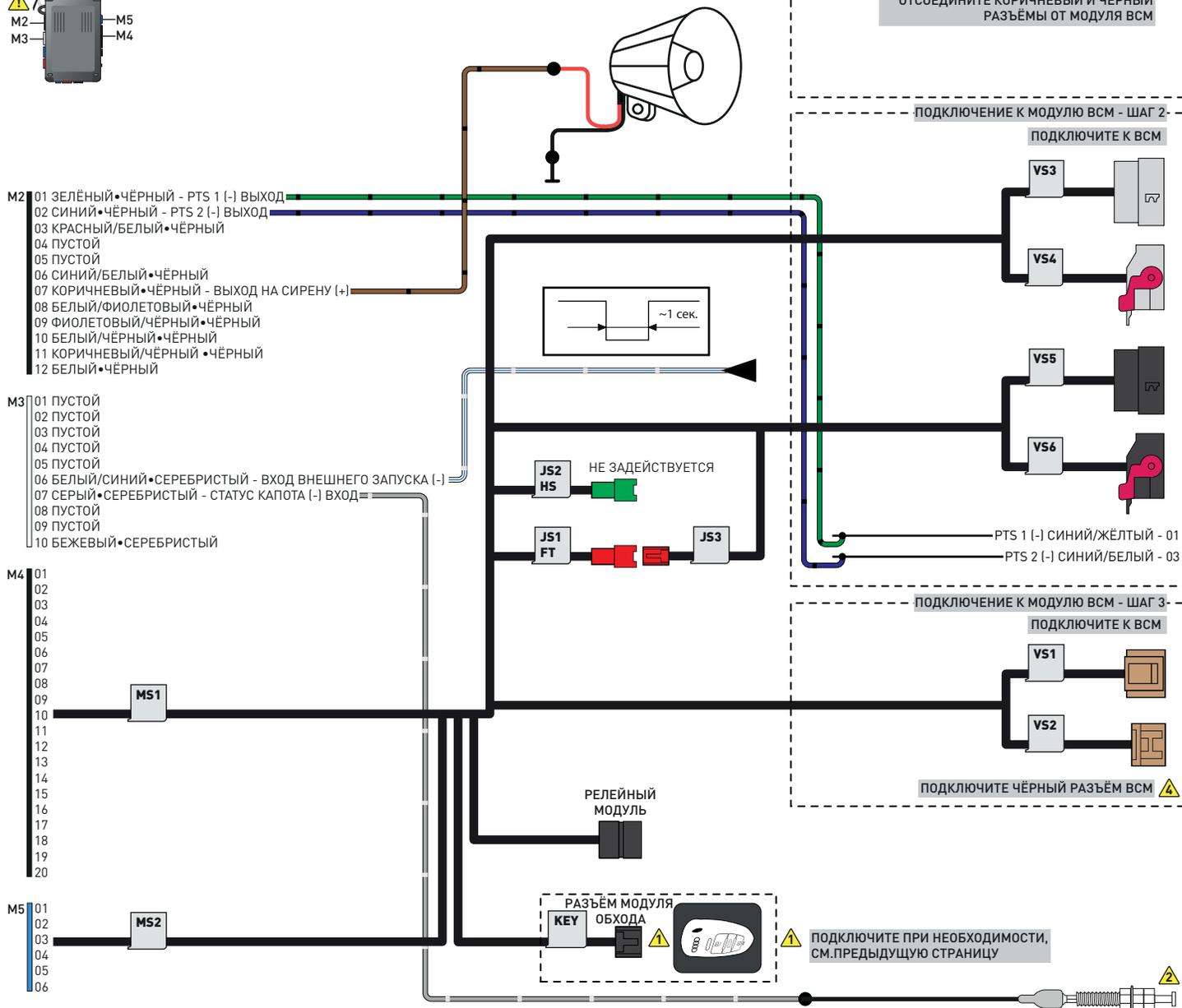


- M2
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ - PTS 1 (-) ВЫХОД
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ - PTS 2 (-) ВЫХОД
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ - ВЫХОД НА СИРЕНУ (+)
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

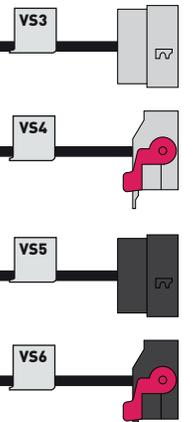
- M5
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06



ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 1
 ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ЖГУТА ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ОТСОЕДИНИТЕ КОРИЧНЕВЫЙ И ЧЁРНЫЙ РАЗЬЁМЫ ОТ МОДУЛЯ ВСМ

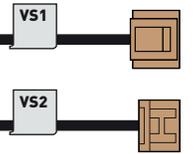
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 2

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 3

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ

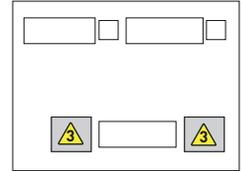


ПОДКЛЮЧИТЕ ЧЁРНЫЙ РАЗЬЁМ ВСМ

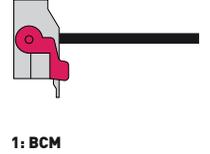
ПОДКЛЮЧИТЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, СМ.ПРЕДЫДУЩУЮ СТРАНИЦУ

УСТАНОВИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕВИК КАПОТА ПРИ ОТСУТСТВИИ ШТАТНОГО

МОДУЛЬ ВСМ - СПРАВА В БАГАЖНИКЕ (А)



1: СЕРЫЙ РАЗЬЁМ 32 PIN



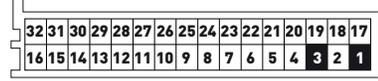
1: ВСМ

2: ЧЁРНЫЙ РАЗЬЁМ 32 PIN



2: ВСМ

3: ГОЛУБОЙ/БЕЛЫЙ 32 PIN



4: КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЬЁМ 17 PIN



4: ВСМ

>>  Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01  Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02  Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03  В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Отнесите другой на расстояние не менее 3-х метров от автомобиля.

04  Вставьте ключ в слот.

05  Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06  Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07  Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

>>  Если на данном этапе зажигание автоматически не включилось, проверьте состояние светодиода №2 на модуле:

07 a  Если светодиод не горит, включите зажигание нажатием ключа в слоте и проследуйте к пункту №8

07 b  Если светодиод выдаёт серии из 7-ми красных вспышек, проверьте подключение выводов «PTS 1» и «PTS 2» и повторите обучение, начиная с пункта №2.

08  Указатели поворота моргнут два раза.

09  Убедитесь в том, что светодиод №2 на модуле часто моргает зелёным.

10  Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

11  Извлеките ключ из слота.

12  Отключите модуль от жгута проводов в автомобиле. Питающий разъём M4 отсоедините последним.

13  Подключите модуль к компьютеру для продолжения процедуры «KLON». «Кликните» по виртуальной кнопке «PROCEED» и дождитесь окончания процесса клонирования.

14  Отсоедините модуль от компьютера.

15  Подключите модуль к жгуту проводов в автомобиле. Питающий разъём подсоедините в первую очередь. **ВНИМАНИЕ!** Не нажимайте кнопку программирования.

16  Вставьте ключ в слот.

17  Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

18  Подождите, указатели поворота моргнут три раза.

19  Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

20  Извлеките ключ из слота.

21  Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

22  Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

23  Нажмите три раза кнопку блокировки центрального замка на ключе автомобиля.

24  Отпустите педаль тормоза.

25  Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

26  Процедура обучения модуля завершена.

>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Второй ключ без батареек необходимо будет оставить в модуле обхода.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут четыре раза.

09



Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

10



Извлеките ключ из слота.

11



Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

12



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

13



Нажмите три раза кнопку блокировки центрального замка на ключе автомобиля.

14



Отпустите педаль тормоза.

15



Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

16



Процедура обучения модуля завершена.

>>



Все двери в процессе дистанционного запуска перед процедурой перехвата должны быть закрыты и заблокированы.

>>



Ограничение по времени. Выполните шаги с 1-го по 4-й в течение 45-ти секунд.

01



Разблокируйте дверные замки нажатием соответствующей кнопки на ключе автомобиля или дополнительном брелоке.

02



Откройте водительскую дверь и сядьте в автомобиль.

03



Закройте дверь.

04



Нажмите и отпустите педаль тормоза.

05



Процедура перехвата зажигания завершена.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ AUDI SQ5 2013-2017 СО СЛОТОМ КЛЮЧА, БЕЗ КНОПКИ ЗАПУСКА

НОМЕР ДОКУМЕНТА

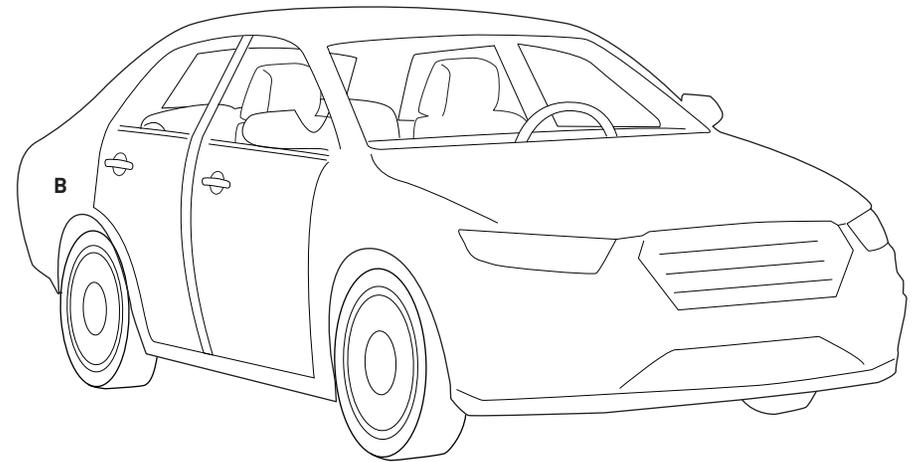
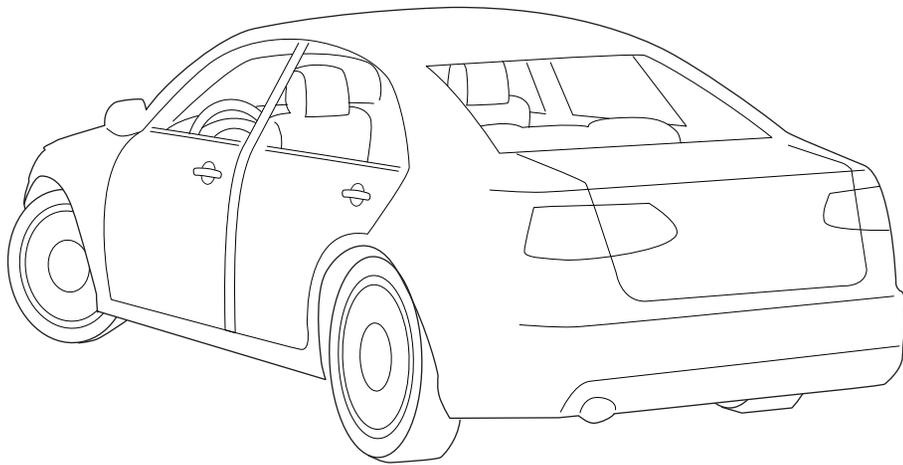
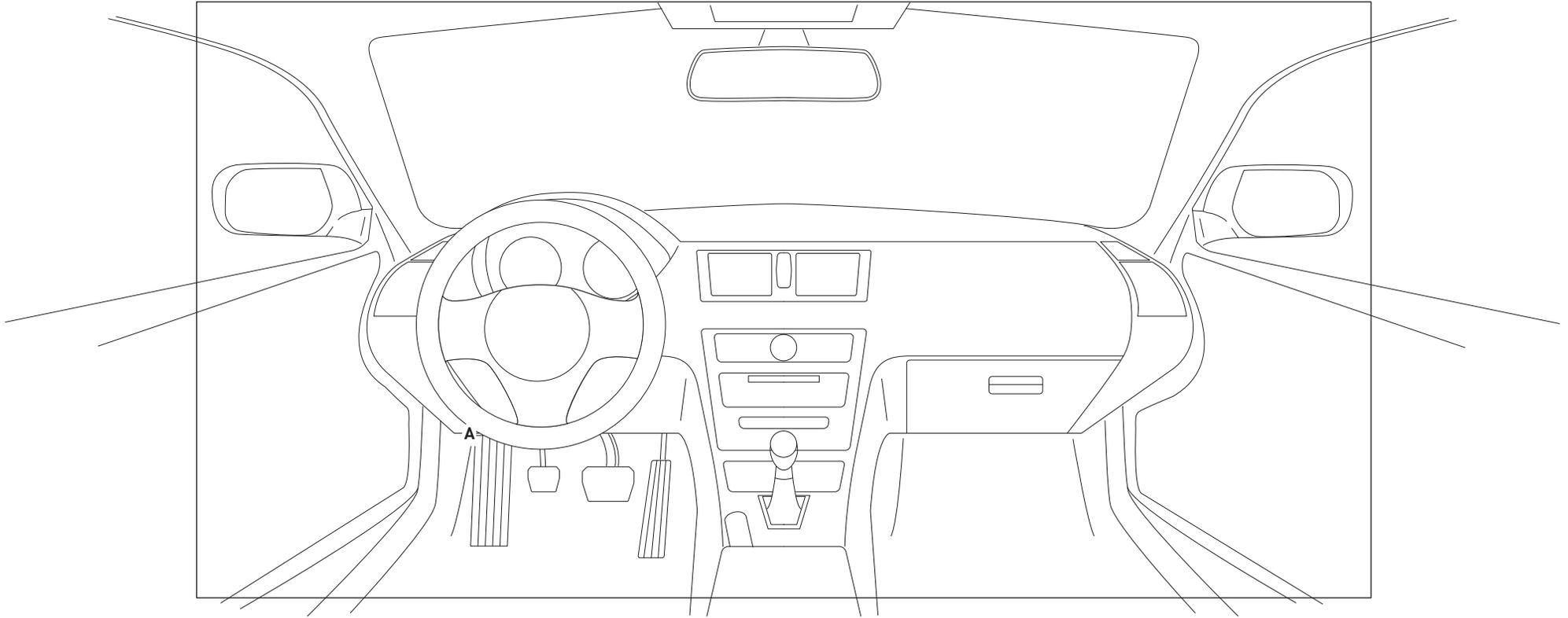
ДАТА РЕВИЗИИ
20180926

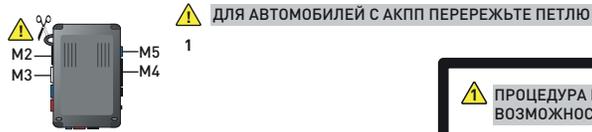
ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ
IDSI-VWX-AZ-AUD2-RU



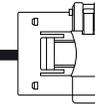
ВНИМАНИЕ!

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

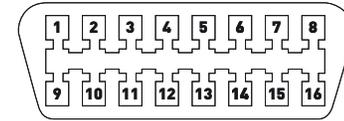




ADS-AUD2-0BD



РАЗЪЁМ OBDII, НАД ВОДИТЕЛЬСКОЙ КИК-ПАНЕЛЬЮ (A)



⚠️ ПРОЦЕДУРА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ВОЗМОЖНОСТИ БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА АВТОМОБИЛЯ.

- 1- ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ ЗАПУСКА К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ РАЗЪЁМУ, ИСПОЛЬЗУЯ ПЕРЕХОДНИК «ADS-AUD2-0BD» ИЗ КОМПЛЕКТА ЖГУТА ПРОВОДОВ.
- 2- ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ПОСМОТРИТЕ, КАКИМ ЦВЕТОМ МОРГАЕТ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ.
- 3- ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ОТСОЕДИНИТЕ ПЕРЕХОДНИК С МОДУЛЕМ ОТ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО РАЗЪЁМА.

- M2
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06



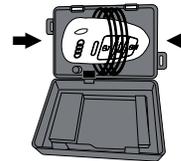
ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ - ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАКЛАДКИ КЛЮЧА.



ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ КРАСНЫМ - БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОД СИСТЕМЫ ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА НЕВОЗМОЖЕН.



ИЗВЛЕКИТЕ БАТАРЕЙКУ ИЗ КЛЮЧА



РАЗМЕСТИТЕ КЛЮЧ В МОДУЛЕ ОБХОДА, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА



ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА К РАЗЪЁМУ ЖГУТА ПРОВОДОВ(СМ.СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

СЛЕДУЙТЕ ПЕРВОМУ ТИПУ(КЛОН) ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

СЛЕДУЙТЕ ВТОРОМУ ТИПУ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

⚠ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С АКПП ПЕРЕРЕЖЬТЕ ПЕТЛЮ

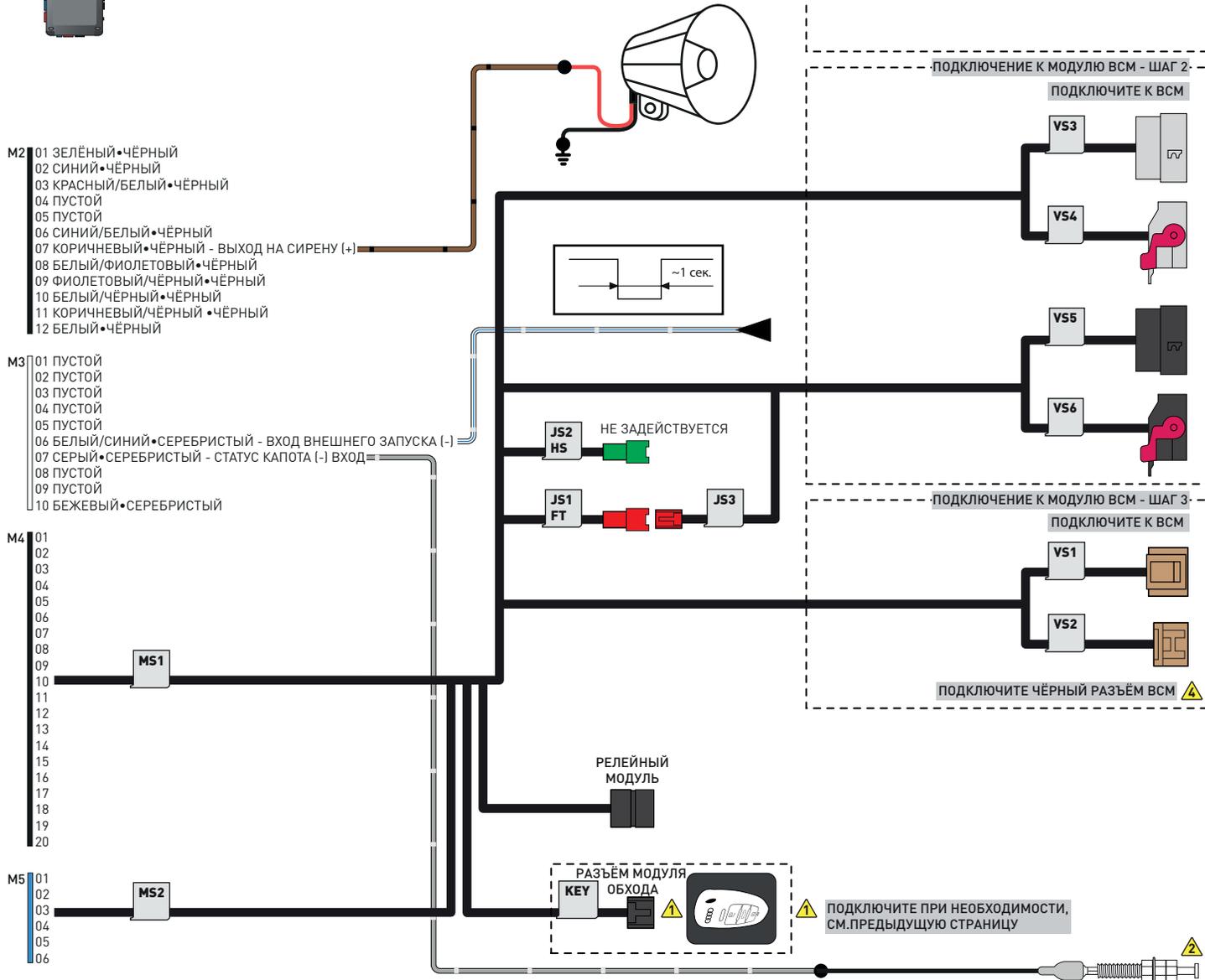


- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ - ВЫХОД НА СИРЕНУ (+)
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3**
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06

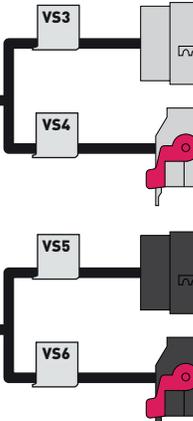


ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 1

⚠ ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ЖГУТА ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ОТСОЕДИНИТЕ КОРИЧНЕВЫЙ И ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМЫ ОТ МОДУЛЯ ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 2

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ

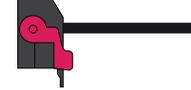


1: СЕРЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



1: ВСМ

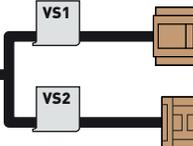
2: ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



2: ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 3

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



3: КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЪЁМ 17 PIN



3: ВСМ

ПОДКЛЮЧИТЕ ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ ВСМ

УСТАНОВИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕВИК КАПОТА ПРИ ОТСУТСТВИИ ШТАТНОГО

ПОДКЛЮЧИТЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, СМ.ПРЕДЫДУЩУЮ СТРАНИЦУ

>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Отнесите другой на расстояние не менее 3-х метров от автомобиля.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут два раза.

09



Убедитесь в том, что светодиод №2 на модуле часто моргает зелёным.

10



Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

11



Извлеките ключ из слота.

12



Отключите модуль от жгута проводов в автомобиле. Питающий разъем М4 отсоедините последним.

13



Подключите модуль к компьютеру для продолжения процедуры «KLON». «Кликните» по виртуальной кнопке «PROCEED» и дождитесь окончания процесса клонирования.

14



Отсоедините модуль от компьютера.

15



Подключите модуль к жгуту проводов в автомобиле. Питающий разъем подсоедините в первую очередь. **ВНИМАНИЕ!** Не нажимайте кнопку программирования.

16



Вставьте ключ в слот.

17



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

18 Подождите, указатели поворота моргнут три раза.



>> Следующие шаги необходимо будет выполнить с посторонней помощью.



19 Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.



20 Нажмите и удерживайте педаль тормоза.



21 Нажмите и отпустите кнопку программирования.



22 Отпустите педаль тормоза.



23 Подождите, указатели поворота моргнут два раза.



24 Процедура обучения модуля завершена.



>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Второй ключ без батарейки необходимо будет оставить в модуле обхода.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут четыре раза.

>>



Следующие шаги необходимо будет выполнить с посторонней помощью.

09



Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

10



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

11



Нажмите и отпустите кнопку программирования.

12



Отпустите педаль тормоза.

13



Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

14



Процедура обучения модуля завершена.

>>



Все двери в процессе дистанционного запуска перед процедурой перехвата должны быть закрыты и заблокированы.

>>



Ограничение по времени. Выполните шаги с 1-го по 5-й в течение 45-ти секунд.

01



Разблокируйте дверные замки нажатием соответствующей кнопки на ключе автомобиля или дополнительном брелоке.

02



Откройте водительскую дверь и сядьте в автомобиль.

03



Закройте дверь.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Нажмите и отпустите педаль тормоза.

06



Процедура перехвата зажигания завершена.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ AUDI SQ5 2013-2017 СО СЛОТОМ КЛЮЧА И КНОПКОЙ ЗАПУСКА

НОМЕР ДОКУМЕНТА

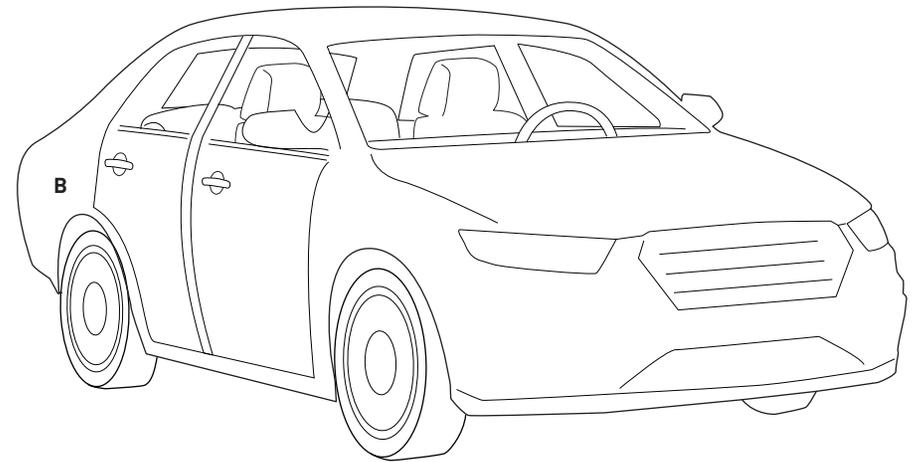
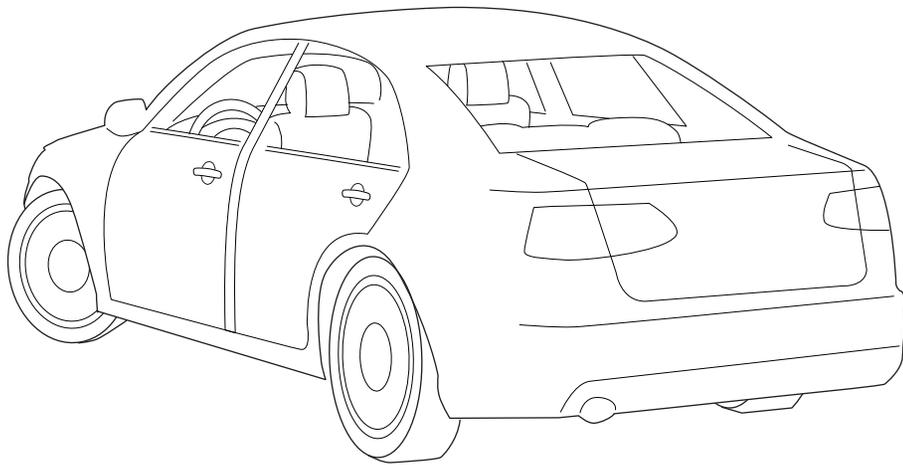
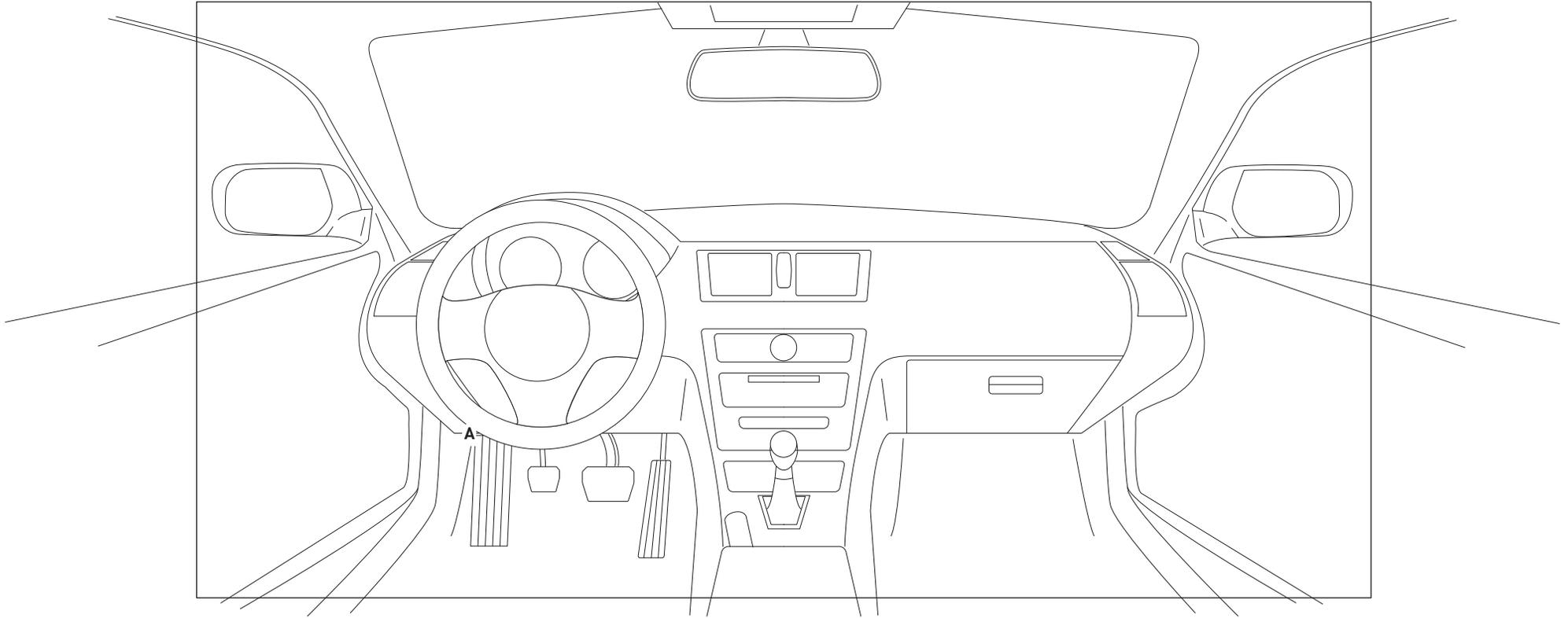
ДАТА РЕВИЗИИ
20180926

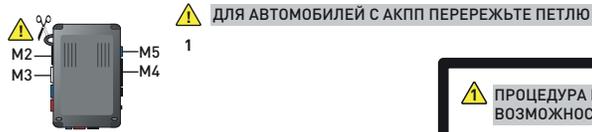
ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ
IDSI-VWX-AZ-AUD2-RU



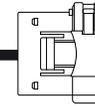
ВНИМАНИЕ!

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

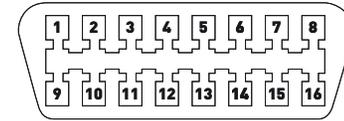




ADS-AUD2-0BD



РАЗЪЁМ OBDII, НАД ВОДИТЕЛЬСКОЙ КИК-ПАНЕЛЬЮ (A)



⚠️ ПРОЦЕДУРА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ВОЗМОЖНОСТИ БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА АВТОМОБИЛЯ.

- 1- ПОДСОЕДИНИТЕ МОДУЛЬ ЗАПУСКА К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ РАЗЪЁМУ, ИСПОЛЬЗУЯ ПЕРЕХОДНИК «ADS-AUD2-0BD» ИЗ КОМПЛЕКТА ЖГУТА ПРОВОДОВ.
- 2- ВКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ПОСМОТРИТЕ, КАКИМ ЦВЕТОМ МОРГАЕТ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ.
- 3- ВЫКЛЮЧИТЕ ЗАЖИГАНИЕ И ОТСОЕДИНИТЕ ПЕРЕХОДНИК С МОДУЛЕМ ОТ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО РАЗЪЁМА.

- M2
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06



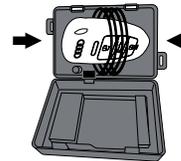
ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ ЗЕЛЁНЫМ - ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК БЕЗ НЕОБХОДИМОСТИ ЗАКЛАДКИ КЛЮЧА.



ЕСЛИ СВЕТОДИОД НА МОДУЛЕ МОРГАЕТ КРАСНЫМ - БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОД СИСТЕМЫ ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА НЕВОЗМОЖЕН.



ИЗВЛЕКИТЕ БАТАРЕЙКУ ИЗ КЛЮЧА



РАЗМЕСТИТЕ КЛЮЧ В МОДУЛЕ ОБХОДА, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ



НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА



ПОДКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ ОБХОДА К РАЗЪЁМУ ЖГУТА ПРОВОДОВ(СМ.СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

СЛЕДУЙТЕ ПЕРВОМУ ТИПУ(КЛОН) ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

СЛЕДУЙТЕ ВТОРОМУ ТИПУ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ

⚠ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С АКПП ПЕРЕРЕЖЬТЕ ПЕТЛЮ

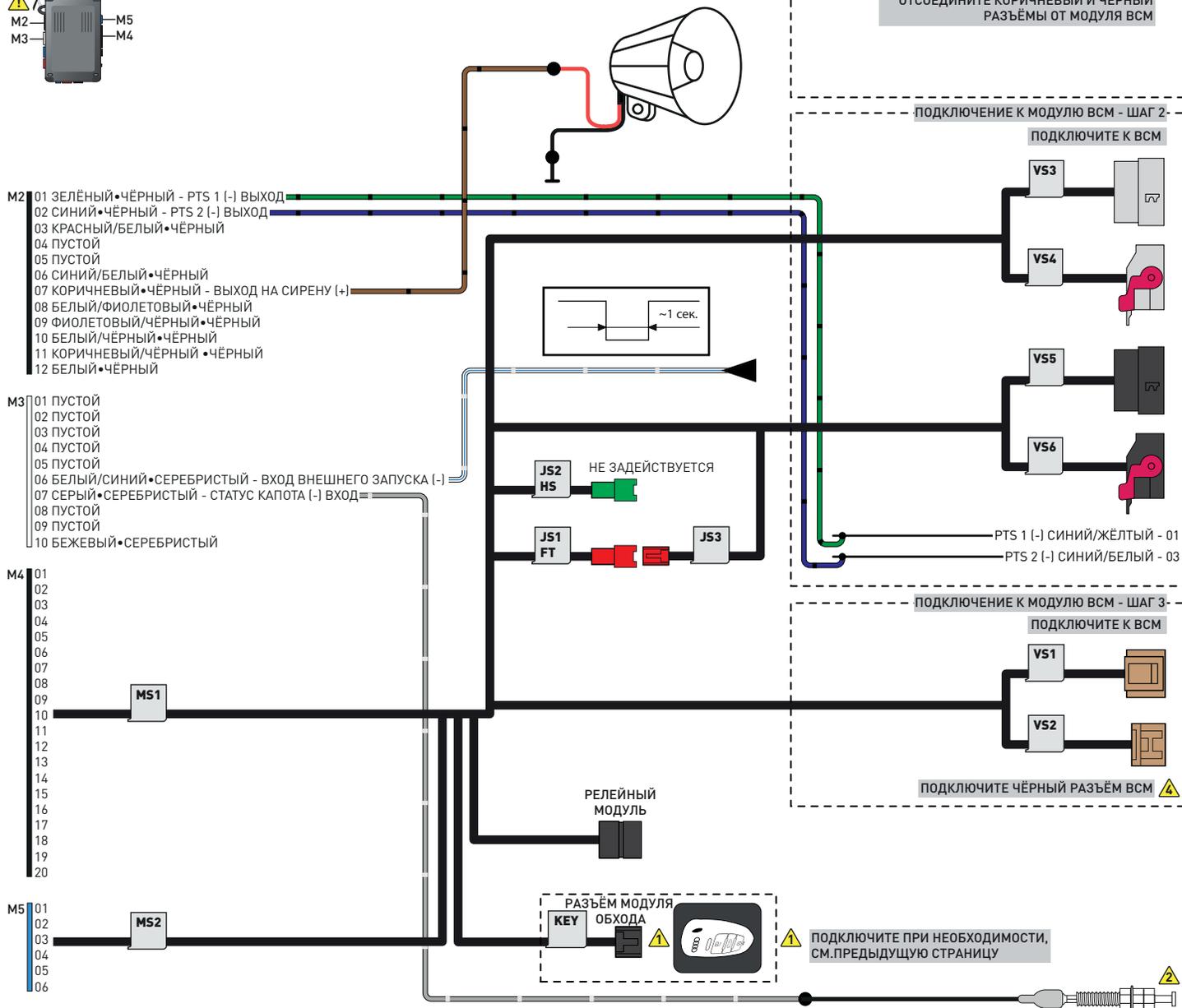


- M2**
- 01 ЗЕЛЁНЫЙ•ЧЁРНЫЙ - PTS 1 (-) ВЫХОД
 - 02 СИНИЙ•ЧЁРНЫЙ - PTS 2 (-) ВЫХОД
 - 03 КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 СИНИЙ/БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 07 КОРИЧНЕВЫЙ•ЧЁРНЫЙ - ВЫХОД НА СИРЕНУ (+)
 - 08 БЕЛЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 09 ФИОЛЕТОВЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 10 БЕЛЫЙ/ЧЁРНЫЙ•ЧЁРНЫЙ
 - 11 КОРИЧНЕВЫЙ/ЧЁРНЫЙ •ЧЁРНЫЙ
 - 12 БЕЛЫЙ•ЧЁРНЫЙ

- M3**
- 01 ПУСТОЙ
 - 02 ПУСТОЙ
 - 03 ПУСТОЙ
 - 04 ПУСТОЙ
 - 05 ПУСТОЙ
 - 06 БЕЛЫЙ/СИНИЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - ВХОД ВНЕШНЕГО ЗАПУСКА (-)
 - 07 СЕРЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ - СТАТУС КАПОТА (-) ВХОД
 - 08 ПУСТОЙ
 - 09 ПУСТОЙ
 - 10 БЕЖЕВЫЙ•СЕРЕБРИСТЫЙ

- M4**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06
 - 07
 - 08
 - 09
 - 10
 - 11
 - 12
 - 13
 - 14
 - 15
 - 16
 - 17
 - 18
 - 19
 - 20

- M5**
- 01
 - 02
 - 03
 - 04
 - 05
 - 06

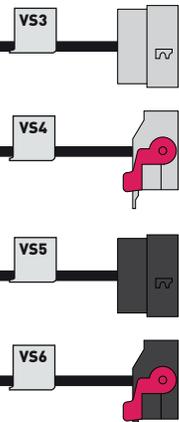


ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 1

⚠ ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ ЖГУТА ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ОТСОЕДИНИТЕ КОРИЧНЕВЫЙ И ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМЫ ОТ МОДУЛЯ ВСМ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 2

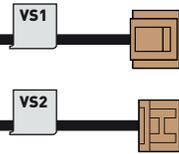
ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ



PTS 1 (-) СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ - 01
PTS 2 (-) СИНИЙ/БЕЛЫЙ - 03

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МОДУЛЮ ВСМ - ШАГ 3

ПОДКЛЮЧИТЕ К ВСМ

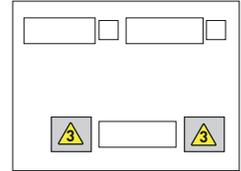


⚠ ПОДКЛЮЧИТЕ ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ ВСМ

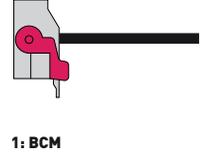
⚠ ПОДКЛЮЧИТЕ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, СМ.ПРЕДЫДУЩУЮ СТРАНИЦУ

⚠ УСТАНОВИТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОНЦЕВИК КАПОТА ПРИ ОТСУТСТВИИ ШТАТНОГО

МОДУЛЬ ВСМ - СПРАВА В БАГАЖНИКЕ (А)



1: СЕРЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



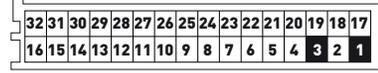
1: ВСМ

2: ЧЁРНЫЙ РАЗЪЁМ 32 PIN



2: ВСМ

3: ГОЛУБОЙ/БЕЛЫЙ 32 PIN



4: КОРИЧНЕВЫЙ РАЗЪЁМ 17 PIN



4: ВСМ

>>  Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01  Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02  Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03  В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Отнесите другой на расстояние не менее 3-х метров от автомобиля.

04  Вставьте ключ в слот.

05  Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06  Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07  Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

>>  Если на данном этапе зажигание автоматически не включилось, проверьте состояние светодиода №2 на модуле:

07 a  Если светодиод не горит, включите зажигание нажатием ключа в слоте и проследуйте к пункту №8

07 b  Если светодиод выдаёт серии из 7-ми красных вспышек, проверьте подключение выводов «PTS 1» и «PTS 2» и повторите обучение, начиная с пункта №2.

08  Указатели поворота моргнут два раза.

09  Убедитесь в том, что светодиод №2 на модуле часто моргает зелёным.

10  Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

11  Извлеките ключ из слота.

12  Отключите модуль от жгута проводов в автомобиле. Питающий разъём M4 отсоедините последним.

13  Подключите модуль к компьютеру для продолжения процедуры «KLON». «Кликните» по виртуальной кнопке «PROCEED» и дождитесь окончания процесса клонирования.

14  Отсоедините модуль от компьютера.

15  Подключите модуль к жгуту проводов в автомобиле. Питающий разъём подсоедините в первую очередь. **ВНИМАНИЕ!** Не нажимайте кнопку программирования.

16  Вставьте ключ в слот.

17  Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

18  Подождите, указатели поворота моргнут три раза.

19  Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

20  Извлеките ключ из слота.

21  Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

22  Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

23  Нажмите три раза кнопку блокировки центрального замка на ключе автомобиля.

24  Отпустите педаль тормоза.

25  Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

26  Процедура обучения модуля завершена.

>>



Перед началом процедуры обучения модуль должен быть запрограммирован под соответствующий автомобиль.

01



Разрежьте петлю выбора типа трансмиссии для автомобиля с АКПП.

02



Проведите процедуру сброса, как указано в разделе «СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ».

03



В процессе обучения модуля будет использоваться только один ключ. Второй ключ без батареек необходимо будет оставить в модуле обхода.

04



Вставьте ключ в слот.

05



Включите зажигание нажатием ключа в слоте.

06



Подождите, указатели поворота моргнут один раз.

07



Подождите около 30-ти секунд, зажигание выключится, затем включится снова.

08



Указатели поворота моргнут четыре раза.

09



Выключите зажигание нажатием ключа в слоте.

10



Извлеките ключ из слота.

11



Запустите двигатель. Подождите 15 секунд.

12



Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

13



Нажмите три раза кнопку блокировки центрального замка на ключе автомобиля.

14



Отпустите педаль тормоза.

15



Подождите, указатели поворота моргнут два раза.

16



Процедура обучения модуля завершена.

>>



Все двери в процессе дистанционного запуска перед процедурой перехвата должны быть закрыты и заблокированы.

>>



Ограничение по времени. Выполните шаги с 1-го по 4-й в течение 45-ти секунд.

01



Разблокируйте дверные замки нажатием соответствующей кнопки на ключе автомобиля или дополнительном брелоке.

02



Откройте водительскую дверь и сядьте в автомобиль.

03



Закройте дверь.

04



Нажмите и отпустите педаль тормоза.

05



Процедура перехвата зажигания завершена.

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

1	Внимание! Производите проверку в хорошо проветриваемом помещении.
2	Закройте все двери, капот и багажник.
3	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для запуска двигателя.
	Запустился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Проверьте надёжность соединений, убедитесь, что в настройках системы не включен запрет на запуск с кнопок штатного ключа, повторите проверку.
4	Нажмите кнопку блокировки центрального замка на корпусе штатного ключа последовательно 3 раза с интервалом около 1 сек. для останова двигателя.
	Произошёл ли сброс режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите шаг 4. Если проблема осталась, нажмите на педаль тормоза для сброса дистанционного запуска и позвоните в техподдержку.
5	Проверка выключения потребителей после окончания дистанционного запуска.
	Выключаются ли радиоприёмник, внешнее и внутреннее освещение спустя 60 секунд после окончания режима дистанционного запуска?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Повторите проверку. Если проблема осталась, позвоните в техподдержку.
6	Откройте капот.
7	Закройте двери и багажник.
8	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
	Запускается ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: В комплектации автомобиля отсутствует концевой выключатель капота. Установите дополнительный концевик из комплекта и повторите проверку.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Перейдите к следующему шагу проверки.
9	Закройте капот.
10	Сядьте в автомобиль и закройте все двери и багажник.
11	Запустите двигатель тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе.
12	Подождите, когда двигатель запустится.
13	Нажмите педаль тормоза.
	Остановился ли двигатель?
<input type="checkbox"/>	ДА: Перейдите к следующему шагу проверки.
<input type="checkbox"/>	НЕТ: Модуль не определяет статус педали тормоза. Сбросьте режим ДЗ тройным нажатием кнопки блокировки центрального замка на штатном ключе и позвоните в техподдержку.
14	Выйдите из автомобиля.
15	Проверка завершена.