

# РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ SCA(ALL)-NR9-RU

START-CAN

НОМЕР ДОКУМЕНТА

ДАТА РЕВИЗИИ 20170317

# OSTRATC **ПРОШИВКА** SCA(ALL)-NR9-RU устройство FART

## ВНИМАНИЕ

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровнь профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

## ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ

БЕСКЛЮЧЕВОЙ ОБХОДЧИК И

1- Подключите модуль к компьютеру

at-alink

- 2- Авторизуйтесь на сайте своей учетной записью Weblink
- 3- Загрузите прошивку в модуль (модули поставляются без прошивки)
- 4- Используйте необходимые аксессуары (аксессуары поставляются отдельно)

HT CAR





								X		KTE	РИС	ики					
MAPKA	MQQEIN	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ОБХОД ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА	УПРАВЛЕНИЕ ШТАТНОЙ ОХРАННОЙ СИСТЕМОЙ	БЛОКИРОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	ОТКРЫТИЕ КРЫШКИ БАГАЖНИКА	РАЗБЛОКИРОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	ПЕРЕХВАТ ЗАЖИГАНИЯ	CTATYC KANOTA**	СТАТУС БАГАЖНИКА	СТАТУС ДВЕРЕЙ	СТАТУС ПЕДАЛИ ТОРМОЗА	СТАТУС СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	СТАТУС НЕЙТРАЛИ	ЗАЩИТА ОТ ЗАПУСКА НА ПЕРЕДАЧЕ	выход тахометрического сигнала
	Vesta со стандартным ключом и роботизированной КПП(АМТ)	2015-17	1	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
LADA	Vesta со стандартным ключом и механической КПП	2015-17	1	•		•		•	•	•	•	•	•	•			•
	X-Ray со стандартным ключом и роботизированной КПП(АМТ)	2016-17	2	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	X-Ray со стандартным ключом и механической КПП	2016-17	2	•		•		•	•	•	•	•	•	•			•
	Duster со стандартным ключом и АКПП	2014-17	3	•		•		•	•	•	•	•*	•	•	•		•
	Duster со стандартным ключом и механической КПП	2014-17	3	•		•		•	•	•	•	•*	•	•			•
	Logan 2 со стандартным ключом и АКПП	2014-17	3	•		•		•	•		•	•*	•	•			•
⊢	Logan 2 со стандартным ключом и роботизированной КПП(АМТ)	2015-17	3	•		•		•	•		•	•*	•	•	•	•	•
AUL'	Logan 2 со стандартным ключом и механической КПП	2014-17	3	•		•		•	•		•	•*	•	•			•
KEN/	Sandero 2/Sandero 2 Stepway со стандартным ключом и АКПП	2014-17	3	•		•		•	•		•	•*	•	•			•
	Sandero 2/Sandero 2 Stepway со стандартным ключом и роботизированной КПП(AMT)	2015-17	3	•		•		•	•		•	•*	•	•	•	•	•
	Sandero 2/Sandero 2 Stepway со стандартным ключом и механической КПП	2014-17	3	•		•		•	•		•	•*	•	•			•
				•		•		•	•	•	•	•	•	•	•		•
				•		•		•	•	•	•	•	•	•			•
SAN	Terrano III со стандартным ключом и АКПП	2014-17	3	•		•		•	•	•	•	•*	•	•	•		•
NIS	Terrano III со стандартным ключом и механической КПП	2014-17	3	•		•		•	•	•	•	•*	•	•			•
*C	татусы задних дверей и багажника совпадают																

\*\*Статус доступен только при наличии в штатной комплектации концевого выключателя капота

ВНИМАНИЕ! ПРОГРАММИРОВАНИЕ БЛОКОВ START-CAN И START-IB С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОШИВОК «KLON» ДОПУСКАЕТ ТОЛЬКО ПЯТИКРАТНУЮ ПРОцедуру прошивки модуля, после этого использование блока для прошивок «klon» становится невозможно. Будьте внимательны при установке оборудования и перепроверяйте все соединения перед началом процедуры обучения модуля на автомобиле!

# STARTCAN

10 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ

4 PIN ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ

### СОСТАВ УПАКОВКИ

МОДУЛЬ ОБХОДА



_			

7 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ

6 PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



#### З PIN БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ



3 PIN СИНИЙ РАЗЪЕМ

РАСПИНОВКА РАЗЪЁМА ПИТАНИЯ МОДУЛЯ ОБХОДА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

ПРОТОКОЛА "IDATALINK 2-WAY"











вид со стороны водителя

ВИД СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА







МАРКА	модель	год выпуска	BbiBoд PA3bëMA	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗЪЁМА	цвет разъёма	КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ РАЗЪЁМА	цвет провода	номер контакта	Полярность	РАЗЪЁМА РАЗЪЁМА	ПОЗИЦИЯ НА «СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ»
	VESTA со стандартным		CanH	OBD II	Чёрный	16	Жёлтый/Красный	06	Цифровые данные	На подрулевой панели, слева	С
			CanL	OBD II	Чёрный	16	Белый	14	Цифровые данные	На подрулевой панели, слева	С
			Масса	OBD II	Чёрный	16	Чёрный	04	(-)	На подрулевой панели, слева	С
DA		2015 17	Стартер (-)	S2	Серый	40	Красный/Синий	03	(-)	На модуле ВСМ, за перчаточным ящиком	D
	ключом и МКПП/АМТ	2015-17	+12B	~	Чёрный	06	Красный	01	(+)	На корпусе замка зажигания	В
			Аксессуары	~	Чёрный	06	Красный/Белый	06	[+]	На корпусе замка зажигания	В
		Зажигание -		~	Чёрный	06	Розовый/Чёрный	04	(+)	На корпусе замка зажигания	В
			Стартер	~	Чёрный	06	Жёлтый/Голубой	03	(+)	На корпусе замка зажигания	В







МАРКА	модель	год выпуска	BbiBoд PA3bëMA	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ РАЗЪЁМА	КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ РАЗЪЁМА	цвет провода	НОМЕР КОНТАКТА	Полярность	РАЗЪЁМА РАЗЪЁМА	ПОЗИЦИЯ НА «СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ»
	Х-Ray со стандартным ключом и МКПП/АМТ		CanH	~	Чёрный	40	Розовый	24	Цифровые данные	На модуле ВСМ, над левой кик-панелью	С
			CanL	~	Чёрный	40	Белый	23	Цифровые данные	На модуле ВСМ, над левой кик-панелью	С
_			Стартер (-)	S2	Серый	40	Коричневый	03	(-)	На модуле ВСМ, над левой кик-панелью	С
AD		2016-17	+12B	~	Чёрный	06	Красный	01	(+)	На корпусе замка зажигания	В
			Аксессуары	~	Чёрный	06	Жёлтый	06	(+)	На корпусе замка зажигания	В
		3		~	Чёрный	06	Жёлтый	04	(+)	На корпусе замка зажигания	В
			Стартер	~	Чёрный	06	Розовый	03	(+)	На корпусе замка зажигания	В







MAPKA	модель	год выпуска	вывод Разъёма	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ РАЗЪЁМА	КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ РАЗЪЁМА	цвет провода	номер контакта	полярность	РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЁМА	ПОЗИЦИЯ НА «СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ»
			CanH	~	Чёрный	24	Зелёный или белый	12	Цифровые данные	На щитке приборов	А
			CanL	~	Чёрный	24	Серый или коричневый	11	Цифровые данные	На щитке приборов	А
			Стартер (-)	S2	Серый	40	Белый	03	(-)	На модуле ВСМ, над левой кик-панелью	В
	Duster со стандартным ключом и АКПП/МКПП	2014-17	+12B	~	Чёрный	06	Красный	01	(+)	На корпусе замка зажигания	В
			Аксессуары	~	Чёрный	06	Жёлтый	06	(+)	На корпусе замка зажигания	В
			Зажигание	~	Чёрный	06	Жёлтый	04	(+)	На корпусе замка зажигания	В
			Стартер	~	Чёрный	06	Белый	03	(+)	На корпусе замка зажигания	В
	Logan 2 со стандартным ключом и АКПП/МКПП/ АМТ		CanH	~	Чёрный	24	Белый	12	Цифровые данные	На щитке приборов	А
			CanL	~	Чёрный	24	Коричневый	11	Цифровые данные	На щитке приборов	А
5			Стартер (-)	S2	Серый	40	-	03?	(-)	На модуле ВСМ, над левой кик-панелью	В
NAU		2014-17	+12B	~	Чёрный	06	Красный	01	(+)	На корпусе замка зажигания	В
RE			Аксессуары	~	Чёрный	06	Жёлтый	06	(+)	На корпусе замка зажигания	В
			Зажигание	~	Чёрный	06	Жёлтый	04	(+)	На корпусе замка зажигания	В
			Стартер	~	Чёрный	06	Розовый	03	(+)	На корпусе замка зажигания	В
			CanH	~	Чёрный	24	Белый	12	Цифровые данные	На щитке приборов	А
			CanL	~	Чёрный	24	Коричневый	11	Цифровые данные	На щитке приборов	А
	Sandero 2/Sandero 2		Стартер (-)	S2	Серый	40	-	03	(-)	На модуле ВСМ, над левой кик-панелью	В
	Stepway со стандартным ключом и АКПП/МКПП/	2014-17	+12B	~	Чёрный	06	Красный	01	(+)	На корпусе замка зажигания	В
	AMT		Аксессуары	~	Чёрный	06	Жёлтый	06	(+)	На корпусе замка зажигания	В
			Зажигание	~	Чёрный	06	Жёлтый	04	(+)	На корпусе замка зажигания	В
			Стартер	~	Чёрный	06	Розовый	03	(+)	На корпусе замка зажигания	В
			CanH	~	Чёрный	24	Зелёный или белый	12	Цифровые данные	На щитке приборов	А
			CanL	~	Чёрный	24	Серый или коричневый	11	Цифровые данные	На щитке приборов	А
z	Torrano III co		Стартер (-)	S2	Серый	40	Белый	03	(-)	На модуле ВСМ, над левой кик-панелью	В
SSA	стандартным ключом и	2014-17	+12B	~	Чёрный	06	Красный	01	(+)	На корпусе замка зажигания	В
z	AKIIII/MKIIII		Аксессуары	~	Чёрный	06	Жёлтый	06	(+)	На корпусе замка зажигания	В
			Зажигание	~	Чёрный	06	Жёлтый	04	(+)	На корпусе замка зажигания	В
			Стартер	~	Чёрный	06	Белый	03	(+)	На корпусе замка зажигания	В





На автомобилях, оборудованных роботизированной трансмиссией «АМТ», подобно автомобилям с МКПП, предусмотрен режим парковки со включенной передачей. В силу того, что использование процедуры программной нейтрали на таких автомобилях не гарантирует безопасность дальнейшего дистанционного запуска, необходимо точно контролировать нейтральное положение трансмиссии. Для этого, наряду со статусом «нейтрали», в состав прошивки «ALL-NR9» внедрена функция защиты от дистанционного запуска двигателя автомобиля, остановленного со включенной передачей переднего или заднего хода. Данная функция осуществляет принудительный сброс режима Д.З. путём имитации нажатия на педаль тормоза с помощью аналогового выхода модуля обхода в случае если:

1). Трансмиссия находится не в нейтральном положении;

2). Не поднят рычаг стояночного тормоза;

3). Не выполнена процедура «программной нейтрали», т.е. при подготовке к последующему дистанционному запуску стояночный тормоз не был включен;

4). В режиме дистанционного запуска открыта дверь;

5). Предыдущий дистанционный запуск был сброшен со стороны модуля обхода.

Таким образом, если система дистанционного запуска неспособна контролировать нейтральное положение коробки передач на автомобилях с роботизированной трансмиссией, модуль START CAN с прошивкой «ALL-NR9» может обеспечить защиту от пуска «на передаче» с помощью:

a). Аналогового выхода статуса нейтрали. Для его использования сигнализация должна формировать запрет подачи стартерного сигнала при отсутствии «массы» на входе «нейтраль», соединённого с выходом модуля обхода;

или

6). Функции защиты от дистанционного запуска со включенной передачей. Для её использования модуль сигнализации должен получать статус педали тормоза с аналогового выхода модуля обхода.





ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ "2-WAY DATA" SCA(ALL)-XX-IDL, УБЕДИТЕСЬ ЧТО ВАША СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЗАЩИЩЕННЫЙ ЦИФРОВОЙ ПРОТОКОЛ ОБМЕНА ДАННЫМИ IDATALINK!!! ДЛЯ БОЛЕЕ ТОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ СЛУЖБУ ТЕХПОДДЕРЖКИ IDATALINK ПО БЕСПЛАТНОМУ ТЕЛЕФОНУ 8-800-333-02-82











Подсоедините остальные разъемы.



Отсоедините все разъемы от модуля, за 07 исключением питающего.



02



Удерживая кнопку программирования, подсоедините питающий разъём.

Отсоедините питающий разъем.



Отпустите кнопку программирования, когда индикатор начнет часто мигать красным.

05



Индикатор загорится красным на 2



Сброс данных завершен.



Несоблюдение порядка проведения процедуры сброса данных может привести к возникновению кодов неисправностей и свечению индикатора «CHECK ENGINE».