

idatalink™ **START CAN**

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

SCA(ALL)-HK3-RU
Date de Rev: 22 septembre 2017
Num. de Doc.: 11144419111

ПРОШИВКА
SCA(ALL)-HK3-RU

УСТРОЙСТВО
START-CAN

НОМЕР ДОКУМЕНТА

ДАТА РЕВИЗИИ
20170913



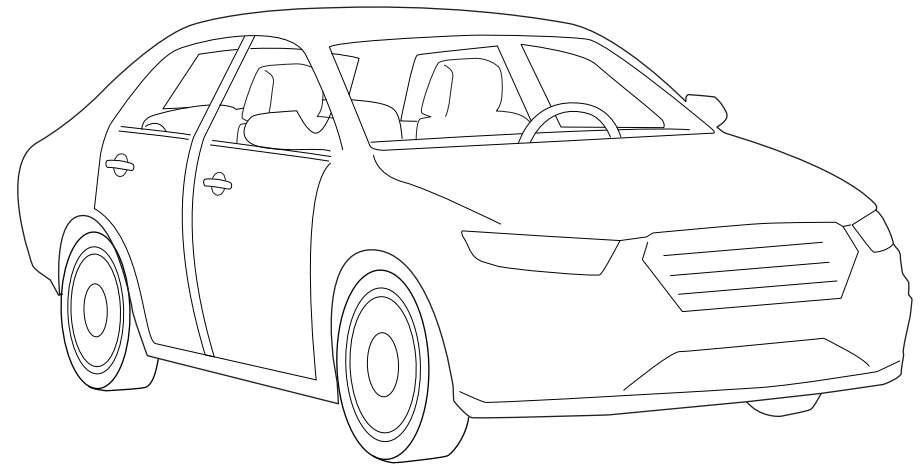
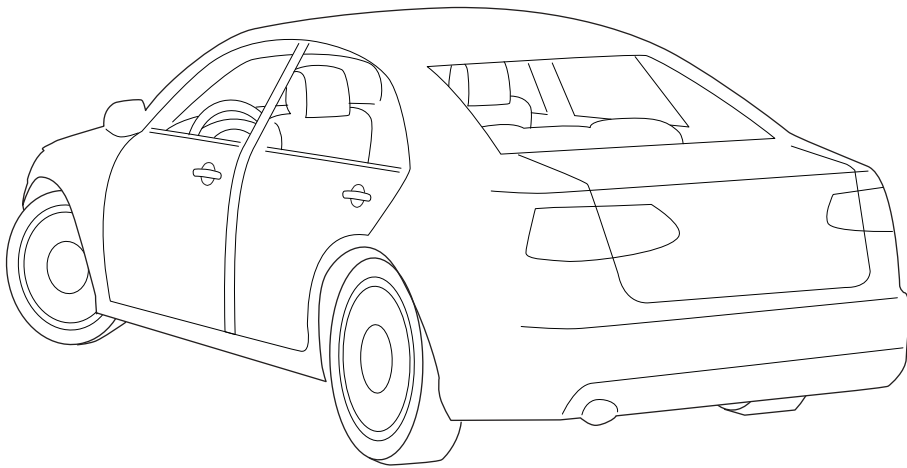
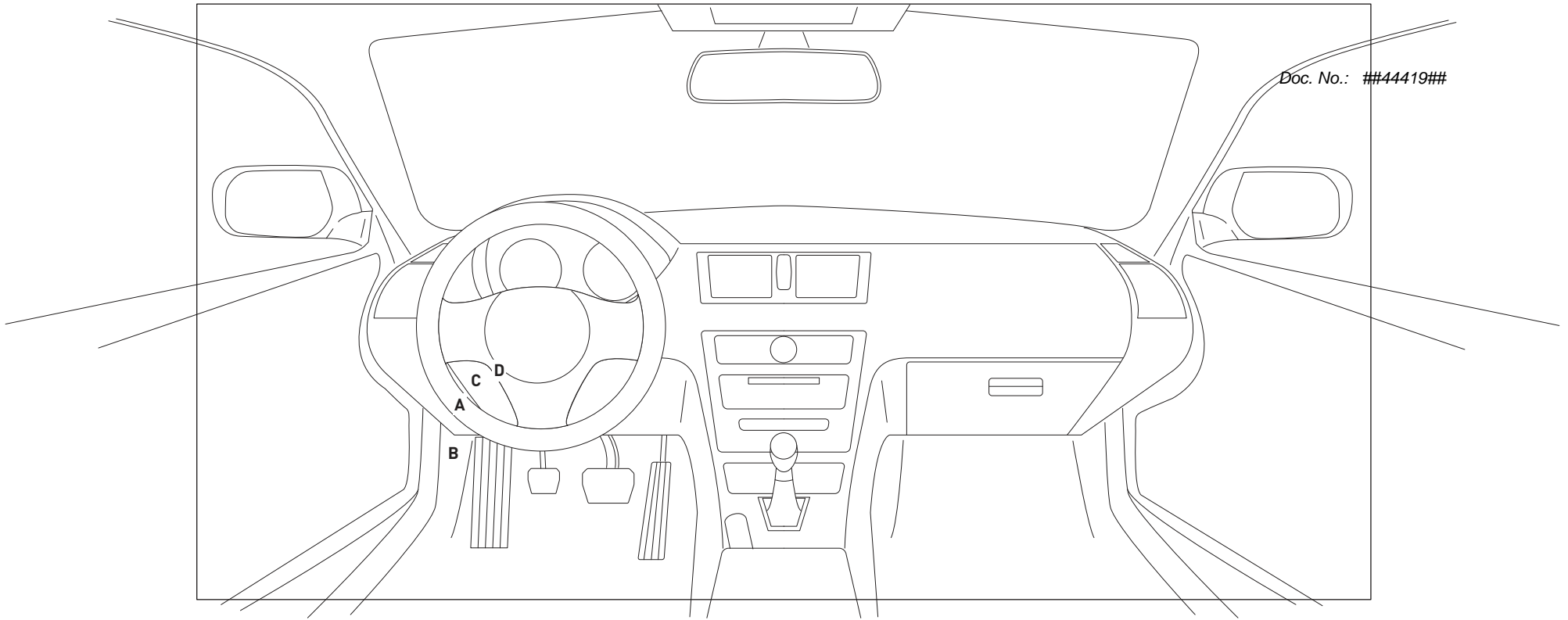
ВНИМАНИЕ

Изготовитель не несет ответственности за любые электрические повреждения в результате неправильной установки данного продукта, будь то повреждение самого транспортного средства или установленного устройства. Это устройство должно быть установлено квалифицированным специалистом. Данное руководство было написано для техников, имеющих надлежащую подготовку, определенный уровень профессионализма и знаний. Пожалуйста, изучите руководство по установке, прежде чем начинать работу.

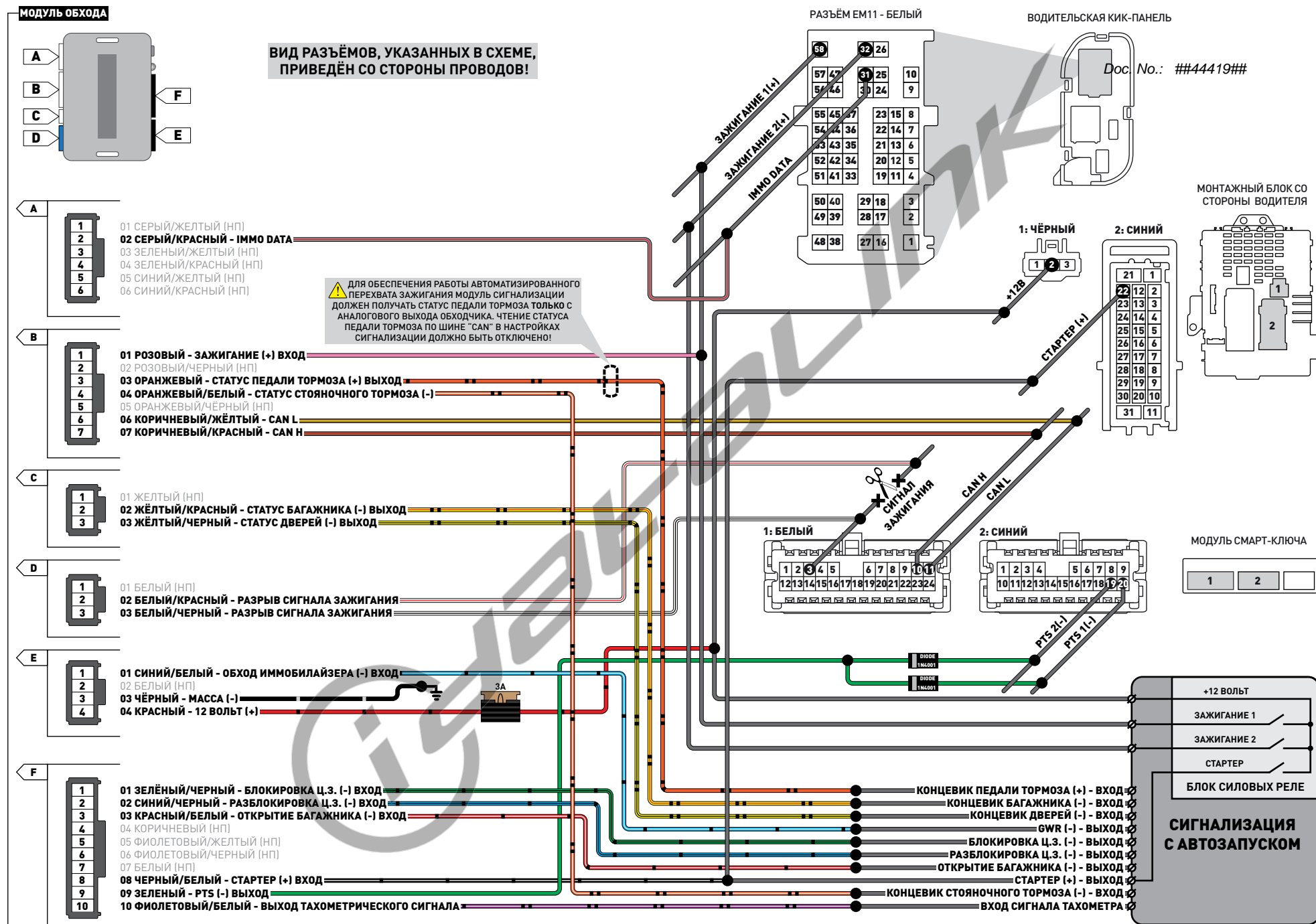
МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ТИП УСТАНОВКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ													
				ОБХОД ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА	ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	СНЯТИЕ С ОХРАНЫ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	БЛОКИРОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	РАЗБЛОКИРОВКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ ПЕРЕХВАТ ЗАЖИГАНИЯ	ОТКРЫТИЕ КРЫШКИ БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА ДВЕРЕЙ	ВЫХОД СТАТУСА БАГАЖНИКА	ВЫХОД СТАТУСА КАПОТА *	ВЫХОД ТАХОМЕТРА	ВЫХОД СТАТУСА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА	ВЫХОД СТАТУСА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	
КІА	Soul с кнопкой запуска и АКПП	2014-17	33	•			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Doc. No.: ##44419##

* Статус доступен только при наличии концевого выключателя капота в комплектации автомобиля.




МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ВЫВОД РАЗЪЁМА	НАИМЕНОВАНИЕ РАЗЪЁМА	ЦВЕТ РАЗЪЁМА	КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ РАЗЪЁМА	НОМЕР КОНТАКТА	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЁМА <i>Doc. No.: ##44419##</i>	ПОЗИЦИЯ НА «СХЕМЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ»
KIA	Soul с кнопкой запуска и АКПП	2014-17	IMMO DATA	MC11	Белый	58	31	Коричневый/Оранжевый	Цифровые данные	В водительской кик-панели	В
			CAN H	M32-A	Белый	24	10	Оранжевый	Цифровые данные	На модуле опознавания ключа	С
			CANL	M32-A	Белый	24	11	Зелёный	Цифровые данные	На модуле опознавания ключа	С
			Зажигание 1	MC11	Белый	58	58	Чёрный	(+)	В водительской кик-панели	В
			Зажигание 2	MC11	Белый	58	32	Красный	(+)	В водительской кик-панели	В
			Стартер	I/P-E	Синий	31	22	Оранжевый	(+)	На монтажном блоке	А
			+12В	I/P-D	Чёрный	03	02	Красный	(+)	На монтажном блоке	А
			Сигнал зажигания	M32-A	Белый	24	03	Розовый/Чёрный	(+)	На модуле опознавания ключа	С
			PTS 1	M32-B	Синий	20	20	Жёлтый/Чёрный	(-)	На модуле опознавания ключа	С
			PTS 2	M32-B	Синий	20	19	Жёлтый/Оранжевый	(-)	На модуле опознавания ключа	С
			Габаритные огни	M02-L	Белый	13	02	Розовый	(-)	На переключателе освещения	D



01  ПОДСОЕДИНИТЕ ВСЕ ПРОВОДА СОГЛАСНО СХЕМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И ПРИГОТОВЬТЕСЬ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ

Doc. No.: ##44419##

02  ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ **SCA(ALL)-XX-IDL** ПРИ ПОДАЧЕ ПИТАНИЯ НА МОДУЛЬ, ИНДИКАТОР МИГАЕТ **ОДНОКРАТНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА, ЧТО ПОДТВЕРЖАЕТ, ЧТО МОДУЛЬ ЗАПРОГРАММИРОВАН ДЛЯ ЗАПУСКА ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ С УПРАВЛЕНИЕМ ПО ЦИФРОВОМУ ПРОТОКОЛУ **"2-WAY DATA"**

03  ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ **"ПО АНАЛОГУ" (HARDWIRED)**, КОРОТКИМ ОДНОКРАТНЫМ НАЖАТИЕМ КНОПКИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ ПЕРЕКЛЮЧИТЕ МОДУЛЬ В ЭТОТ РЕЖИМ. ИНДИКАТОР БУДЕТ МИГАТЬ **ДВОЙНЫМИ** ВСПЫШКАМИ ЗЕЛЕНОГО ЦВЕТА. ОДНОКРАТНЫМИ НАЖАТИЯМИ МОЖНО ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ IDL->HWD->IDL ДО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА.

04  ДЛЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ВЫБРАННОГО РЕЖИМА, НАЖМИТЕ КНОПКУ ПРОГРАММИРОВАНИЯ НА 3-4 СЕКУНДЫ, ПОКА ИНДИКАТОР НЕ ЗАГОРИТСЯ ЗЕЛЕНЫМ

05  ПОСЛЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕХОДИТЕ К ПРОЦЕДУРЕ ОБУЧЕНИЯ МОДУЛЯ НА АВТОМОБИЛЕ.

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОШИВКИ "2-WAY DATA" **SCA(ALL)-XX-IDL**, УБЕДИТЕСЬ ЧТО ВАША СИГНАЛИЗАЦИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЗАЩИЩЕННЫЙ **ЦИФРОВОЙ ПРОТОКОЛ ОБМЕНА ДАННЫМИ IDATALINK!!!**
 ДЛЯ БОЛЕЕ ТОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ В СЛУЖБУ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ СИГНАЛИЗАЦИИ ИЛИ СЛУЖБУ ТЕХПОДДЕРЖКИ IDATALINK ПО БЕСПЛАТНОМУ ТЕЛЕФОНУ **8-800-333-02-82**

01



Включите зажигание.

02



Подождите, светодиод на модуле загорится красным, а затем зеленым на 2 секунды.

03



Выключите зажигание.

04



Процедура обучения модуля завершена.

Doc. No.: ##44419##

>>



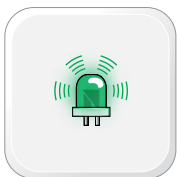
Все двери в режиме дистанционного запуска перед началом процедуры должны быть закрыты и заблокированы.

01



Разблокируйте дверные замки с помощью кнопки штатного ключа, радиобрелка сигнализации или кнопки на ручке водительской двери.

02



Индикатор на модуле будет мигать частыми зелёными вспышками.

03



Откройте водительскую дверь и сядьте за руль.

04



Нажмите и отпустите педаль тормоза. При наличии ключа в салоне модуль автоматически выполнит нажатие кнопки запуска.

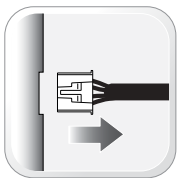
05



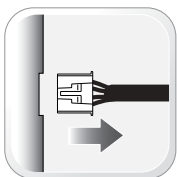
Процедура автоматизированного перехвата завершена.

Doc. No.: ##44419##

01 Отсоедините все разъемы от модуля, за исключением питающего.



02 Отсоедините питающий разъем.



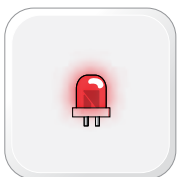
03 Удерживая кнопку программирования, подсоедините питающий разъем.



04 Отпустите кнопку программирования, когда индикатор начнет часто мигать красным.



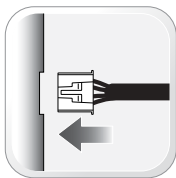
05 Индикатор загорится красным на 2 секунды.



06 Сброс данных завершен.



07 Подсоедините остальные разъемы.



08 Повторите процедуру обучения модуля.



>> Несоблюдение порядка проведения процедуры сброса данных может привести к возникновению кодов неисправностей и свечению индикатора «CHECK ENGINE».



Doc. No.: ##44419##

A  Во время программирования:

A1  Индикатор мигает красным: модуль неправильно подсоединен или запрограммирован.

A2  Индикатор горит красным: модуль находится в процессе сбора информации от автомобиля (в процессе обучения).

A3  Индикатор часто мигает зеленым: требуются дополнительные шаги для завершения обучения модуля на автомобиле.

A4  Индикатор загорелся зелёным затем погас: модуль успешно обучился.

A5  Индикатор выключен: модуль обучен.

B  Во время дистанционного запуска:

B1  Индикатор мигает красным: имеются условия запрета дистанционного запуска.

B2  Индикатор горит красным: модуль получает стартерный сигнал от внешнего устройства либо формирует его сам.

B3  Индикатор мигает зеленым: модуль успешно обучен и находится в процессе активации.

B4  Индикатор горит зеленым затем гаснет: в процессе окончания режима дистанционного запуска.

B5  Индикатор выключен: модуль не получает сигнал активации дистанционного запуска.

C  При выключенном зажигании:

Doc. No.: ##44419##

C1  Индикатор мигает красным: модуль неправильно подсоединен или запрограммирован либо не «видит» активности в шине данных до включения зажигания (справедливо не для всех прошивок).

C2  Индикатор горит красным: модуль находится в процессе сбора информации от автомобиля (в процессе обучения).

C3  Индикатор мигает зеленым: модуль находится в режиме активации.

C4  Индикатор горит зеленым затем гаснет: модуль в процессе завершения сброса данных.

C5  Индикатор выключен: модуль находится в состоянии покоя и готов к дистанционному запуску.